# CarScan<sup>®</sup> Outil de diagnostic



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

RepairSolutions 2

# Table des matières

| MESURES DE SECURITE<br>LA SÉCURITÉ EN PREMIER!   | 1  |
|--|--|
| COMMANDES DU OUTIL DE DIAGNOSTIC CONTRÔLES ET INDICATEURS  | 3<br>4<br>6                                  |
| AFFICHAGE DES CODES OEM ÉVOLUÉS (sauf Ford/Mazda) AFFICHAGE DES CODES ÉVOLUÉS (Ford/Mazda seulement) AFFICHAGE DES CODES ABS AFFICHAGE DES CODES SRS SUPPRESSION DES CODES DE PROBLÈME DE DIAGNOSTIC (CPD) A PROPOS DE REPAIRSOLUTIONS® CONNEXION BLUETOOTH / WIFI | 7<br>12<br>13<br>14<br>16<br>19<br>21<br>22  |
| PERSONNALISATION DES DONNÉES RÉELLES (PID)<br>ENREGISTREMENT (CAPTURE) DES DONNÉES RÉELLES   | 24<br>26<br>27<br>31                         |
| RÉINITIALISATION DU VOYANT D'HUILE   | 33<br>37<br>38<br>38<br>41<br>41<br>43<br>44 |
|  | 53   |

### LA SÉCURITÉ EN PREMIER!

Ce manuel décrit les vérifications faites couramment par les techniciens de service d'expérience. Plusieurs de ces vérifications exigent que vous preniez certaines précautions pour éviter les accidents qui pourraient se traduire par des blessures et (ou) des dommages à votre véhicule ou à votre appareil. Il faut toujours lire le manuel de service du véhicule et observer les précautions de sécurité qui s'y trouvent avant de faire les vérifications ou des travaux de service. Il faut TOUJOURS observer les précautions de sécurité générale suivantes :



Lorsqu'un moteur est en marche, il produit du monoxyde de carbone, un gaz toxique et poison. Pour prévenir les dangers graves, voire mortels, découlant d'une intoxication au monoxyde de carbone, ne faites fonctionner le moteur que dans un endroit bien ventilé.



Pour protéger vos yeux contre les objets propulsés et les liquides chauds ou caustiques, portez **toujours** des dispositifs de protection **approuvés** de la vue.



Lorsqu'un moteur est en marche, plusieurs composants, comme le ventilateur de refroidissement, les poulies, la courroie d'entraînement du ventilateur, etc., tournent à grande vitesse. Pour éviter toute blessure grave, il faut toujours faire attention aux pièces en mouvement. Tenezvous à distance sure de ces pièces et de tout autre objet en déplacement.



Les composants du moteur deviennent très chauds lorsque le moteur est en marche. Pour prévenir les brûlures graves, évitez les contacts avec les composants chauds du moteur.



Avant de mettre le moteur en marche pour faire une vérification ou pour résoudre un problème, assurezvous que le frein de stationnement est enclenché. Placez la transmission en position «Park» (pour les transmissions automatiques) ou au neutre (pour les transmissions manuelles). Placez les blocs d'immobilisation appropriés autour des roues motrices.



Le branchement et le débranchement de l'équipement de vérification lorsque l'allumage se trouve en position «ON» peut endommager l'équipement de vérification et les composants électroniques du vérification et les composants et les com



Pour ne pas endommager l'ordinateur de bord lors de la mesure du courant électrique du véhicule, utilisez toujours un multimètre numérique ayant une impédance d'au moins 10 mégohms.

# Mesures de sécurité LA SÉCURITÉ EN PREMIER!



Les émanations en provenance du carburant et de la batterie sont très inflammables. Pour prévenir les explosions, tenez toutes les étincelles, les matières chauffées et les flammes vives loin des émanations en provenance de la batterie, du carburant et des émanations de carburant. IL NE FAUT PAS FUMER À PROXIMITÉ D'UN VÉHICULE SUR LEQUEL ON FAIT DES VÉRIFICATIONS.



Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux lorsque vous faites des travaux sur un moteur. Les vêtements amples peuvent se coincer dans le ventilateur, les poulies, les courroies, etc. Les bijoux sont très conducteurs et ils peuvent causer des brûlures s'il y a un contact entre une source d'alimentation électrique et la mise à la masse.

### **CONTRÔLES ET INDICATEURS**

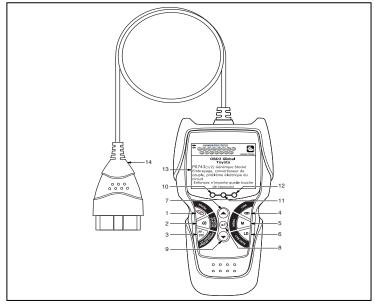


Figure 1. Contrôles et indicateurs

L'emplacement des éléments 1 à 14 ci-dessous est indiqué dans la figure 1.

- Bouton SUPPRIMER Ce bouton sert à supprimer les codes de problème de diagnostic (CPD), à « geler » les données de l'ordinateur du véhicule et à rétablir l'état des sondes.
- S Bouton MENU` SYSTÈME Ce bouton affiche le menu de tests de système.
- 3. Bouton DTC/FF (Défilement des codes de problèmes) Affiche l'écran DTC View (afficher le code de diagnostic) et/ou fait défiler l'écran pour présenter les codes de diagnostic.
- DBouton LIAISON Lorsque l'outil est raccordé à un véhicule, ce bouton établit la liaison entre l'outil de diagnostic et le module de gestion du groupe motopropulseur du véhicule.
- 5. Bouton M Ce bouton affiche le menu principal.
- Bouton LD Lorsqu'elle est enfoncée alors que liées à un véhicule, place l'outil de diagnostic en mode Données réelles.
- 7. Bouton HAUT En mode MENU, permet de faire défiler les choix de menus vers le HAUT. Lorsque l'appareil est relié à un véhicule (mode LINKED), permet de faire défiler l'écran actuel vers le HAUT pour voir d'autres informations.

- 8. 

  Bouton ENTRÉE En mode MENU, confirme l'option ou la valeur sélectionnée.
- 9. Bouton BAS Lorsque l'appareil est en mode de MENU, ce bouton fait défiler les options du menu vers le BAS. Une fois LIÉ à un véhicule, ce bouton fait défiler l'écran d'affichage actuel vers le BAS pour afficher toute donnée additionnelle.
- 10. DEL VERTE Cette DEL indique tous les systèmes du moteur fonctionnent normalement (toutes les sondes du véhicules fonctionnent ; elles font leur vérification de diagnostic et il n'y a aucun CPD).
- 11. DEL JAUNE Cette DEL indique qu'il y a peut-être un problème. Il y a un CPD « en suspens » et/ou certaines sondes qui mesurent les émanations de véhicule n'ont pas fait leur vérification de diagnostic.
- 12. DEL ROUGE Cette DEL indique qu'il y a un problème dans l'un des systèmes du véhicule au moins. La DEL rouge est également utilisée pour montrer qu'il y a des CPD. Les CPD sont affichés à l'écran du outil de diagnostic. Dans ce cas, le voyant indicateur de problème de fonctionnement (« Check Engine » (vérifier moteur)) du tableau de bord du véhicule s'allume et reste allumé.
- 13. Écran Écran ACL couleur affichant les menus et sous-menus, ainsi que les résultats de test, les fonctions de l'outil de diagnostic et des informations sur l'état du moniteur. Pour plus de détails, voir FONCTIONS D'AFFICHAGE (page 10).
- **14. CÂBLE** Le câble permet de raccorder l'outil de diagnostic au Connecteur de liaison des transmissions (CLT) du véhicule.

#### AFFICHAGE DES FONCTIONS

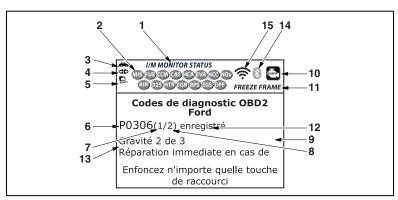


Figure 2. Affichage des fonctions

Consultez la Figure 2 pour savoir où se trouvent les indicateurs 1 à 15 ci-dessous.

Champ « I/M MONITOR STATUS » (État de préparation pour l'I/M)
 Ce champ identifie la zone d'état de préparation pour l'I/M.

# Commandes du outil de diagnostic AFFICHAGE DES FONCTIONS

- 2. Icônes de sondes Ces icônes indiquent quelles sondes sont supportées par le véhicule vérifié et si oui ou non la vérification de diagnostic (état de préparation de l'appareil) a été faite. Une icône verte solide indique que la sonde connexe a terminé sa vérification de diagnostic. Une icône rouge clignotante, cela indique que le véhicule supporte la sonde connexe mais que cette dernière n'a pas encore fait sa vérification de diagnostic.
- lcône de véhicule Si cet icône s'affiche, cela indique que l'outil de diagnostic est bien alimenté par le connecteur CLT du véhicule.
- 4. de lcône de liaison Lorsque cet icône apparaît, cela indique l'outil de diagnostic est en communication avec l'ordinateur de bord du véhicule.
- 5. Lone de l'ordinateur Lorsque cet icône s'affiche, cela indique que l'outil de diagnostic est relié à un ordinateur personnel.
- 6. Zone d'affichage des codes de diagnostic Affiche le numéro du code de diagnostic. Chaque anomalie est associée à un numéro de code spécifique. Le numéro de code de diagnostic est associé à une couleur conformément aux indications suivantes :
  - ROUGE Indique que le code de diagnostic actuellement affiché est un code « stockées » ou « permanent ».
  - JAUNE Indique que le code de diagnostic actuellement affiché est un code « en attente ».
  - VERT Si la mémoire ne contient aucun code, l'écran affiche en vert « Aucun code de diagnostic évolué n'est actuellement enregistré dans l'ordinateur du véhicule ».
- 7. Séquence des numéros de codes L'outil de diagnostic attribue un numéro de séquence à chaque CPD qui se trouve dans la mémoire de l'ordinateur, à partir de «1 ». Ce numéro indique quel code est actuellement affiché. Ce numéro de code «1 » est toujours le code ayant la plus haute priorité et pour lequel les « données » ont été mises en mémoire.



Si « 1 » est un code « en attente », il pourrait ou non y avoir des « données gelées » sauvegardées dans la mémoire.

- Énumérateur de codes Indique le nombre total de codes récupérés de l'ordinateur du véhicule.
- Secteur d'affichage des données de vérification Ce secteur affiche les définitions des CDP, les données gelées et les autres messages pertinents sur les vérifications.
- 10. Icône Système Indique le système auauel est associé le code :

🛅 Icône MIL 🏻 📵 Icône ABS 📵 Icône SRS

11. Icône de DONNÉES GELÉES - Cet icône indique qu'il y a des données gelées provenant du « Code dit prioritaire » (Code n° 1) sauvegardé dans la mémoire de l'ordinateur.

### Commandes du outil de diagnostic AJUSTEMENTS INITAUX

- 12. Type du code Indique le type de code affiché ; Générique stockées. Générique en attente. Générique permanente, etc.
- 13. Sévérité Indique le niveau de sévérité pour le code de priorité (code numéro «1»), comme suit :
  - 1 Le service sera programmé et les réparations réalisées lorsque pratique. Normalement, ce DTC ne pose pas de risque immédiat pour les composants essentiels du système à court terme.
  - 2 Réparer immédiatement en cas de problèmes de conduite. Risque pour les composants essentiels du système sans réparation au plus vite possible.
  - **3 -** Arrêter et réparer le véhicule immédiatement pour prévenir toute défaillance corrélée. Nuisibles et préjudiciables pour les composants essentiels du système.
- 14. Cone Bluetooth Indique l'état de la communication avec une application mobile compatible avec Innova (s'il vous plaît visitez www.innova.com/apps pour plus d'informations). Une icône bleue solide indique une connexion Bluetooth active a été mis en place. Une icône grise solide indique Bluetooth n'est pas connecté.
- 15. Ficône Wi-Fi Indique l'état de la communication Wi-Fi. Sur ON, indique que l'outil d'analyse est lié à un réseau Wi-Fi. Lorsqu'il est éteint, indique qu'il n'y a pas de connexion Wi-Fi.

### AJUSTEMENTS INITAUX

La première fois que l'unité est reliée à un véhicule, vous devez sélectionner une langue d'affichage (anglais, espagnol ou français) et les unités de mesure (américaines ou métriques) en procédant comme suit:

- 1. Sélect la langue désirée, puis appuyez sur ENTRÉE ← .
  - L'ecran de choix des unités s'affiche.
- 2. Sélect l'unité de mesure désirée, puis appuyez sur ENTRÉE ← .



Une fois que le choix de la langue et les unités de mesure sont fait pour la première fois, ce choix peut être changé, comme n'importe quel autre réglage. Consultez la rubrique « AJUSTEMENTS ET RÉGLAGES » à la page 46 pour avoir d'autres instructions.

### PROCÉDURE DE RÉCUPÉRATION DES CODES

La récupération et l'utilisation des codes de problèmes de diagnostic (CPD) pour résoudre les problèmes recontrés avec un véhicule n'est qu'une des parties de la stratégie globale de diagnostic.

Il ne faut jamais remplacer une pièce en se fondant uniquement sur la définition d'un CPD. Chaque CPD a sa propre série de procédures de vérification, ses instructions et des ordinogrammes qui doivent être suivis pour confirmer l'emplacement du problème. Consultez toujours le manuel de service du véhicule pour avoir les instructions détaillées de vérification.





Faites une vérification approfondie de votre véhicule avant de faire des vérifications.



Observez **TOUJOURS** les précautions de sécurité lorsque vous faites des travaux sur un véhicule.

- 1. Coupez l'alimentation électrique d'allumage.
- Trouvez l'emplacement du connecteur à 16 broches de liaison des transmissions (CLT) du véhicule.

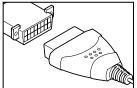


Certains CLT ont un couvercle en plastique qui doit être retiré avant que le raccordement au connecteur du câble du outil de diagnostic ne puisse être fait.



Si l'outil de diagnostic est allumé, éteignez-le AVANT de raccorder l'outil de diagnostic au CLT.





- Raccordez l'outil de diagnostic sur le CLT du véhicule. Le connecteur du câble comporte un détrompeur ; il ne peut être installé que d'une seule manière.
  - Si vous avez de la difficulté à raccorder le connecteur du câble sur le CLT, tournez le connecteur de 180 degrés.
  - Si vous avez encore des problèmes, vérifiez le CLT du véhicule et du outil de diagnostic.
- Tournez la clé d'allumage en position « ON ». NE DÉMARREZ PAS le moteur.
- 5. Lorsque l'outil de diagnostic est bien branché sur le CLT du véhicule, l'outil de diagnostic se met automatiquement en marche.
  - Si l'appareil ne se met pas automatiquement en marche, cela indique habituellement qu'il n'y a pas d'alimentation électrique au niveau du CLT du véhicule. Vérifiez le porte-fusibles et remplacez les fusibles grillés.

- Si le remplacement des fusibles ne corrige pas le problème, consultez le manuel de réparation de votre véhicule pour identifier le circuit/fusible approprié de l'ordinateur (PCM) et effectuez les réparations nécessaires avant de procéder.
- 6. L'outil de diagnostic vérifie automatiquement quel est le type de protocole de communication utilisé par l'ordinateur du véhicule. Lorsque l'outil de diagnostic a détecté le protocole utilisé par l'ordinateur, une liaison est établie.



Un PROTOCOLE est un ensemble de règles et de procédures de régie de la transmission des données entre ordinateurs, et entre l'équipement de vérification et les ordinateurs. Au moment de la rédaction de ce livret, cinq types différents de protocoles (ISO 9141, Keyword 2000, J1850 PWM, J1850 VPW et CAN) sont utilisés par les fabricants de véhicules.

- Si l'appareil n'arrive pas à établir une liaison avec l'ordinateur du véhicule, affiche un message d'erreur de communication.
  - Assurez-vous que le véhicule est de type OBD2.
  - Vérifiez la connexion de l'appareil sur le connecteur de diagnostic du véhicule et assurez-vous que l'allumage est sur ON.
  - Placez le contact d'allumage sur OFF, attendez 5 secondes et remettez le contact d'allumage sur ON pour réinitialiser l'ordinateur.
  - Pour continuer, appuyez sur **LIAISON \( \D\)**.
- Si l'outil de diagnostic ne peut pas établir la liaison avec l'ordinateur du véhicule après trois tentatives, le message « Contacter l'assistance technique » s'affiche.
  - Appuyez sur MENU DE SYSTÈME (s) et vous retournerez au menu système.
  - Tournez le contact sur OFF et déconnectez l'outil de diagnostic.
  - Demandez l'aide du service d'assistance technique.
- Si l'outil de diagnostic peut décoder le NIV (numéro d'identification du véhicule) du véhicule testé, l'écran confirmer le véhicule s'affiche.
  - Si les informations affichées sur le véhicule testé sont exactes, sélect
     Oui, puis appuyez sur ENTRÉE ←J.
     Passez à l'étape 10.



- Si les informations affichées sur le véhicule testé ne sont pas exactes ou si vous désirez sélectionner le véhicule manuellement, sélect **Non**, puis appuyez sur **ENTRÉE** ← J. Passez à l'étape 8.
- Si l'outil de diagnostic ne peut pas décoder le NIV (numéro d'identification du véhicule) du véhicule testé, vous voyez apparaître un écran de sélection de véhicule. Passez à l'étape 8.

# Utilisation du outil de diagnostic PROCÉDURE DE RÉCUPÉRATION DES CODES

- 8. Si vous sélectionnez Non alors que l'écran d'informations sur le véhicule est affiché, vous voyez ensuite apparaître un écran de sélection de véhicule. L'écran de sélection de véhicule affiche les trois derniers véhicules testés.

  - Si vous désirez sélectionner un nouveau véhicule, sélect Nouveau véhicule, puis appuyez sur ENTRÉE ← J. Passez à l'étape 9.
- Si l'option Nouveau véhicule est choisie sur l'écran de sélection de véhicule, vous voyez ensuite un écran de sélection d'année.
  - Sélect l'année modèle du véhicule, puis appuyez sur ENTRÉE ← pour continuer.
    - Vous voyez apparaître un écran de sélection de marque.
  - Sélect la marque désirée, puis appuyez sur ENTRÉE ← pour continuer.
    - Vous voyez apparaître un écran de sélection de modèle.
  - - Vous voyez apparaître un écran de sélection de moteur.
  - Sélect la cylindrée (volume) du moteur, puis appuyez sur ENTRÉE
     pour continuer.
    - Vous voyez apparaître un écran de sélection de transmission.
  - Sélect la transmission désirée, puis appuyez sur ENTRÉE ← . Vous voyez apparaître l'écran d'informations du véhicule.
  - Si les informations affichées sur le véhicule testé sont exactes, sélect OUI, puis appuyez sur ENTRÉE ←J. Passez à l'étape 10.



| tionner vé | hicule                             |
|------------|------------------------------------|
| puyer 🚭    |                                    |
| 1996       | 1997                               |
| 1999       | 2000                               |
| 2002       | 2003                               |
| 2005       | 2006                               |
| 2008       | Suivante                           |
|            | puyer <b>a</b> 1996 1999 2002 2005 |

| <b>~</b>         |              |
|------------------|--------------|
| Sélection        | ner véhicule |
| 2                | 006          |
| Sélect et appuye | er 🚭         |
| Précédente       | Acura        |
| AM General       | Audi         |
| BMW              | Buick        |
| Cadillac         | Suivante     |
|                  |              |









- 10. Après 10 à 60 secondes approximativement, l'outil de diagnostic récupèrera et affichera les codes de problèmes de diagnostic, l'état des données et les données gelées récupérées de la mémoire de l'ordinateur du véhicule.
  - L'outil de diagnostic affiche un code uniquement si des codes sont présents. Si la mémoire ne contient aucun code, le message « La mémoire du outil de diagnostic ne contient pas de code d'anomalie de GMP ni de donnée d'image fixe » s'affiche.
  - L'outil de diagnostic peut récupérer et conserver en mémoire jusqu'à 32 codes qui peuvent être vus immédiatement ou plus tard.
- 11. Consultez la rubrique AFFICHAGE DES FONCTIONS de la page 4 pour avoir une description des éléments de l'affichage.



Si les définitions de codes sont longues, une petite flèche est présentée dans le coin supérieur/inférieur droit de la fenêtre d'affichage du outil de diagnostic pour indiquer la présence d'informations additionnelles.





Si la définition du code actuellement affiché n'est pas disponible, un avis apparaît.

**12.** Lisez et interpréter les Codes de problèmes de diagnostic/état du système en utilisant l'affichage et les DEL verte, jaune et rouge.



Les DEL verte, jaune et rouge servent (avec l'affichage) d'aide visuelle pour faciliter la détermination des conditions du système moteur.

- **DEL verte** Cette DEL indique que tous les systèmes du moteur sont en bon état et qu'ils fonctionnent normalement. Toutes les sondes supportées par le véhicule ont fait leur vérification et aucun code de problème n'a pas été découvert. Aucun des icônes ne clignote.
- DEL jaune Cette DEL indique l'un des états suivants :



# Utilisation du outil de diagnostic PROCÉDURE DE RÉCUPÉRATION DES CODES

- A. IL Y A UN CODE EN ATTENTE Si la DEL jaune est allumée, cela peut indiquer qu'un code est en attente. Vérifiez l'écran d'affichage pour avoir une confirmation. Un code en attente est confirmé par la présence d'un code numérique et le mot « PENDING » (en attente).
- B. LA VÉRIFICATION N'A PAS ÉTÉ FAITE - Si l'écran d'affichage du outil de diagnostic montre un zéro (montrant qu'il n'y a pas de code de problème dans la mémoire de l'ordinateur du véhicule) et que la DEL jaune est allumée, cela peut indiquer que certaines vérifications n'ont pas encore été faites sur le véhicule. Vérifiez l'écran d'affichage pour avoir une confirmation. Tous les icônes de sondes qui clianotent n'ont pas encore fait leur vérification de diagnostic en entier ; tous les icônes de sondes qui ne clignotent pas ont fait leur vérification.
- DEL rouge Cette DEL indique qu'il y a un problème avec un système ou plus du véhicule. La DEL rouge est également utilisée pour indiquer la présence de CPD. Dans ce cas, le voyant indicateur de problème de fonctionnement (« Check Engine » (vérifier moteur)) du tableau de bord du véhicule s'allume.

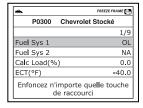






- Les CPD qui commencent par « P0 », « P2 » et certains par « P3 » sont considérés comme génériques (universels). Toutes les définitions des CPD génériques sont les mêmes sur tous les véhicules comportant un OBD2. L'outil de diagnostic affiche automatiquement les définitions des codes, le cas échéant, pour les CPD génériques.
- Les CPD qui commencent par « P1 » et certains par « P3 » sont les codes propres aux fabricants et les définitions des codes varient d'un fabricant de véhicule à l'autre.
- 13. Si plus d'un CPD a été récupéré et pour afficher les données gelées, appuyez sur DTC/FF (défilement des codes de problèmes) et relâchez-le, le cas échéant.
  - À chaque fois que DTC/FF (défilement des codes de problèmes) est appuyé et relâché, l'outil de diagnostic fera défiler et afficher le CPD suivant dans la séquence jusqu'à affichage de tous les CPD dans sa mémoire.
  - Données gelées (si disponible) s'affiche après CPD n° 1.

Dans les systèmes OBD2, lorsqu'un problème connexe aux émanations fait enregistrer un CPD, un dossier ou un instantané de l'état du moteur au moment où le problème s'est produit est également conservé dans la mémoire de l'ordinateur du véhicule. Le dossier sauvegardé est appelé « données gelées ». L'état du



moteur conservé comprend ce qui suit, sans y être limité : le régime du moteur, un fonctionnement en boucle ouverte ou fermée, les commandes du système de carburation, la température du liquide de refroidissement, la valeur calculée de la charge, la pression du carburant, la vitesse du véhicule, le débit d'air et la pression au collecteur d'admission.



Si plus d'un problème est découvert et si plus d'un CPD se trouve dans la mémoire du véhicule, seul le code contenant la plus haute priorité contiendra les données gelées. Le code « 01 » sur l'afficheur du outil de diagnostic est le code dit PRIORITAIRE; les données gelées se réfèrent toujours à ce code. Le code de priorité est également celui qui a fait allumer le voyant « MIL ».

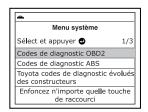


L'information récupérée peut être téléchargée sur un ordinateur personnel (PC) à l'aide de logiciel en option. (Voir les instructions comprises de logiciel en option pour de plus amples informations.)

- **14.** Lorsque le dernier code de diagnostic détecté a été affiché, vous pouvez appuver sur **DTC/FF** et l'outil retourne au code « Priorité ».
- 15. Déterminez l'état des systèmes de moteur en visualisant l'écran du outil de diagnostic pour tout code de problème de diagnostic récupéré, définitions de codes et données gelées, interprétation des DEL verte, jaune et rouge.
  - Si des CPD ont été récupérés et que vous faites les réparations vous-même, commencez par consulter le manuel de service et de réparation du véhicule pour avoir les instructions et procédures de vérification ainsi que les ordinogrammes connexes aux codes récupérés.

# LE MENU SYSTÈME

Le menu de système permet de récupérer les codes de diagnostic « évolués » et les codes du système de freins antiblocage (ABS) de la plupart des véhicules BMW, Chrysler/Jeep, Ford/Mazda, GM/Isuzu, Honda/Acura, Hyundai, Mercedes Benz, Nissan, Toyota/Lexus, Volkswagen et Volvo. Le contenu des codes évolués dépend du modèle du véhicule. Vous pouvez également retourner au mode OBD2 mondial.



# LE MENU SYSTÈME - AFFICHAGE CODES OEM ÉVOLUÉS (sauf Ford/Mazda)



Il est possible que certaines caractéristiques et certaines fonctions ne soient pas disponibles, selon le véhicule testé.

Pour accéder au menu de système, appuyez sur MENU DE SYSTÈME
 ⑤. Sélect l'option désirée, puis appuyez sur le bouton ENTRÉE ←
pour voir les informations demandées.

**Pour voir les codes ABS :** Sélectionnez **ABS** dans le menu de système. Pour plus de détails sur l'affichage des codes ABS du véhicule, reportez-vous en page 16 sous AFFICHAGE DES CODES ABS.

**Pour voir les codes SRS :** Sélectionnez **SRS** dans le menu de système. Pour plus de détails sur l'affichage des codes ABS du véhicule, reportez-vous en page 18 sous AFFICHAGE DES CODES SRS.

Pour voir les codes OEM évolué : Sélectionnez OEM évolué dans le menu de système. Reportez-vous à AFFICHAGE DES CODES OEM ÉVOLUÉS en page 13 pour savoir comment afficher les codes de diagnostic évolués du constructeur de votre véhicule.

# AFFICHAGE DES CODES OEM ÉVOLUÉS (sauf Ford/Mazda)

Si l'option (marque) codes de diagnostic évolués des constructeurs est choisie sur le Menu système, l'outil de diagnostic récupère les codes évolués du constructeur enregistrés dans l'ordinateur de bord du véhicule.

- 1. Pendant que l'outil récupère les codes de diagnostic sélectionnés, l'appareil vous invite à patienter un moment.
  - Si l'outil n'arrive pas à établir une liaison avec l'ordinateur du véhicule, affiche un message « erreur de communication ».
    - Assurez-vous que le véhicule est de type OBD2.
    - Vérifiez la connexion de l'appareil sur le connecteur de diagnostic du véhicule et assurez-vous que l'allumage est sur ON.
    - Placez le contact d'allumage sur OFF, attendez 5 secondes et remettez le contact d'allumage sur ON pour réinitialiser l'ordinateur.
    - Pour continuer, appuyez sur **LIAISON \( \Delta \)**.
  - Si l'outil de diagnostic ne peut pas établir la liaison avec l'ordinateur du véhicule après trois tentatives, le message « Contacter l'assistance technique » s'affiche.
    - Appuyez sur MENU DE SYSTÈME (s) et vous retournerez au Menu système.
    - Tournez le contact sur OFF et déconnectez l'outil de diagnostic.
    - Demandez l'aide du service d'assistance technique.
- 2. Vous pouvez également vous reporter à AFFICHAGE DES FONCTIONS en page 4 où vous trouverez une description des éléments d'affichage.

AFFICHAGE DES CODES ÉVOLUÉS (Ford/Mazda seulement)



Si la définition du code actuellement affiché n'est pas disponible, un avis apparaît.



Lorsque vous consultez des codes de diagnostic évolués, les icônes d'état du moniteur de vérification et d'entretien ne sont plus visibles.





Si une définition de code est très longue, vous verrez une petite flèche dans le coin inférieur/supérieur droit de la zone d'affichage des codes pour indiquer la disponibilité d'informations supplémentaires.

- Si la mémoire ne contient aucun code, l'écran affiche « Aucun codes de diagnostic évolués des constructeurs n'est enregistré dans l'ordinateur du véhicule. » Appuyez sur SYSTEM MENU (§) et vous pourrez retourner au le Menu système.
- Si plusieurs codes ont été récupérés, appuyez au besoin sur DTC/FF pour afficher successivement les autres codes.
  - Si la fonction de défilement est utilisée pour afficher d'autres codes, l'outil interrompt la communication avec l'ordinateur du véhicule. Pour rétablir la communication, appuyez de nouveau sur LIAISON SD.
- Lorsque le dernier code de diagnostic récupéré a été affiché, vous pouvez appuyer sur DTC/FF et l'outil retourne au le code « Priorité. ».
  - Pour quitter le mode évolué, Choisissez Menu système et vous pourrez retourner au le Menu système. Sélect Codes de diagnostic OBD2, puis appuyez sur ENTRÉE ← pour retourner au mode OBD2 mondial.

# AFFICHAGE DES CODES ÉVOLUÉS (Ford/Mazda seulement)



Les codes de diagnostic évolués de Mazda ne sont disponibles que pour véhicules de Ford fabriqués par Mazda.

Quelle Ford Codes de diagnostic évolués des constructeurs est choisi dans le Menu système, l'appareil affiche le menu évolué Ford OEM. Vous pouvez lire les codes de diagnostic du « test de mémoire continu », du « test avec contact sur ON et moteur arrêté » (KOEO) ou du « test avec contact sur ON et moteur en marche » (KOER).



- - Si l'option KOER est sélectionnée, un message d'avertissement apparaît.

# Utilisation du outil de diagnostic

AFFICHAGE DES CODES ÉVOLUÉS (Ford/Mazda seulement)

- Faites démarrer le moteur et laissez le chauffer jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale, puis appuyez sur ENTRÉE ← Passez à l'étape 3.
- 2. Si l'option KOEO ou Mémoire continue est sélectionnée, un message d'instructions apparaît.
  - Placez le contact sur OFF, puis replacez-le sur On. Appuyez sur ENTRÉE ← . Passez à l'étape 3.
- 3. Pendant le test, l'appareil affiche un message vous invitant à patienter un moment.
  - Si l'appareil n'arrive pas à établir une liaison avec l'ordinateur du véhicule, affiche un message d'erreur de communication.
    - Assurez-vous que le véhicule est de type OBD2.
    - Vérifiez la connexion de l'appareil sur le connecteur de diagnostic du véhicule et assurez-vous que l'allumage est sur ON.
    - Placez le contact d'allumage sur OFF, attendez 5 secondes et remettez le contact d'allumage sur ON pour réinitialiser l'ordinateur.
    - Pour continuer, appuvez sur LIAISON .
  - Si l'outil de diagnostic ne peut pas établir la liaison avec l'ordinateur du véhicule après trois tentatives, le message « Contacter l'assistance technique » s'affiche.
    - Appuyez sur **MENU DE SYSTÈME (s)** et vous retournerez au menu système.
    - Tournez le contact sur OFF et déconnectez l'outil de diagnostic.
    - Demandez l'aide du service d'assistance technique.
  - Si vous avez choisi le test KOER (avec moteur en marche) et que le moteur du véhicule ne fonctionne pas, un message apparaît.
    - Démarrez le moteur et appuyez sur ENTRÉE 📣 pour réessayer, ou, appuyez sur MENU DE SYSTÈME (S) et vous retournerez au menu du système.
  - Si vous avez choisi le test KOEO (sans moteur en marche) et que le moteur du véhicule est en marche, un message apparaît pour vous en aviser.
    - Tournez l'allumage OFF puis retour SUR et appuyez sur ENTRÉE ← pour essayer à nouveau, ou, appuyez sur MENU DE SYSTÈME (\$) et vous retournerez au menu du svstème.
- 4. Si l'option KOER a été sélectionnée, un message d'instructions apparaît.
  - Tournez le volant vers la gauche et relâchez-le.
  - Enfoncez et relâchez la pédale de frein.

- Activez et désactivez l'interrupteur de surmultiplication (si présent).
- Pendant le test, l'appareil affiche un message vous invitant à patienter un moment.
- Vous pouvez également vous reporter à AFFICHAGE DES FONCTIONS en page 4 où vous trouverez une description des éléments d'affichage.



Lorsque vous consultez des codes de diagnostic évolués, les icônes d'état du moniteur de vérification et d'entretien ne sont plus visibles.



Si une définition de code est très longuevous verrez une petite flèche dans le coin inférieur/supérieur droit de la zone d'affichage des codes

zone d'affichage des codes pour indiquer la disponibilité d'informations supplémentaires.

- Si aucun code n'est disponible, le message « Système OK » s'affiche. Appuyez sur n'importe quelle touche de raccourci.
- Si plusieurs codes ont été récupérés, appuyez sur DTC/FF (défilement des codes de problèmes) pour afficher successivement les autres codes.



**CPD Ford Mémoire Continue** 

Circuit du capteur de pression

absolue du collecteur est haute Le test de la préparation du

système OBD n'est pas complète

Enfoncez n'importe quelle touche

de raccourci

P0108(1/2) Moteur

- Lorsque le dernier code de diagnostic récupéré a été affiché, vous pouvez appuyer sur DTC/FF (défilement des codes de problèmes) et l'outil retourne au code « priorité ».
  - Si vous désirez voir les autres codes de diagnostic évolués, répétez les étapes 1 à 4 ci-dessus.
  - Pour quitter le mode évolué, Choisissez Menu système et vous pourrez retourner au le Menu système. Sélect Codes de diagnostic OBD2, puis appuyez sur ENTRÉE ← pour retourner au mode OBD2 mondial.

#### AFFICHAGE DES CODES ABS



Se référer au site Web du fabricant pour le véhicule fait couvert.

#### Lire des codes ABS

 Si l'option Codes de diagnostic ABS est choisie dans le menu de système, pendant que l'outil de diagnostic récupère les codes de diagnostic sélectionnés, l'appareil vous invite à patienter un moment.

# Utilisation du outil de diagnostic AFFICHAGE DES CODES ABS

- Si la fonctionnalité ABS n'est pas prise en charge, un message d'avertissement s'affiche. Appuyez sur MENU SYSTÈME (§) et vous retournerez au Menu système.
- Si l'outil n'arrive pas à établir une liaison avec l'ordinateur du véhicule, l'écran affiche un message de « erreur de communication ».
  - Assurez-vous que le véhicule est de type OBD2.
  - Vérifiez la connexion de l'appareil sur le connecteur de diagnostic du véhicule et assurez-vous que l'allumage est sur ON.
  - Placez le contact d'allumage sur OFF, attendez 5 secondes et remettez le contact d'allumage sur ON pour réinitialiser l'ordinateur.
  - Pour continuer, appuyez sur **LIAISON D**.
- Si l'outil de diagnostic ne peut pas établir la liaison avec l'ordinateur du véhicule après trois tentatives, le message « Contacter l'assistance technique » s'affiche.
  - Appuyez sur MENU DE SYSTÈME (§) et vous retournerez au menu système.
  - Tournez le contact sur OFF et déconnectez l'outil de diagnostic.
  - Demandez l'aide du service d'assistance technique.
- Vous pouvez également vous reporter à AFFICHAGE DES FONCTIONS en page 4 où vous trouverez une description des éléments d'affichage.



Si la définition du code actuellement affiché n'est pas disponible, un avis apparaît.



Lorsque vous consultez des codes ABS, les icônes d'état du moniteur de vérification et d'entretien ne sont plus visibles.





Si une définition de code est très longue, vous verrez une petite flèche dans le coin inférieur/supérieur droit de la zone d'affichage des codes pour indiquer la disponibilité d'informations supplémentaires.

- Si aucun code n'est présent, le message « Aucun CPD de ABS n'est actuellement stocké dans l'ordinateur du véhicule ». Appuyez sur MENU DE SYSTÈME (s) et vous pourrez retourner au Menu système.
- Si plusieurs codes ont été récupérés, appuyez sur DTC pour afficher successivement les autres codes.

# Utilisation du outil de diagnostic

- Si la fonction de défilement est utilisée pour afficher d'autres codes, l'outil de diagnostic interrompt la communication avec l'ordinateur du véhicule. Pour rétablir la communication, appuyez de nouveau sur LIAISON ID.
- 4. Lorsque le dernier code de diagnostic récupéré a été affiché, vous pouvez appuyer sur **DTC** et le outil retourne au code « priorité ».
  - Pour quitter le mode évolué, Choisissez Menu système et vous pourrez retourner au le Menu système. Sélect Codes de diagnostic OBD2, puis appuyez sur ENTRÉE 

    pour retourner au mode OBD2 mondial.

#### AFFICHAGE DES CODES SRS



Se référer au site Web du fabricant pour le véhicule fait couvert.

#### Lire des codes SRS

- Si l'option SRS est choisie dans le menu de système, pendant que l'outil de diagnostic récupère les codes de diagnostic sélectionnés, l'appareil vous invite à patienter un moment.
  - Si la fonctionnalité SRS n'est pas prise en charge par le véhicule diagnostiqué, affiche un message en aviser. Appuyez sur MENU DE SYSTÈME (§) et vous retournerez au Menu de système.
  - Si l'appareil n'arrive pas à établir une liaison avec l'ordinateur du véhicule, affiche un message d'erreur de communication.
    - Assurez-vous que le véhicule est de type OBD2.
    - Vérifiez la connexion de l'appareil sur le connecteur de diagnostic du véhicule et assurez-vous que l'allumage est sur ON.
    - Placez le contact d'allumage sur OFF, attendez 5 secondes et remettez le contact d'allumage sur ON pour réinitialiser l'ordinateur.
    - Pour continuer, appuyez sur **LIAISON \( \Delta \)**.
  - Si l'outil de diagnostic ne peut pas établir la liaison avec l'ordinateur du véhicule après trois tentatives, le message « Contacter l'assistance technique » s'affiche.
    - Appuyez sur **MENU DE SYSTÈME** (s) et vous retournerez au Menu de système.
    - Tournez le contact sur OFF et déconnectez l'outil de diagnostic.
    - Demandez l'aide du service d'assistance technique.
- 2. Vous pouvez également vous reporter à AFFICHAGE DES FONCTIONS en page 4 où vous trouverez une description des éléments d'affichage.

# Utilisation du outil de diagnostic AFFICHAGE DES CODES SRS



Si la définition du code actuellement affiché n'est pas disponible, un avis apparaît.



Lorsque vous consultez des codes SRS, les icônes d'état du moniteur de vérification et d'entretien ne sont plus visibles.





Si une définition de code est très longue, vous verrez une petite flèche dans le coin inférieur/supérieur droit de la zone d'affichage des codes pour indiquer la disponibilité d'informations supplémentaires.

- Si la mémoire ne contient aucun code, l'écran affiche « Aucun code SRS n'est actuellement enregistré dans l'ordinateur du véhicule ». Appuyez sur MENU DE SYSTÈME (§) et vous pourrez retourner au Menu de système.
- Si plusieurs codes ont été récupérés, appuyez au besoin sur DTC/FF pour afficher successivement les autres codes.
  - Si la fonction de défilement est utilisée pour afficher d'autres codes, l'outil de diagnostic interrompt la communication avec l'ordinateur du véhicule. Pour rétablir la communication, appuyez de nouveau sur LIAISON ◀▷.
- 4. Lorsque le dernier code de diagnostic récupéré a été affiché, vous pouvez appuyer sur DTC/FF et le outil de diagnostic retourne au code « priorité ».
  - Pour quitter le mode évolué, appuyez sur MENU DE SYSTÈME

    (§) et vous retournerez au menu du système. Sélect OBD mondial, puis appuyez sur ENTRÉE 

    □ pour retourner au mode OBD2 mondial.

# SUPPRESSION DES CODES DE PROBLÈME DE DIAGNOSTIC (CPD)



Lorsque la fonction EFFACER de l'outil de diagnostic est utilisée pour effacer des CPD sur l'ordinateur embarqué du véhicule, les données d'« image gelée » et les données supplémentaires spécifiques du constructeur sont également effacées. Les CPD « permanents » ne sont PAS effacés par la fonction EFFACER.

Si vous menez votre véhicule à un centre de service pour y faire faire les réparations, **NE SUPPRIMEZ PAS** les codes de la mémoire de l'ordinateur du véhicule. Autrement, des informations précieuses, qui pourraient aider le technicien à résoudre le problème, seront également supprimées.

Supprimez les CPD de la mémoire de l'ordinateur en procédant comme suit :

SUPPRESSION DES CODES DE PROBLÈME DE DIAGNOSTIC (CPD)



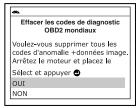
Lorsque les CPD sont supprimés, le programme d'état de préparation pour l'I/M rétablit l'état de toutes les sondes au point où aucune des sondes ne « clignote ». Pour faire passer toutes les sondes à l'état « DONE » (terminé), il faut faire un cycle de conduite pour l'OBD 2.

- S'il n'est pas déjà branché, branchez l'outil de diagnostic sur le CLT du véhicule et placez la clé d'allumage en position « ON ». (Si l'outil de diagnostic est déjà branché et en communication avec l'ordinateur du véhicule, passez directement à l'étape 3. Autrement, passez à l'étape 2.)
- 2. Exécutez la procédure de récupération de codes conformément aux instructions de la page 7.



- Pour suprimer les CPD OBD2 : Attendez que les codes soient affichés, puis passez à l'étape 3.
- Pour effacer les CPD évolué, ABS ou SRS : Appuyez sur SYSTEM MENU ⑤ pour afficher le menu système. Sélectionnez l'option désirée, puis appuyez sur ENTER ← L. Effectuer la procédure de recuperation du code appropriée, puis passer à l'étape 3.
- Appuyez et relâchez bouton SUPPRIMER . Un message de confirmation s'affiche.
  - Si vous êtes sûr de vouloir preceder, sélect Oui, puis appuyez sur ENTRÉE 

    pour continuer.
  - Si vous ne voulez pas precéder, sélect Non, puis appuyez sur ENTRÉE ← pour annuler la procédure d'effacement.



4. Si vous avez choisi d'effacer des codes, un message vous invitant à patienter s'affiche durant l'exécution de l'opération.



Si le moteur du véhicule tourne, un message d'avertissement s'affiche. Placez le contact sur OFF, puis replacez-le sur ON. NE FAITES PAS démarrer le moteur. Pour continuer, appuyez sur ENTRÉE 

.

 Si l'effacement est réussi, un message de confirmation s'affiche. L'outil de diagnostic se lie automatiquement à l'ordinateur du véhicule après 3 secondes.



# Utilisation du outil de diagnostic



Si l'effacement n'a pas réussie et le code d'erreur ECU \$22 est présent, un message d'avertissement s'affiche. Faire démarrer le moteur et maintenir la vitesse du véhicule sur 0, ensuite appuyer sur **SUPPRIMER** pour réessayer.

Si l'effacement est n'est pas réussi, affiche un message vous en avisant vous indiquant que la demande d'effacement a été envoyée à l'ordinateur du véhicule. L'outil de diagnostic se lie automatiquement à l'ordinateur du véhicule après 3 secondes.



La suppression des CPD ne corrige pas le ou les problèmes qui ont fait inscrire le ou les codes dans la mémoire du véhicule. Si les réparations appropriées pour corriger le problème ne sont pas faites, le ou les codes apparaîtront de nouveau et le voyant Check engine (vérifier moteur) s'allumera dès que le véhicule prendra la route suffisamment longtemps pour que ses sondes terminent leurs vérifications.

### À PROPOS DE REPAIRSOLUTIONS®

RepairSolutions 2® est un service disponible sur le Web qui a été créé pour aider les techniciens professionnels à rapidement diagnostiquer et réparer les véhicules d'aujourd'hui, avec une grande exactitude. RepairSolutions 2 permet de voir et enregistrer les données de diagnostic récupérées sur l'ordinateur embarqué d'un véhicule, grâce à l'aide de votre lecteur de codes. Les services de RepairSolutions 2 reposent sur une vaste base de données et de connaissances, développée par la compilation et l'analyse de nombreuses années d'expérience « réelle » de réparation automobile. RepairSolutions 2 s'appuie sur les recommandations de diagnostic et de réparation des constructeurs, auxquelles s'ajoutent des procédures de réparation spécifiques, soigneusement vérifiées, fournies par des techniciens ASE de tout le continent. RepairSolutions 2 offre également un accès à une base de données très complète, comprenant notamment :

- Solutions éprouvées Consultez les solutions les plus probables pour les CPDs récupéré, compilées et vérifiées par des techniciens ASF.
- Instructions de réparation Consultez les instructions pour effectuer les réparations nécessaires.
- Tutoriels vidéo Regardez des didacticiels de réparation contenant de nombreux conseils de réparation utiles.
- Bulletins techniques Faites des recherches parmi les listes de problèmes connus signalés par les constructeurs automobiles.
- Rappels de sécurité Faites des recherches parmi les listes de problèmes de sécurité signalés pour un modèle de véhicule.

Vous découvrirez aussi plusieurs autres fonctions utiles. Pour de plus amples informations, allez sur www.innova.com.

# Utilisation du outil de diagnostic CONNEXION BLUETOOTH / WIFI

#### Matériel necessaire :

- Outil de diagnostic Innova avec Bluetooth/WiFi
- Dispositif intelligent Android ou iOS

#### Procédure d'accès à RepairSolutions 2®

- Téléchargez et installez l'application RepairSolutions 2® depuis l'App Store (pour les dispositifs iOS) ou Google Play (pour les dispositifs Android).
- Démarrez l'application RepairSolutions 2 et connectez-vous à votre compte.
  - Si vous n'avez pas encore ouvert de compte, vous devez exécuter la procédure d'ouverture GRATUITE de compte RepairSolutions 2 avant de poursuivre.
- 3. Connectez le lecteur de codes à un véhicule et établissez une connexion Bluetooth ou WiFi avec votre dispositif intelligent (voir CONNEXION BLUETOOTH / WIFI à la page 22 pour plus de détails. Assurez-vous que votre dispositif intelligent est connecté à un réseau WiFi disponible.
  - L'application RepairSolutions 2 n'enregistre que deux configurations WiFi.
- Récupérez les données de diagnostic (voir PROCÉDURE DE RÉCUPÉRATION DES CODES à la page 7 pour plus de détails).
- 5. L'application RepairSolutions 2 affiche automatiquement un rapport basé sur les données de diagnostic récupérées.

#### **CONNEXION BLUETOOTH / WIFI**

Démarrez l'application RepairSolutions 2 et suivez les instructions pour établir les connexions Bluetooth et (en option) WiFi comme suit :

- Démarrez l'application RepairSolutions 2. Sélectionnez Paramètres des outils Wifi dans le menu. Démarrez le lecteur de codes, puis sélectionnez dans la liste des dispositifs disponibles.
- Lorsque le pairage Bluetooth est effectué, un écran de confirmation est affiché. Cliquez sur Continuer.
  - Si une connexion Bluetooth ne peut pas être établie, un message d'avertissement est affiché. Appuyez sur Essayer de nouveau pour répéter le processus de pairage.
- Suivez les instructions à l'écran pour vous connecter à un réseau WiFi disponible.
  - Vous pouvez vous connecter automatiquement au réseau auquel votre dispositif intelligent est actuellement connecté ou vous pouvez vous connecter manuellement à un autre réseau disponible.
  - Veuillez noter que seuls les réseaux 2,4 GHz sont pris en charge.

# Utilisation du outil de diagnostic CONNEXION BLUETOOTH / WIFI

- Si vous ne souhaitez pas vous connecter à un réseau WiFi pour le moment, appuyez sur SKIP.
- 4. Lorsque le pairage WiFi est terminé, un écran de confirmation est affiché. Cliquez sur Continuer pour afficher le message « Configuration terminée » ("Setup Complete", ensuite cliquez sur Continuer pour accéder à RepairSolutions 2.
  - Si une connexion WiFi ne peut pas être établie, un message d'avertissement est affiché. Appuyez sur Essayer de nouveau pour répéter le processus de pairage.

L'outil de diagnostic vous permet de voir des données réelles en « temps réel ». Ces informations incluent les valeurs (volts, vitesse de rotation, température, vitesse, etc.) et des informations sur l'état du système (fonctionnement en boucle ouverte ou fermée, l'état du système de carburation, etc.) générées par les divers détecteurs, interrupteurs et actionneurs du véhicule. Ce sont les mêmes valeurs de signal générées par les détecteurs, les actionneurs, les interrupteurs et/ou l'information sur l'état des systèmes du véhicule utilisée par l'ordinateur du véhicule lors du calcul et de la réalisation des aijustements et corrections des systèmes.

Les informations (valeurs/état) de fonctionnement du véhicule en temps réel (données réelles) que l'ordinateur fournit au outil de diagnostic pour chaque détecteur, actionneur, interrupteur, etc. s'appellent des données d'identification des paramètres (PID).

Chaque PID (détecteur, actionneur, interrupteur, état, etc.) comporte un ensemble de caractéristiques de fonctionnement et de fonctions (paramètres) qui permettent de l'identifier. L'outil de diagnostic affiche cette information pour chaque détecteur, actionneur, interrupteur ou état qui est supporté par le véhicule vérifié.



AVERTISSEMENT: Si vous devez prendre la route avec le véhicule pour effectuer une procédure de dépannage, ayez TOUJOURS une autre personne pour vous aider. Une personne doit conduire le véhicule pendant que l'autre observe les données du outil de diagnostic. Il est dangereux de conduire et de faire fonctionner l'outil de diagnostic en même temps; cela pourrait entraîner des accidents graves de la circulation.

### **AFFICHAGE DES DONNÉES RÉELLES**

- Tandis que lié au véhicule, mettez en marche le moteur, puis appuyez et relâchez LD.
- Pendant que l'appareil établit la communication avec le véhicule, un message vous invite à patienter un moment.
  - Si l'appareil n'arrive pas à établir une liaison avec l'ordinateur du véhicule, affiche un message d'erreur de communication.
    - Assurez-vous que le véhicule est de type OBD2.
    - Vérifiez la connexion de l'appareil sur le connecteur de diagnostic du véhicule et assurez-vous que l'allumage est sur ON.
    - Placez le contact d'allumage sur OFF, attendez 5 secondes et remettez le contact d'allumage sur ON pour réinitialiser l'ordinateur.
    - Pour continuer, appuyez sur ENTRÉE ← J.
- L'information des données réelles en temps réel (PID) supportée par le véhicule vérifié s'affiche.



Si la fonction « Données réelles » n'est pas prise en charge par le véhicule testé, un message d'avertissement s'affiche. Appuyez sur MENU DE SYSTÈME (s) et vous retournerez au menu du système. La fonction « Données réelles » n'est pas disponible pour votre véhicule.



Les valeurs des diverses PID affichées peuvent changer au fur et à mesure des changements des conditions de fonctionnement du véhicule.

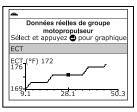
- 4. Seul un nombre limité de données PID ne peut être affiché à l'écran à la fois. Si des données PID additionnelles sont disponibles, une petite flèche apparaîtra sur l'affichage. Appuyer sur HAUT (vers le haut) et BAS (vers le bas), selon les cas, pour afficher toutes les données PID disponibles.
  - En cas de perte de communication avec le véhicule lors de l'affichage des données réelles, un message d'avertissement s'affiche.
- 5. Appuyez sur et dégagement ENTRÉE 

  → pour regarder le PID actuellement choisi en « mode de graphique ». 

  Appuyez sur et dégagement encore ENTRÉE 

  → à retourner à liste de PID.





- Vous pouvez afficher un maximum de deux PIDs en mode "graph" à tout moment.
- Avec deux PID affichés en mode "graph", appuyer et maintenir
   LD pour superposer les deux graphiques. Libérer LD pour séparer les deux graphiques.
- 6. Appuyez sans relâcher sur ENTRÉE ← et vous verrez apparaître la définition enrichie du PID actuellement sélectionné. Relâchez ENTRÉE ← et vous retournerez à la liste de PID.
- 7. En cas de problèmes de véhicule, affichez et/ou comparez l'information des données réelles (PID) affichée sur l'outil de diagnostic aux spécifications figurant dans le manuel de réparation du véhicule.





Le cas échéant, vous pouvez « personnaliser » l'affichage des données réelles pour afficher uniquement les PID que vous souhaitez visualiser. Consultez la rubrique **Personnalisation des données réelles** (PID) ci-dessous pour de plus amples détails.

# PERSONNALISATION DES DONNÉES RÉELLES (PID)

Vous pouvez personnaliser l'affichage des données réelles en plaçant l'outil de diagnostic en mode « Personnalisation des données réelles » et en sélectionnant uniquement les PID que vous souhaitez afficher.

 Alors que l'outil de diagnostic est en mode « Données réelles » (pour plus de détails, voir AFFICHAGE DES DONNÉES RÉELLES en page 24), enfoncez LD jusqu'à ce que l'appareil affiche le menu de données réelles, puis relâchez.



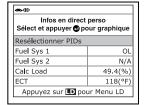
- Sélect Infos en direct perso, puis appuyez sur ENTRÉE ←J.
  - Si l'appareil n'arrive pas à établir une liaison avec l'ordinateur du véhicule, affiche un message d'erreur de communication.
    - Assurez-vous que le véhicule est de type OBD2.
    - Vérifiez la connexion de l'appareil sur le connecteur de diagnostic du véhicule et assurez-vous que l'allumage est sur ON.
    - Placez le contact d'allumage sur OFF, attendez 5 secondes et remettez le contact d'allumage sur ON pour réinitialiser l'ordinateur.
    - Pour continuer, appuyez sur **LIAISON ◁▷**.
  - Si la fonction « Données réelles » n'est pas prise en charge par le véhicule testé, un message d'avertissement s'affiche. Appuyez sur MENU DE SYSTÈME (3) et vous retournerez au menu du système.
  - Si l'option « Données réelles personnalisées » a été sélectionnée, vous voyez apparaître un écran demandant de sélectionner les PID devant être utilisés.
    - Si vous désirez utiliser les choix existants de données réelles personnalisées, sélect Utiliser les identifiants de parameters existants, puis appuyez sur ENTRÉE 

      Passez à l'étape 5.
    - Si vous désirez sélectionner de nouvelles données réelles personnalisées, sélect Sélectionner de nouveaux identifiants de parameters, puis appuyez sur ENTRÉE ← J.
       Vous voyez apparaître le menu de données réelles personnalisées. Passez à l'étape 3.
  - Si les données réelles n'ont pas été précédemment sélectionnées, vous voyez apparaître le menu de données réelles personnalisées. Passez à l'étape 3.

3. Appuyez sur HAUT ♠ et BAS ▼ pour faire défiler les PID disponibles. Lorsqu'un PID que vous souhaitez afficher est mise en surbrillance, appuyez sur ENTRÉE ← (une « coche » apparaîtra pour confirmer votre sélection). Refaites jusqu'à ce que seules les PID que vous souhaitez afficher aient toutes été sélectionnées.

| Infos en direct perso     |              |  |  |
|---------------------------|--------------|--|--|
|                           | 1/114        |  |  |
| Appuyez sur <b>ID</b> pou | ır continuer |  |  |
| Retour                    |              |  |  |
| Fuel Sys 1                |              |  |  |
| Fuel Sys 2                |              |  |  |
| Calc Load                 |              |  |  |
| ECT                       |              |  |  |

- Lorsque la ou les sélections sont effectuées, appuyez sur LD pour continuer.
  - Si aucun PIDs ne sont sélectionnées, un message consultatif s'affiche. Appuyez sur ENTRÉE ← pour retourner au menu de données réelles personnal.
- L'outil de diagnostic est désormais en mode « Personnalisation de données réelles ». Seules les PID sélectionnées s'affichent.
  - Pour modifier aux choix actuels de données réelles personnalisées, sélect Autres PID, puis appuyez sur ENTRÉE ↓ ... Répétez l'étape 3.



**6.** Pour quitter le mode « Données réelles personnalisées », appuyez sur LD et vous retournerez au menu de données réelles.

# **ENREGISTREMENT (CAPTURE) DES DONNÉES RÉELLES**

Vous pouvez enregistrer et sauvegarder plusieurs informations de données réelles pour chaque PID supportée par le véhicule dans la mémoire du l'outil de diagnostic.

L'outil de diagnostic peut enregistrer des données réelles de deux manières :

- Enregistrement par déclenchement de CPD
- Enregistrement par déclenchement manuel

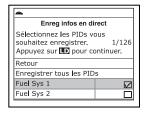


Si **LIAISON \Pi** est enfoncé alors que l'appareil est en mode Données réelles, toutes les données réelles enregistrées dans la mémoire du outil de diagnostic sont effacées.

### Enregistrement par déclenchement de CPD

Cette fonction enregistre automatiquement les informations de données réelles lorsqu'un CPD s'établit et le sauvegarde dans la mémoire du l'outil de diagnostic. Les données enregistrées peuvent être une aide précieuse pour le dépannage, tout particulièrement, si vous avez un problème qui entraîne l'établissement d'un CPD. L'outil de diagnostic peut enregistrer environ 100 images de données réelles.

- Alors que l'outil de diagnostic est en mode « Données réelles » (pour plus de détails, voir AFFICHAGE DES DONNÉES RÉELLES en page 24), enfoncez LD jusqu'à ce que l'appareil affiche le menu de données réelles, puis relâchez.
- Sélect Enreg infos en direct en surbrillance puis appuyez sur ENTRÉE ←J.
  - Le Menu Enregistrement de Données réelles s'affiche.
  - Si l'appareil n'arrive pas à établir une liaison avec l'ordinateur du véhicule, affiche un message d'erreur de communication.
    - Assurez-vous que le véhicule est de type OBD2.
    - Vérifiez la connexion de l'appareil sur le connecteur de diagnostic du véhicule et assurez-vous que l'allumage est sur ON.
    - Placez le contact d'allumage sur OFF, attendez 5 secondes et remettez le contact d'allumage sur ON pour réinitialiser l'ordinateur.
    - Pour continuer, appuyez sur **LIAISON ◁▷**.
- Sélect Enreg par seuil code en surbrillance puis appuyez sur ENTRÉE ←J.
  - L'écran de sélection des PIDs à enregistrer s'affiche.
- 4. Appuyez sur HAUT et BAS pour se déplacer parmi les PIDs disponibles. Lorsqu'un PID que vous aimeriez enregistrer est souligné, appuyer sur ENTRÉE (une "coche" s'affiche pour confirmer votre sélection). Répéter pour sélectionner tous les PIDs que vous voulez enregistrer.

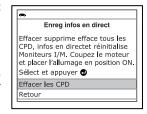


■ Pour désélectionner un PID, souligner le PID, puis appuyer sur ENTRÉE ←J. La coche sera enlevée.



Pour enregistrer tous les PIDs, select **Enregister tous les PIDs**, puis appuyez sur **LD** pour continuer.

- Lorsque vous venez de finir les sélections, appuyer sur LD pour continuer.
  - Si des codes de diagnostic sont enregistrés dans l'ordinateur du véhicule, l'appareil vous le signale. Sélect Effacer codes de diagnostic, puis appuyez sur ENTRÉE 
     Pendant que l'appareil efface les codes de diagnostic dans l'ordinateur du véhicule, un message vous invite à patienter un moment.



Si l'effacement n'a pas réussi, un message consultatif s'affiche.

- Si vous désirez exécuter de nouveau la procédure d'effacement, assurez-vous que l'outil de diagnostic est correctement connecté au véhicule et que le contact est en position d'allumage. Sélect Effacer, puis appuyez sur ENTRÉE
- Pour quitter la fonction d'enregistrement, sélect Retour, puis appuyez sur ENTRÉE ← pour retourner au menu d'enregistrement des données réelles.
- Mettez le moteur dans l'état de fonctionnement qui entraîne l'établissement du CPD.
  - Si besoin est, conduisez le véhicule jusqu'à ce que vous atteignez la vitesse de véhicule à laquelle le problème se produit.
- Lorsque l'outil de diagnostic détecte une anomalie déclenchant un code de diagnostic, l'appareil enregistre automatiquement environ 100 trames de données réelles dans sa mémoire pour chaque PID sélectionné.
  - L'écran affiche un message de progression.
    - Vous pouvez arrêter et sauvegarder enregistré Live Data à tout moment en appuyant sur ENTRÉE ↓.
  - En fin d'enregistrement, un écran de confirmation s'affiche. Sélectionnez Oui et appuyez sur ENTRÉE ← pour lire données réelles (voir LECTURE DE DONNÉES RÉELLES à la page 31 pour plus de détails) ou sélectionnez No et appuyez sur ENTRÉE ← pour revenir au menu Données réelles, comme voulu.





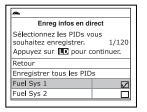




# Enregistrement par déclenchement manuel

Cette option vous permet de sélectionner le moment précis auquel l'enregistrement des données réelles aura lieu. L'enregistrement par déclenchement manuel peut s'avérer un précieux instrument pour corriger les problèmes intermittents qui ne répondent pas aux conditions requises pour établir un CPD. L'outil de diagnostic peut enregistrer environ 100 images de données réelles.

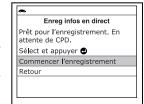
- Alors que l'outil de diagnostic est en mode « Données réelles » (pour plus de détails, voir AFFICHAGE DES DONNÉES RÉELLES en page 24), enfoncez le bouton LD jusqu'à ce que l'appareil affiche le menu de données réelles, puis relâchez.
- Sélect Enreg infos en direct en surbrillance puis appuyez sur ENTRÉE ←J.
  - Le Menu Enregistrement de Données réelles s'affiche.
  - Si l'appareil n'arrive pas à établir une liaison avec l'ordinateur du véhicule, affiche un message d'erreur de communication.
    - Assurez-vous que le véhicule est de type OBD2.
    - Vérifiez la connexion de l'appareil sur le connecteur de diagnostic du véhicule et assurez-vous que l'allumage est sur ON.
    - Placez le contact d'allumage sur OFF, attendez 5 secondes et remettez le contact d'allumage sur ON pour réinitialiser l'ordinateur.
    - Pour continuer, appuyez sur **LIAISON \( \D\)**.
- Sélectionnez Enregistrer manuellement, puis appuyez sur ENTRÉE ←J.
  - L'écran de sélection des PIDs à enregistrer s'affiche.
- 4. Appuyez sur HAUT ♠ et BAS ▼ pour se déplacer parmi les PIDs disponibles. Lorsqu'un PID que vous aimeriez enregistrer est souligné, appuyer sur ENTRÉE ← (une "coche" s'affiche pour confirmer votre sélection). Répéter pour sélectionner tous les PIDs que vous voulez enregistrer.





Pour enregistrer tous les PIDs, sélect Enregister tous les PIDs, puis appuyez sur LD pour continuer.

- Lorsque vous venez de finir les sélections, appuyer sur LD pour continuer.
  - L'écran d'enregistrement des données réelles s'affiche.
  - Mettre en surbrillance Commencer l'enregistrement. Faites fonctionner le moteur et placez-le dans la situation où le problème se manifeste.



 Si nécessaire, conduisez le véhicule jusqu'à ce qu'il atteigne la vitesse à laquelle le problème survient.

- Lorsque le problème a lieu, appuyez et relâchez LD.
  - L'écran affiche un message de progression.
    - Vous pouvez arrêter et sauvegarder enregistré Données réelles à tout moment en appuyant su ENTRÉE ←J.



- En fin d'enregistrement, un écran de confirmation s'affiche. Sélectionnez **Oui** et appuyez sur **ENTRÉE** ✓ pour lire données réelles (voir LECTURE DE DONNÉES RÉELLES à la page 31 pour plus de détails) ou sélectionnez No et appuyez sur **ENTRÉE** ✓ pour revenir au menu Données réelles, comme voulu.

### LECTURE DE DONNÉES RÉELLES

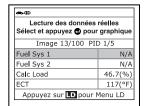
Une fois que les données réelles ont été enregistrées, elles sont sauvegardées dans la mémoire du l'outil de diagnostic. Vous pouvez visualiser les données réelles immédiatement après l'enregistrement en sélectionnant Oui de l'écran de confirmation « Record Live Data » (Enregistrement des données réelles) (voir ENREGISTREMENT (CAPTURE) DES DONNÉES RÉELLES à la page 27 pour de plus amples informations), ou vous pouvez les visualiser ultérieurement à l'aide de la fonction « Lecture ».

- Avec l'outil d'analyse connecté au véhicule et en mode Données réelles (voir AFFICHAGE DES DONNÉES RÉELLES à la page 24), maintenez enfoncé LD jusqu'à ce que le Menu de données réelles s'affiche, puis relâchez.
- Sélect Lire infos en direct en surbrillance puis appuyez sur ENTRÉE ←J.
  - L'écran de lecture des données réelles s'affiche.



En sélectionnant **Oui** à partir de l'écran de confirmation de l'enregistrement des données réelles, l'outil de diagnostic entre en mode "Lecture des données réelles" et le menu de lecture des données réelles s'affiche.

- Sélect Lecture continue ou Image par image, à volonté, puis appuyer sur ENTRÉE ←I.
  - Seul un nombre limité de données PID ne peut être affiché à l'écran à la fois. Si des données PID additionnelles sont disponibles, une petite flèche apparaîtra sur



l'affichage. Appuyez sur **HAUT** ▲ et **BAS** ▼, selon les cas, pour afficher toutes les données PID disponibles.

- Lors de la visualisation des données réelles enregistrées, recherchez toute irrégularité dans les informations de valeurs/signaux de PID (LTFT %, RPM, MAP, TEMP, etc.). Si des PID ne sont pas conformes aux spécifications ou que des irrégularités sont détectées, suivez les procédures figurant dans le manuel de service et de réparation du véhicule pour effectuer tout dépannage ou toute réparation additionnels.
- 4. Lors de la sélection de Lecture continue, l'outil de diagnostic joue les données réelles à une vitesse d'une image / 15 secondes. À la fin de la lecture, un message Lecture Terminée s'affiche.
  - Pour jouer les données à nouveau, sélect Lecture continue ou Image par image, à volonté, puis appuyer sur ENTRÉE ◆ J.



- Pour quitter le mode de Lecture des données réelles et revenir au mode Données réelles, sélect **Quitter la lecture**, puis appuyer sur **ENTRÉE** ◄ J.
- En sélectionnant Image par image, défiler manuellement parmi les images individuelles.
  - Après avoir visualisé toutes les informations PID pour l'image courante des données réelles, sélect Image suivante ou Image précédente, à volonté, puis appuyer sur le bouton ENTRÉE
  - Pour quitter le mode de Lecture des données réelles et revenir au mode Données réelles, utilisez les boutons HAUT ▲ et BAS ▼, au besoin, pour mettre en surbrillance Quitter la lecture, puis appuyer sur ENTRÉE ↓.



Si aucune donnée réelle n'est actuellement sauvegardée dans la mémoire du l'outil de diagnostic, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran. Appuyez sur **LD** pour quitter le mode « Live Data Playback » (Lecture de données réelles). Outre la récupération des codes de diagnostic (DTC), l'outil de diagnostic peut être utilisé pour exécuter d'autres tests de diagnostic, ainsi que pour afficher des données de diagnostic et d'autres informations sur le véhicule enregistrées dans l'ordinateur du véhicule. De plus, vous pouvez aussi configurer l'outil de diagnostic pour vos besoins spécifiques. Pour accéder aux tests additionnels et aux fonctions reliées, utilisez le menu principal. Les fonctions suivantes sont disponibles :

- Tests de système Affiche le menu Tests de système, lequel permet de récupérer et afficher les résultats des vérifications des capteurs d'oxygène et des sondes OBD. Il permet aussi d'initier un test du système de recyclage des vapeurs de carburant du véhicule.
- Menu principal

  Sélect et appuyer 1/10

  Tests de système
  Réinitialisation de service

  Vérification du service

  Test de batterie / alternateur

  Enfoncez n'importe quelle touche de raccourci
- **Réinitialisation de service** Permet de réinitialiser le voyant d'huile.
- Contrôle de maintenance Vous permet de visualiser le niveau d'huile moteur actuel et la durée de vie restante de l'huile.
- **Test de batterie/alternateur** Effectue une vérification de la pile et du système de alternateur pour s'assurer que le système fonctionne dans des limites acceptables.
- Localisateur de connecteur de diagnostic Permet de trouver l'emplacement du connecteur de diagnostic d'un véhicule spécifique.
- Infos sur véhicule Affiche le menu Infos véhicule, lequel permet de consulter des informations de référence sur le véhicule testé.
- Version de micrologiciel Affiche la version du micrologiciel de l'outil de diagnostic.
- Bibliothèque d'outils Affiche le menu Bibliothèque de l'outil, lequel permet d'accéder aux bibliothèques de codes de diagnostic OBD1 et OBD2, ainsi qu'aux définitions correspondant aux icônes du moniteur et aux affichages de voyants lumineux.
- Paramètres d'outil Affiche le menu de paramètres de l'outil, lequel permet de procéder à plusieurs réglages et de configurer plusieurs paramètres en fonction de vos besoins.



Les options **Tests de mode** et **Infos sur véhicule** s'affichent uniquement si l'outil de diagnostic est en mode OBD2 mondial.

### MENU TESTS DE SYSTÈME

Des vérifications additionelles sont accédés por le « Menu de Vérification Spécial » Les fonctions suivantes sont disponibles à partir du «Menu de Vérification Spécial » :

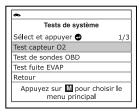
- Test capteur O2 Récupère et affiche les résultats de vérification du détecteur O2 provenant de l'ordinateur de bord du véhicule.
- **Test de sondes OBD** Permet de récupérer et afficher les résultats de test d'émissions des systèmes et composants du groupe motopropulseur qui ne font pas l'objet d'une surveillance continue.
- Test fuite EVAP Exécute un test de fuite du système de recyclage des vapeurs de carburant (système EVAP) du véhicule.

#### MENU TESTS DE SYSTÈME

- 1. Tandis que relié au véhicule, appuyez sur M.
  - Le menu principal s'affiche.
- 2. Sélect Tests de système, puis appuyez sur ENTRÉE ← .
  - Vous voyez apparaître le menu Tests de système.



Si le choix **Tests de système** n'apparaît pas sur le menu principal, c'est que les fonctions « Tests de système » ne sont pas disponibles pour votre véhicule.



#### Vérification Des Détecteurs O2

Les réglementations OBD2 exigent que les véhicules pertinents vérifient et contrôle le fonctionnement des détecteurs d'oxygène (O2) et ce, pour identifier les problèmes affectant la faible consommation d'essence et les émanations du véhicule. Ces vérifications sont automatiquement effectuées lorsque les conditions de fonctionnement du moteur se trouvent dans les limites prédéfinies. Les résultats de ces vérifications sont sauvegardées dans la mémoire de l'ordinateur de bord.

La fonction **Test capteur O2** vous permet de récupérer et de visualiser les résultats de vérification du détecteur O2 des vérifications exécutées le plus récemment à partir de l'ordinateur de bord de votre véhicule.

Par exemple, **02S12** ou **02SB1S2** est la désignation du détecteur **02** en aval pour la rangée de cylindres 1.

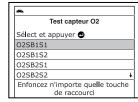


L'outil de diagnostic ne fait pas de vérifications de détecteur O2 mais récupère les résultats des vérifications les plus récentes de détecteurs O2 à partir de la mémoire de l'ordinateur de bord. Vous pouvez récupérer les résultats de vérification des détecteurs O2 pour seulement une vérification d'un seul détecteur à n'importe quel moment.

- Dans le menu de tests de système, sélect Test capteur O2, puis appuyez sur ENTRÉE ←J.
- Un message « un moment s'il vous plaît ... » s'affiche, suivi de l'écran Sélectionner le capteur.



Si les données de test pour le capteur O2 ne sont pas actuellement stockées dans l'ordinateur du véhicule, un message d'information s'affiché. Appuyer sur **M** pour revenir au Menu principal.





Si les tests de capteurs d'oxygène ne sont pas pris en charge par le véhicule diagnostiqué, affiche un message en aviser. Appuyez sur **M** et vous retournerez au menu principal.

 Sélect le détecteur O2 pour lequel vous souhaitez visualiser les résultats des vérifications, puis appuyez sur ENTRÉE ←J.

- 4. Une fois les résultats des vérifications récupérées, les données de vérification du capteur sélectionné s'affichent sur l'écran l'outil de diagnostic.
- 5. Lorsque vous avez terminé de consulter les résultats de tests récupérés :
  - Pour afficher les résultats des tests pour le capteur suivant, sélect Suivant, puis appuyez sur ENTRÉE
  - Pour revenir à l'écran Sélectionner le capteur. sélect Retour.



6. Lorsque vous avez terminé l'affichage des données de test pour tous les capteurs désirés, sélect Retour, puis appuyez sur ENTRÉE 📣 pour revenir au menu Test de système; ou, appuyez sur M pour revenir au menu principal.

#### Vérification de sondes OBD

La fonction Vérification des sondes OBD permet de récupérer et afficher les résultats de test d'émissions des systèmes et composants du groupe motopropulseur qui ne font pas l'objet d'une surveillance continue. Le choix de tests disponibles est déterminé par le constructeur du véhicule.



L'outil de diagnostic n'exécute pas la vérification des sondes OBD mais récupère dans l'ordinateur du véhicule les résultats des derniers tests effectués. Vous pouvez récupérer les résultats d'un seul test de vérification des sondes OBD.

- Dans le menu de tests de système, sélect Test de sondes OBD, puis appuyez sur ENTRÉE ← ...
- 2. Un message « un moment s'il vous plaît ... » s'affiche, suivi de l'écran Sélection de vérification. (Pour de plus amples informations sur les vérifications non continues, consultez le manuel de réparation du véhicule.)





Si les données de tests de sondes OBD ne sont pas actuellement stockées dans l'ordinateur du véhicule, un message d'information s'affiché. Appuyer sur M pour revenir au Menu principal.



Si les tests de sondes OBD ne sont pas pris en charge par le véhicule diagnostiqué, affiche un message en aviser. Appuyez sur **M** et vous retournerez au menu principal.

- Sélect la vérification souhaitée puis appuyez sur le bouton ENTRÉE → pour afficher les résultats du test. L'affichage affiche les informations suivantes:
  - Numéro d'identification de la vérification

#### MENU TESTS DE SYSTÈME

- Numéro d'identification du module
- Numéro d'identification du composant
- Limite minimale ou maximale de la vérification (L'écran affiche uniquement une limite (Min ou Max) pour une vérification quelconque.)
- Valeur de la vérification et état



L'état est calculé par l'outil de diagnostic en comparant la valeur de la vérification avec la limite de vérification affichée (Min ou Max). Les valeurs d'état possibles sont Low (bas), High (haut) et OK.

4. Lorsque vous avez terminé de consulter les résultats de tests récupérés, sélect Retour sur l'écran du test sélectionné puis appuyez sur ENTRÉE pour retourner à l'écran Tests de système, ou, appuyer sur M et vous retournerez au menu principal.

#### Vérification De Système EVAP

La fonction **Vérification du système EVAP** vous permet d'initier une vérification de fuite pour le système EVAP du véhicule.



L'outil de diagnostic n'exécute pas le test de fuite, mais demande à l'ordinateur embarqué du véhicule de débuter le test. Le constructeur du véhicule détermine les critères et la méthode d'arrêt du test après qu'il ait commencé. Consultez le manuel de service du véhicule pour déterminer la procédure d'arrêt du test.

- Un message « Veuillez patienter... » s'affiche.
- 3. Lorsque le test de fuite du système EVAP a été lancé par l'ordinateur embarqué du véhicule, un message de confirmation s'affiche. Sélect Retour, puis appuyez sur ENTRÉE ← pour retourner à l'écran Tests de système, ou, appuyer sur le bouton M et vous retournerez au menu principal.

Certains constructeurs de véhicules n'autorisent pas les outils de diagnostic et d'autres appareils



Test de sondes OBD

Identifiant du composant: ID#:

Enfoncez n'importe quelle touche

de raccourci

Capteur O2 B1S1

Module#: \$E8

Min: \$0.0



externes à contrôler les systèmes du véhicule. Si le test de vérification du système de recyclage des vapeurs de carburant (système EVAP) n'est pas pris en charge par le véhicule diagnostiqué un message pour vous en aviser s'affiche. Appuyer sur le bouton **M** et vous retournerez au menu principal.

#### RÉINITIALISATION DU VOYANT D'HUILE

- 1. Tandis que lié au véhicule, appuyez sur M.
  - Le menu principal s'affiche.
- Sélect Réinitialisation de service, puis appuyez sur ENTRÉE ←I.
  - L'écran Réinitialisation de service est affiché.
- Sélect Réinitialisation d'huile, puis appuyez sur ENTRÉE ← J.
  - L'écran Réinitialisation d'huile est affiché.
  - Si le véhicule testé est équipé d'un système de navigation, sélect Oui, puis appuyez sur ENTRÉE ← pour continuer.
  - Si le véhicule testé est maintenant équipé d'un système de navigation, sélect Non, puis appuyez sur ENTRÉE J pour continuer.



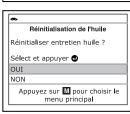
Si l'outil de diagnostic ne peut pas réinitialiser le voyant d'huile, un message d'instructions affiche les procédures du manuel concernant la réinitialisation du voyant. Quand fini de regarder les instructions, appuyez sur **M** pour revenir à la Main Menu.

- 4. Vous voyez apparaître l'écran de réinitialisation du voyant d'huile.
  - Si vous ne désirez pas continuer la procédure de réinitialisation, sélect Non, puis appuyez sur ENTRÉE pour retourner au menu de système.
  - Si vous désirez continuer la procédure de réinitialisation, select Oui, puis appuyez sur le bouton ENTRÉE ← J.
- Lorsque la procédure de réinitialisation est terminée, affiche un message de confirmation. Appuyez sur M et vous retournerez au menu principal.
  - Si la réinitialisation de l'huile n'a pas réussie, un message d'avertissement s'affiche.











#### PERFORMING A SERVICE CHECK - TEST DE BATTERIE/ALTERNATEUR

- Pour effectuer la procédure de réinitialisation de l'huile, sélect Oui, puis appuyer sur ENTRÉE ← J. Un message «d'instruction» s'affiche, contenant la procédure manuelle remettre à zéro le voyant.
- Si vous ne souhaitez pas effectuer l'huile réinitialiser en procédure, sélect **No**, puis appuyez sur le bouton **ENTRÉE** ← pour retourner au Menu principal.

#### EFFECTUER UNE VÉRIFICATION DE SERVICE

La fonction **Contrôle de Service** vous permet de vérifier le niveau et la durée de vie actuels de l'huile

- 1. Tandis que lié au véhicule, appuyez sur le bouton M.
  - Le menu principal s'affiche.
- Sélectionnez Contrôle de service, puis appuyez sur ENTRER ←I.
  - L'écran Contrôle de service s'affiche.
  - L'écran affiche le courant Niveau d'huile moteur et durée de Vie de l'huile restant.



 Lorsque vous avez terminé d'afficher les informations, appuyez sur M pour revenir au menu principal.

#### TEST DE BATTERIE/AI TERNATEUR

L'outil de diagnostic peut procéder à un contrôle de la batterie et du système de alternateur pour s'assurer que le système fonctionne dans des limites acceptables. Vous pouvez procéder à un contrôle de la batterie uniquement ou à un contrôle du système de alternateur (batterie et alternateur).

#### Pour procéder às un contrôle de batterie UNIQUEMENT :

- 1. Appuvez et relâchez M.
  - Le Menu principal s'affiche.
- 2. Sélect Test de batterie/alternateur, puis appuvez sur ENTRÉE ...
  - Le menu Test de batterie/ alternateur s'affiche.
- 3. Sélect Test de batterie puis appuyez sur ENTRÉE ← ...
  - Un message «d'instruction» s'affiche, contenant la procédure de préparation du véhicule pour la vérification de la batterie.



- 4. Préparation du véhicule pour la vérification de la batterie :
  - Couper le moteur.
  - Mettre la transmission en position STATIONNEMENT ou au POINT MORT et coupler le frein de stationnement.
  - Vérifier l'état de la batterie. Si les bornes de la batterie sont corrodées ou si d'autres dommages sont présents, nettoyez ou remplacez la batterie, au besoin.
  - Pour les batteries «non scellées», veuillez s'assurer que le niveau de l'eau dans chaque cellule est en dessus des plaques de la batterie.
  - Mettre le contact. **NE PAS** faire démarrer le moteur.
- Appuyer sur ENTRÉE 

  pour commencer la vérification de la batterie.



Si le moteur est en marche, un message d'avertissement s'affiche. Arrêter le moteur, ensuite mettre le contact. **NE PAS** faire démarrer le moteur. Appuyer sur **ENTRÉE** 

pour continuer.

- Un message «d'instruction» s'affiche.
- Allumer les phares du véhicule, ensuite appuyer sur ENTRÉE 
  pour continuer.
  - Un message de «compte à rebours» s'affiche pendant la procédure de vérification de la batterie.
  - Si la tension de la batterie est en dessous de 12,1 volts, un message d'avertissement s'affiche. Appuyer sur M pour revenir au Menu principal. Couper le contact et déconnecter l'outil de diagnostic du véhicule. Charger la batterie complètement, ensuite répéter la vérification de la batterie.
  - Si la tension de la batterie est en dessus de 12,1 volts, un message «d'instruction» s'affiche.
- Éteindre les phares du véhicule, ensuite appuyer sur ENTRÉE 
  pour continuer.
  - Un message «d'instruction» s'affiche.
- 8. Faire démarrer le moteur du véhicule. Laisser le moteur tourner pendant quelques secondes, ensuite arrêter le moteur. Répéter le cycle «marche/arrêt» trois fois au total.



Si l'outil de diagnostic n'a pas détecté «l'état d'allumage» pour le moteur du véhicule, un message d'avertissement s'affiche. Appuyer sur **ENTRÉE \( \squit**\) pour répéter la vérification de la batterie, ou appuyer sur **M** pour revenir au Menu principal.

#### **TEST DE BATTERIE/ALTERNATEUR**

- 9. Lorsque le contrôle de batterie est terminé, un écran de résultats affiche la état de la batterie Les DEL de statut système fournissent une indication de la réussite ou l'échec, comme suit :
  - Vert = Bon
  - Jaune = Normal
  - Rouge = Avertissement/Mal
- 10. Appuyez sur M pour revenir au Menu principal.

#### Pour procéder à un contrôle de système de charge :

- 1. Appuyez et relâchez M.
  - Le Menu principal s'affiche.
- Sélect Test de batterie/alternateur, puis appuyez sur ENTRÉE ...
  - Le menu Test de batterie/alternateur s'affiche.
- 3. Sélect Test d'alternateur puis appuyez sur ENTRÉE ← J.
  - Un message «d'instruction» s'affiche.
- Démarrer et chauffer le moteur à température normale de fonctionnement. Allume vos phares. Appuyez sur ENTRÉE 

  pour continuer.
  - Un message «d'instruction» s'affiche.
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accroître le régime du moteur à 2000 tr/min et maintenir le régime moteur.
  - Lorsque le régime du moteur se trouve dans la plage requise, le test d'alternateur commence. Un écran de progression s'affiche.
  - Lorsque la minuterie de compte à rebours expire, un message «d'instruction» s'affiche.
- Éteindre les phares du véhicule et laisser le moteur tourner au ralenti.
  - Un message « Veuillez patienter...
     » s'affiche pendant que l'outil de diagnostic récupère les résultats.
- 7. Lorsque le contrôle de l'alternateur est terminé, un écran de résultats affiche les valeurs de tnesion du système de chargement et indique si oui ou non le système de charge est dans des limites acceptables. Les DEL de statut système fournissent une indication de la réussite ou l'échec comme suit :









#### CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC - AFFICHAGE INFORMATIONS VÉHICULE

- Vert = Système dans les limites
- Jaune = Surcharge ou sous-charge
- Rouge = surcharge ou sous-charge en excès
- Si la tension d'alternateur est inférieure à 9 V, les DEL rouge, jaune et verte de L'ÉTAT DE SYSTÈME clignoteront.
- 8. Appuyez sur M pour revenir au Menu principal.

## UTILISATION DU LOCALISATEUR DE CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC

- Sélect Localisateur de connecteur de diagnostic dans le menu principal, puis appuyez sur ENTRÉE ←J.
  - Vous voyez apparaître l'écran Sélectionner année modèle.
- Sélect l'année modèle du véhicule, puis appuyez sur ENTRÉE ←J.
  - Vous voyez apparaître l'écran de sélection du constructeur.
- 3. Sélect le constructeur du véhicule, puis appuyez sur ENTRÉE ←J.
  - Vous voyez apparaître l'écran Sélectionner le modèle du véhicule.
- Sélect le modèle, puis appuvez sur ENTRÉE ←
  - Vous voyez apparaître l'écran d'emplacement du connecteur de diagnostic pour le véhicule sélectionné.
  - L'écran d'emplacement du connecteur de diagnostic indique la marque et le modèle du véhicule, une description de l'emplacement du connecteur et si le connecteur est « couvert » ou « découvert ». Il présente aussi une image de l'emplacement du connecteur.



Sélectionner véhicule Sélect et appuyer 🗗

1996

1999

2002

2005

2008

1997

2000

2003

2006

Suivante

Précédente

1998

2001

2004

2007

 Lorsque vous avez terminé de voir l'emplacement du connecteur, appuyez sur une touche de raccourci pour quitter le DLC Locator.

#### AFFICHAGE DES INFORMATIONS DU VÉHICULE

La fonction **Info du véhicule** offre trois options pour récupérer les informations de référence pour le véhicule vérifié : **Vehicle ID** (ID véhicule), **Available Modules** (Modules disponibles), et suivi de performances sur route (**SPR**).



#### Récupération des informations sur l'ID véhicule



La fonction ID véhicule s'applique aux véhicules conformes OBD2 fabriqués à partir de l'an 2000.

L'outil de diagnostic peut récupérer une liste d'informations (fournies par le fabricant du véhicule) uniques au véhicule vérifié à partir de l'ordinateur de bord du véhicule. Ces informations peuvent inclure :

- Le numéro VIN du véhicule
- Le numéro d'identification du module de contrôle
- ID de calibration du véhicule Ces ID identifient de manière exclusive les versions de logiciels des modules de contrôle du véhicule.
- Les numéros de vérification de calibration du véhicule (CVN) exigés par les réglementations ODB2. Les CVN servent à déterminer si les calibrations connexes aux émanations pour le véhicule vérifié ont été modifiées. L'ordinateur du véhicule peut retourner un ou plusieurs CVN.
- 1. Avec l'outil de diagnostic en mode OBD2, appuyez sur M.
  - Le « Menu Principal » s'affiche.
- 2. Sélect Infos sur véhicule, puis appuyez sur ENTRÉE ← .
  - Le menu « Vehicle Information » (Infos sur véhicule) s'affiche.



La première fois que l'on se sert de la fonction **Identifiant véhicule**, la récupération de l'information de l'ordinateur du véhicule risque de prendre plusieurs minutes.

- Une fois le processus de récupération terminé, l'information sur l'ID véhicule s'affiche.
- Lorsque vous avez terminé de consulter les informations d'identification du véhicule, appuyez sur le bouton M et vous retournerez au menu principal.



#### Affichage des modules disponibles

L'outil de diagnostic peut récupérer une liste de modules supportés par le véhicule vérifié.

- 1. Avec l'outil de diagnostic en mode OBD2, appuyez sur M.
  - Le « Menu Principal » s'affiche.
- Sélect Infos sur véhicule, puis appuyez sur ENTRÉE ←I.
  - Le menu « Vehicle Information » (Infos sur véhicule) s'affiche.
- 3. Sélect Modules disponibles, puis appuyez sur ENTRÉE ← ...

- Une fois le processus de récupération terminé, une liste complète des modules supportés par le véhicule vérifié s'affiche.
- Lorsque vous avez terminé de consulter la liste des modules disponibles, appuyez sur le bouton M et vous retournerez au menu principal.



#### Affichage des données de suivi de performance sur route (SPR)

L'outil de diagnostic peut récupérer des statistiques de suivi de performance sur route provenant de moniteurs pris en charge par le véhicule diagnostiqué. Deux valeurs sont retournées pour chaque moniteur; le nombre de fois que tout conditionne nécessaire pour qu'un moniteur spécifique détecte un défaut de fonctionnement pour avoir été produit (XXXCOND), et le nombre de fois que le véhicule a été actionnées dans les conditions spécifiques pour le moniteur (XXXCOMP). Des statistiques sont également données pour le nombre de fois où le véhicule a été exploité en états de surveillance d'OBD (OBDCOND), et le nombre de fois le moteur de véhicule a été démarré (IGNCNTR).

- 1. Avec l'outil de diagnostic en mode OBD2, appuyez sur M.
  - Le « Menu Principal » s'affiche.
- 2. Sélect Infos sur véhicule, puis appuyez sur ENTRÉE ← .
  - Vous voyez apparaître le menu Infos sur véhicule.
- Sélect SPR. puis appuvez sur ENTRÉE ← J.
- Lorsque la procédure de récupération est terminée, l'écran de l'appareil affiche les statistiques de suivi des performances sur route.
  - Si le statistiques de suivi de performance n'est pas disponible pour votre véhicule, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran de l'outil de diagnostic. Appuyez sur M pour revenir au Menu principal.



Lorsque vous avez terminé de consulter les statistiques, appuyez sur M et vous retournerez au menu principal.

#### AFFICHAGE DE LA VERSION DU MICROLOGICIEL

 Sélect Version de micrologiciel dans le menu principal, puis appuyez sur ENTRÉE ←I.



#### BIBLIOTHÈQUE DE L'OUTIL

- L'écran affiche la version du micrologiciel pendant quatre secondes.
- L'écran affiche la version actuelle du micrologiciel de l'outil de diagnostic. bootloader version et la version de base de données.
- 2. L'ecran revient au menu principal.

# Outil de diagnostic Version micrologiciel: 01.00.44 Version d'amorçage: 01.00.07 Version des données: 01.00.35 Copyright 2019 IEC Tous droits réservés

#### BIBLIOTHÈQUE DE L'OUTIL

La bibliothèque de l'outil contient des informations de référence très utiles. Les fonctions suivantes sont disponibles :

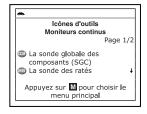
- Icônes d'outils Affiche le nom complet des icônes ÉTAT DES SONDES D'INSPECTION/ENTRETIEN et descriptions des icônes d'information affichées sur l'écran de l'outil de diagnostic.
- Bibli codes diagnostic Procure un accès aux bibliothèques de définitions de codes de diagnostic OBD2.
- Définitions du voyant Indique la signification des voyants d'état de système de l'outil de diagnostic.
- Alors que l'appareil est relié au véhicule, appuyez sur M.
  - Vous voyez apparaître le menu principal.
- 2. Sélect Bibliothèque d'outils, puis appuyez sur ENTRÉE ←J.
  - Vous voyez apparaître le menu Bibliothèque de l'outil.



#### Afficher la description des icônes d'outils

Les icônes d'état des sondes d'inspection/entretien affichées sur l'écran à cristaux liquides de l'outil de diagnostic indiquent si les vérifications des sondes d'inspection/entretien prises en charge par le véhicule diagnostiqué sont « terminées » ou « non terminées ». La fonction **lcônes d'outils** affiche le nom complet de chaque icône de sonde, ainsi que des descriptions des significations d'autres icônes d'information affichées sur l'écran de l'outil de diagnostic.

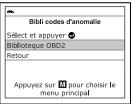
- Dans le menu Bibliothèque de l'outil, sélect Icônes d'outils, puis appuyez sur ENTRÉE ←J.
  - Vous voyez apparaître un écran d'icônes d'outils.
  - L'appareil affiche une liste de 15 icônes de sondes, avec le nom complet de chaque icône, ainsi que des descriptions des significations d'autres icônes d'information. Si nécessaire, utilisez les boutons HAUT ▲ et BAS ▼ pour voir toute la liste affichée.



 Lorsque vous avez terminé de consulter les descriptions d'icônes d'outils, appuyez sur M et vous retournerez au menu principal.

#### Utilisation de la bibliothèque de codes

- Dans le menu Bibliothèque de l'outil, sélect Bibli codes d'anomalie, puis appuyez sur ENTRÉE ←J.
  - Vous voyez apparaître un écran de sélection de bibliothèque.
- Sélect Bibliothèque OBD 2, puis appuyez sur ENTRÉE ←J.
  - Vous voyez apparaître l'écran Choisir le constructeur.
- 3. Sélect le constructeur du véhicule, puis appuyez sur ENTRÉE ← J.
  - Vous voyez apparaître l'écran Entrer code de diagnostic. L'écran affiche le code « P0001 » avec le « P » en surbrillance.
- 4. Utilisez au besoin les boutons HAUT ▲ et BAS ▼ pour mettre en surbrillance le type de code de diagnostic (P = groupe motopropulseur, U = réseau, B = carrosserie, C = châssis), puis appuyez sur le bouton DTC/FF.
  - Le caractère sélectionné s'affiche en continu et le caractère suivant est en surbrillance.











Si la définition du code de diagnostic (DTC) saisi n'est pas disponible, un message vous en informe s'affiche. Mettre en évidence Retour, puis appuyez sur ENTRÉE 

pour retourner à l'écran de saisie de codes de diagnostic et saisir d'autres codes de diagnostic. Vous pouvez aussi appuyer sur M et vous retournerez au menu principal.



#### Afficher la définitions des voyants lumineux

Les voyants lumineux d'état de système sur l'outil de diagnostic indiquent visuellement si le véhicule diagnostiqué est prêt pour les tests d'inspection/entretien. La fonction **Définitions des voyants lumineux** présente la signification des voyants d'état de système s'allumant en vert, en jaune et en rouge.

- - Vous voyez apparaître l'écran de signification des voyants.
  - Cet écran présente la signification des voyants d'état de système s'allumant en vert, en jaune et en rouge.



Lorsque vous avez terminé de consulter la signification des voyants lumineux, appuyez sur M et vous retournerez au menu principal.

#### AJUSTEMENTS ET RÉGLAGES

L'outil de diagnostic FixAssist® permet de faire plusieurs ajustements et réglages pour configurer l'outil de diagnostic en fonction de certains besoins particuliers. Les ajustements et réglages sont disponibles.

- **Régler luminosité** : Ce réglage ajuste la brillance de l'écran d'affichage.
- **Signal sonore :** Permet d'activer/désactiver le signal sonore de l'outil de diagnostic. Lorsque cette fonction est activée, un signal sonore résonne chaque fois qu'un bouton est enfoncé.
- Messages de pied de page : Permet d'activer/désactiver les pieds de page de navigation en bas de la plupart des écrans.
- Légende des touches de raccourci : Affiche une description fonctionnelle des touches de raccourci de l'outil de diagnostic.
- Choix de langue: Ce réglage affiche la langue pour l'outil de diagnostic : anglais, français ou espagnol.
- Unité de mesure : Ce réglage établit les unités de mesure du outil de diagnostic à anglais ou métrique.

## Procédure d'entrée dans le mode de configuration des paramètres de l'outil :

- Alors que l'appareil est relié au véhicule, appuyez sur M sans le tenir enfoncé.
  - Le « Menu Principal » s'affiche.
- 2. Sélect Paramètres d'outil, puis appuyez sur ENTRÉE ←J.
  - Vous voyez apparaître le menu Paramètres de l'outil.
- Faites les ajustements et les réglages tel que décrit dans les paragraphes suivants.



#### Réglage de la luminosité de l'écran

- Sélect Régler luminosité dans le menu de paramètres de l'outil, puis appuyez sur ENTRÉE 

  L.
  - Vous voyez apparaître l'écran Régler luminosité.
  - Le champ Régler luminosité affiche la valeur actuelle de luminosité, de 1 à 5
- Appuyer sur HAUT 

   et BAS 

   pour rendre l'affichage plus clair ou plus foncé, puis choisissez Enregistrer pour enregistrer vos modifications.

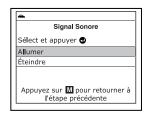




Pour retourner au menu Paramètres d'outil sans apporter des modifica-tions, appuyez sur **M**.

#### Activation/desactivation du signal sonore

- Sélect Signal sonore dans le menu de paramètres de l'outil, puis appuyez sur ENTRÉE —I.
  - Vous voyez apparaître l'écran Signal sonore.
- Sélect Allumer ou Éteindre selon votre choix, puis choisissez Enregistrer pour enregistrer vos modifications.





Pour retourner au menu Paramètres d'outil sans apporter des modifications, appuyez sur **M**.

#### Activer/désactiver les pieds de page de navigation

 Sélect Messages de pied de page dans le menu de paramètres de l'outil, puis appuyez sur ENTRÉE ←J.

- Vous voyez apparaître un écran de messages de pieds de page.
- Sélect Allumer ou Éteindre selon votre choix, uis choisissez Enregistrer pour enregistrer vos modifications.



Pour retourner au menu Paramètres d'outil sans apporter des modifications, appuyez sur **M**.



#### Légende des touches de raccourci

- Sélect Légende des touches de raccourci dans le menu de Paramètres de l'outil, puis appuyez sur ENTRÉE ←J.
  - Vous voyez apparaître un écran de légende de touches de raccourci.
  - L'écran affiche une description fonctionnelle des touches de raccourci de l'outil de diagnostic.
- Lorsque vous avez terminé de voir la légende des touches de raccourci, appuyez sur ENTRÉE 
   pour retourner au menu de paramètres de l'outil.



#### Choix de la langue d'affichage

- Sélect Choix de langue dans le menu de paramètres de l'outil, puis appuyez sur ENTRÉE 4.
  - L'écran de sélection de la langue s'affiche.
  - La **langue** actuellement sélectionnée est affichée en évidence.
- Sélectionnez la langue d'affichage souhaitée, puis choisissez Enregistrer pour enregistrer vos modifications.





Pour retourner au menu Paramètres d'outil sans apporter des modifications, appuyez sur **M**.

#### Réglage des unités de mesure

- - L'ecran de Unité de mesure s'affiche.
- Sélect l'unité de mesure désirée, puis choisissez Enregistrer pour enregistrer vos modifications.



## Vérifications additionnelles AJUSTEMENTS ET RÉGLAGES



Pour retourner au menu Paramètres d'outil sans apporter des modifications, appuyez sur **M**.

#### Quitter le mode MENU :

■ Appuyez sur M pour retourner au menu principal.





#### **GARANTIE LIMITÉE D'UNE ANNÉE**

Le fabricant garantit à l'acheteur original que cet appareil ne présentera aucun défaut de matériau ou de fabrication pendant d'une année à compter de la date d'achat original.

Si l'appareil s'avère défectueux pendant cette période d'une année, il sera réparé ou remplacé, à la discrétion du fabricant, sans frais pour l'acheteur, à la condition que ce dernier envoie l'appareil défectueux en port payé au Centre de service, accompagné d'une preuve d'achat acceptable, notamment un reçu de caisse. Cette garantie ne couvre pas les frais de main d'œuvre pour l'installation des pièces. Toutes les pièces de rechange, qu'elles soient neuves ou remises à neuf, seront garanties pour la durée restante de la garantie originale.

Cette garantie ne s'applique pas aux dommages causés par une mauvaise utilisation, un accident, un usage abusif, une tension électrique inappropriée, une mauvaise réparation, un incendie, une inondation, la foudre ou une autre catastrophe naturelle. Cette garantie ne s'applique pas non plus aux produits ayant été modifiés ou réparés hors d'un centre de service agréé par le fabricant.

Le fabricant ne peut sous aucune circonstance être tenu responsable de quelque dommage accessoire que ce soit associé au non-respect d'une garantie écrite relative à ce produit. Cette garantie vous accorde des droits juridiques spécifiques, mais il est possible que vous ayez également d'autres droits selon votre lieu de résidence. Ce manuel est protégé par des droits d'auteurs (tous droits réservés). Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite par quelque procédé que ce soit sans une autorisation expresse et écrite du fabricant. CETTE GARANTIE N'EST PAS TRANSFÉRABLE. Pour obtenir une réparation sous garantie, envoyer l'appareil au fabricant en port payé, via UPS (si possible). Prévoir 3-4 semaines pour la réparation.

#### PROCÉDURES DE SERVICE APRÈS-VENTE

Si vous avez des questions, si vous avez besoin d'assistance technique ou si vous désirez des informations supplémentaires, notamment sur les MISE À JOUR et les ACCESSOIRES OPTIONNELS, veuillez contacter votre détaillant, un distributeur ou le Centre de service.

États-Unis et Canada:

(800) 544-4124 (de 6h00 à 18h00, heure du Pacifique, Lundi au Samedi)

Autres pays : (714) 241-6802 (de 6h00 à 18h00, heure du Pacifique, Lundi au Samedi)

Télécopieur : (714) 241-3979 (24h/24)

Internet: www.innova.com







Irvine, CA 92614



