









































































































































































# Définition des CPD

CODES GENERIQUES (P0786 - P0813)

Code	Définition
P0786	Solénoïde de changement de vitesse/chronométrage, gamme/rendement
P0787	Solénoïde de changement de vitesse/chronométrage, bas
P0788	Solénoïde de changement de vitesse/chronométrage, haut
P0789	Solénoïde de changement de vitesse/chronométrage, fonctionnement intermittent
P0790	Interrupteur de fonctionnement normal/performance, problème du circuit
P0791	Arbre intermédiaire, détecteur de vitesse, circuit
P0792	Arbre intermédiaire, détecteur de vitesse, circuit, gamme/rendement
P0793	Arbre intermédiaire, détecteur de vitesse, circuit, pas de signal
P0794	Arbre intermédiaire, détecteur de vitesse, circuit, fonctionnement intermittent
P0795	Contrôle de la pression, solénoïde «C»
P0796	Contrôle de la pression, solénoïde «C», rendement ou coïncé en position OFF
P0797	Contrôle de la pression, solénoïde «C», coïncé en position ON
P0798	Contrôle de la pression, solénoïde «C», électricité
P0799	Contrôle de la pression, solénoïde «C», fonctionnement intermittent
P0801	Contrôle de désenclenchement de la marche arrière, problème du circuit
P0803	Passage à une vitesse supérieure 1-4 (passage par-dessus une vitesse), contrôle du solénoïde, problème du circuit
P0804	Passage à une vitesse supérieure 1-4 (passage par-dessus une vitesse), contrôle du voyant, problème du circuit
P0805	Position de l'embrayage, circuit du détecteur
P0806	Position de l'embrayage, circuit du détecteur, gamme/rendement
P0807	Position de l'embrayage, circuit du détecteur bas
P0808	Position de l'embrayage, circuit du détecteur haut
P0809	Position de l'embrayage, circuit du détecteur, fonctionnement intermittent
P0810	Position de l'embrayage, erreur de contrôle
P0811	Patinage excessif de l'embrayage
P0812	Circuit d'entrée de la marche arrière
P0813	Circuit de sortie de la marche arrière

<b>Code</b>	<b>Définition</b>
<b>P0814</b>	Gamme de la transmission, circuit d'affichage
<b>P0815</b>	Circuit de passage à une vitesse supérieure
<b>P0816</b>	Circuit de passage à une vitesse inférieure
<b>P0817</b>	Démarrreur, circuit de mise hors circuit
<b>P0818</b>	Débranchement l'arbre à joint de cardan, circuit d'entrée de commutation
<b>P0820</b>	Levier de changement des vitesses, position X-Y, circuit du détecteur
<b>P0821</b>	Levier de changement des vitesses, position X, circuit du détecteur
<b>P0822</b>	Levier de changement des vitesses, position Y, circuit du détecteur
<b>P0823</b>	Levier de changement des vitesses, position X, fonctionnement intermittent
<b>P0824</b>	Levier de changement des vitesses, position Y, fonctionnement intermittent
<b>P0825</b>	Levier de changement des vitesses, commutateur à tirer-pousser (anticipation du changement)
<b>P0830</b>	Pédale d'embrayage, circuit de commutation «A»
<b>P0831</b>	Pédale d'embrayage, circuit de commutation «A» bas
<b>P0832</b>	Pédale d'embrayage, circuit de commutation «A» haut
<b>P0833</b>	Pédale d'embrayage, circuit de commutation «B»
<b>P0834</b>	Pédale d'embrayage, circuit de commutation «B» bas
<b>P0835</b>	Pédale d'embrayage, circuit de commutation «B» haut
<b>P0836</b>	Quatre roues motrices (4WD), circuit de commutation
<b>P0837</b>	Quatre roues motrices (4WD), circuit de commutation, gamme/rendement
<b>P0838</b>	Quatre roues motrices (4WD), circuit de commutation bas
<b>P0839</b>	Quatre roues motrices (4WD), circuit de commutation haut
<b>P0840</b>	Pression de l'huile à transmission, détecteur/commutateur, circuit «A»
<b>P0841</b>	Pression de l'huile à transmission, détecteur/commutateur, circuit «A», gamme/rendement
<b>P0842</b>	Pression de l'huile à transmission, détecteur/commutateur, circuit «A» bas
<b>P0843</b>	Pression de l'huile à transmission, détecteur/commutateur, circuit «A» haut
<b>P0844</b>	Pression de l'huile à transmission, détecteur/commutateur, circuit «A», fonctionnement intermittent

# **Définition des CPD**

**CODES GENERIQUES (P0845 - P0849)**

<b>Code</b>	<b>Définition</b>
<b>P0845</b>	Pression de l'huile à transmission, détecteur/commutateur, circuit «B»
<b>P0846</b>	Pression de l'huile à transmission, détecteur/commutateur, circuit «B», gamme/rendement
<b>P0847</b>	Pression de l'huile à transmission, détecteur/commutateur, circuit «B» bas
<b>P0848</b>	Pression de l'huile à transmission, détecteur/commutateur, circuit «B» haut
<b>P0849</b>	Pression de l'huile à transmission, détecteur/commutateur, circuit «A», fonctionnement intermittent

**CODES PROPRES AU FABRICANT - CHRYSLER**

<b>Code</b>	<b>Définition</b>
<b>P1103</b>	Actionneur du limiteur de pression de suralimentation, problème
<b>P1104</b>	Solénoïde du limiteur de pression de suralimentation, problème
<b>P1105</b>	Solénoïde de pression du carburant, problème
<b>P1195</b>	Commutation lente, détecteur de O2, groupe 1, détecteur 1, pendant la supervision du catalyseur
<b>P1196</b>	Commutation lente, détecteur de O2, groupe 1, détecteur 1, pendant la supervision du catalyseur
<b>P1197</b>	Commutation lente, détecteur de O2, groupe 1, détecteur 2, pendant la supervision du catalyseur
<b>P1198</b>	Entrée du détecteur de température du radiateur, tension trop élevée
<b>P1199</b>	Entrée du détecteur de température du radiateur, tension trop basse
<b>P1281</b>	Moteur froid pendant trop longtemps
<b>P1282</b>	Circuit de contrôle du relais de la pompe de carburant
<b>P1283</b>	Signal de sélection de régime de ralenti non valable
<b>P1284</b>	Pompe d'injection de carburant, détecteur de tension de la batterie hors gamme
<b>P1285</b>	Pompe d'injection de carburant, contrôleur toujours enclenché
<b>P1286</b>	Détecteur de position de l'accélérateur (positionnement de la pédale de l'accélérateur), tension d'alimentation trop élevée
<b>P1287</b>	Pompe d'injection de carburant, basse tension d'alimentation du contrôleur
<b>P1288</b>	Collecteur d'admission, vanne de synchronisation de fonctionnement pendant une courte durée, circuit du solénoïde
<b>P1289</b>	Valve de syntonisation du collecteur, circuit du solénoïde
<b>P1290</b>	Système de carburant au gaz naturel, pression trop élevée
<b>P1291</b>	Aucune hausse de température en provenance des chaufferettes de l'admission
<b>P1292</b>	Détecteur de pression du carburant au gaz naturel, tension trop élevée
<b>P1293</b>	Détecteur de pression du carburant au gaz naturel, tension trop basse
<b>P1294</b>	Régime visé non atteint
<b>P1295</b>	Pas de tension de 5 volts au détecteur de position de l'étrangleur

Code	Définition
P1296	Pas de tension de 5 volts au détecteur de pression absolue au collecteur
P1297	Pas de changement au détecteur de pression absolue au collecteur entre le démarrage et la marche
P1298	Fonctionnement pauvre lorsque l'étrangleur est complètement ouvert
P1299	Détecteur de fuite de vide (contrôle de l'air au ralenti entièrement assis)
P1300	Panne du circuit de réglage du chronométrage de l'allumage
P1388	Circuit de contrôle du relais d'arrêt automatique
P1389	Pas de tension de sortie au relais ASD au MCE
P1390	L'entraînement de l'arbre à cames a passé une dent ou plus
P1391	Perte intermittente de position de l'arbre à cames ou de position du vilebrequin
P1398	Numérateur d'adaptation des ratées d'allumage à la limite (MCE ne peut pas apprendre le signal des détecteurs du vilebrequin pour préparer les diagnostics de ratées d'allumage)
P1399	Circuit du voyant d'attente avant le démarrage
P1403	Pas d'alimentation de 5 volts à la recirculation des gaz d'échappement
P1475	L'alimentation auxiliaire de 5 volts est trop élevée
P1476	Quantité insuffisante d'air secondaire
P1477	Quantité trop grande d'air secondaire
P1478	Tension du détecteur de température de la batterie hors limite
P1479	Circuit du relais du ventilateur de la transmission
P1480	Circuit du solénoïde de la ventilation positive du carter («PCV»)
P1481	Problème du générateur de régime du pont arrière automatique électronique
P1482	Circuit du détecteur de température du catalyseur, court-circuit, trop bas
P1483	Circuit du détecteur de température du catalyseur, court-circuit, trop élevé
P1484	Surchauffe du convertisseur catalytique détectée
P1485	Injection d'air, circuit du solénoïde
P1486	Moniteur de l'EVAP, fuite trouvée dans un tuyau écrasé
P1487	Circuit #2 du ventilateur à grande vitesse
P1488	Sortie d'alimentation auxiliaire de 5 volts trop basse



<b>Code</b>	<b>Définition</b>
<b>P1489</b>	Circuit du relais du contrôle de fonctionnement à grande vitesse du ventilateur
<b>P1490</b>	Circuit du relais du contrôle de fonctionnement à basse vitesse du ventilateur
<b>P1491</b>	Circuit de contrôle du relais du ventilateur du radiateur
<b>P1492</b>	Entrée du détecteur de température ambiante/batterie, tension trop élevée
<b>P1493</b>	Entrée du détecteur de température ambiante/batterie, tension trop basse
<b>P1494</b>	Pompe de détection de fuite, problème de pressostat ou mécanique
<b>P1495</b>	Pompe de détection de fuite, circuit du solénoïde
<b>P1496</b>	Alimentation électrique de 5 volts, sortie trop faible
<b>P1498</b>	Circuit du relais de contrôle de la mise à la masse du ventilateur à grande vitesse du radiateur
<b>P1500</b>	Problème du circuit de la borne «FR» de l'alternateur général
<b>P1594</b>	Système de charge, tension trop élevée
<b>P1595</b>	Contrôle de la vitesse, circuits des solénoïdes
<b>P1596</b>	Interrupteur de contrôle de vitesse toujours élevé
<b>P1597</b>	Interrupteur de contrôle de la vitesse toujours bas
<b>P1598</b>	Détecteur de pression du climatiseur, tension d'entrée trop élevée
<b>P1599</b>	Détecteur de pression du climatiseur, tension d'entrée trop basse
<b>P1680</b>	Circuit de l'interrupteur de dégagement de l'embrayage
<b>P1681</b>	Aucun message CCD/ J1850 reçu du groupe I/P
<b>P1682</b>	Système de charge, tension trop basse
<b>P1683</b>	Contrôle de la vitesse, servodirection, circuit de contrôle
<b>P1684</b>	La batterie a été débranchée au cours des 50 derniers démarrages
<b>P1685</b>	Le module d'immobilisation à clé intelligente a reçu une clé inacceptable
<b>P1686</b>	Pas de message reçu sur la barre omnibus du module d'immobilisation à clé intelligente
<b>P1687</b>	Pas de message sur la barre omnibus du groupe d'instruments mécaniques
<b>P1688</b>	Pompe d'injection de carburant, panne du contrôleur interne
<b>P1689</b>	Pas de communication entre le MCE et le module de la pompe d'injection

# Définition des CPD

CHRYSLER (P1690 - P1899)

Code	Définition
P1690	Pompe d'injection de carburant, détecteur de position du vilebrequin, ne concorde pas avec le détecteur de position du vilebrequin du MCE
P1691	Injection de carburant, contrôleur de la pompe, erreur d'étalonnage
P1692	Problème dans le module de contrôle d'accompagnement du moteur
P1693	Un CDP d'accompagnement a été établi dans le MCE et le MCGMP
P1694	Pas de message CCD en provenance du MCGMP-Transmission Aisin
P1695	Pas de message CCD en provenance du module de contrôle de la carrosserie
P1696	Panne du MCGMP, écriture refusée dans la mémoire morte programmable effaçable électriquement
P1697	Panne du MCGMP, indicateur de rappel de service, distance parcourue non conservé en mémoire
P1698	Pas de message CCD en provenance du module de contrôle de la transmission
P1719	Embrayage sauté, circuit du solénoïde
P1740	Embrayage du convertisseur de couple, rendement du solénoïde ou de surmultiplication
P1756	La pression du gouverneur ne respecte pas l'objectif de 15-20 lb/po ca
P1757	La pression du gouverneur dépasse 3 lb/po ca alors que 0 lb/po ca suffit
P1762	Pression du gouverneur, décalage du détecteur, tension incorrecte
P1763	Pression du gouverneur, détecteur, tension trop élevée
P1764	Pression du gouverneur, détecteur, tension trop basse
P1765	Transmission, relais d'alimentation à 12 volts, circuit de contrôle
P1899	Interrupteur «Park/ Neutral» coïncé en position «Park» ou embrayé

**MANUFACTURER SPECIFIC CODES - FORD**

<b>Code</b>	<b>Definition</b>
<b>P1000</b>	Vérification de disponibilité opérationnelle non terminée; systèmes OBD non prêts
<b>P1001</b>	Clé à «ON», moteur en marche, ne peut pas être complété, fonction arrêtée
<b>P1100</b>	Débit d'air massique, détecteur, fonctionnement intermittent du circuit
<b>P1101</b>	Débit d'air massique, détecteur, ne respecte pas la gamme d'auto-vérification
<b>P1105</b>	Alternateur double, problème avec le plus haut
<b>P1106</b>	Alternateur double, problème avec le plus bas
<b>P1107</b>	Alternateur double, circuit le plus bas
<b>P1108</b>	Alternateur double, circuit le plus bas
<b>P1109</b>	Température de l'air à l'entrée, circuit B, fonctionnement intermittent
<b>P1111</b>	Système a passé
<b>P1112</b>	Température de l'air à l'entrée, circuit B, fonctionnement intermittent
<b>P1114</b>	Température de l'air à l'entrée, circuit B, basse entrée (moteurs à suralimentation/turbocompresseur)
<b>P1115</b>	Température de l'air à l'entrée, circuit B, haute entrée (moteurs à suralimentation/turbocompresseur)
<b>P1116</b>	Température du liquide de refroidissement du moteur, détecteur hors gamme d'auto-vérification
<b>P1117</b>	Température du liquide de refroidissement du moteur, détecteur, fonctionnement intermittent
<b>P1118</b>	Température de l'air au collecteur, basse entrée dans le circuit
<b>P1119</b>	Température de l'air au collecteur, haute entrée dans le circuit
<b>P1120</b>	Position de l'étrangleur, détecteur A, hors gamme, bas
<b>P1121</b>	Position de l'étrangleur, détecteur A, ne concorde pas avec le détecteur de débit d'air massique
<b>P1122</b>	Position de la pédale, détecteur A, basse entrée dans le circuit
<b>P1123</b>	Position de la pédale, détecteur A, haute entrée dans le circuit
<b>P1124</b>	Position de l'étrangleur, détecteur A, hors gamme d'auto-vérification
<b>P1125</b>	Position de l'étrangleur, détecteur A, fonctionnement intermittent
<b>P1127</b>	Gaz d'échappement froids, détecteur de O2 en aval non vérifié

Code	Définition
P1128	Détecteurs d'oxygène chaud en amont interchangeés
P1129	Détecteurs d'oxygène chaud en aval interchangeés
P1130	Manque d'interrupteur d'oxygène chaud, groupe 1, détecteur 1 (amont) - Réglage du carburant à la limite
P1131	Manque d'interrupteur d'oxygène chaud, groupe 1, détecteur 1 (amont) - Détecteur indique un mélange pauvre
P1132	Manque d'interrupteur d'oxygène chaud, groupe 1, détecteur 1 (amont) - Détecteur indique un mélange riche
P1133	Groupe 1, contrôle du carburant passé à pauvre (FAOSC)
P1134	Groupe 1, contrôle du carburant passé à riche (FAOSC)
P1135	Position de la pédale, détecteur A, fonctionnement intermittent du circuit
P1137	Manque d'interrupteur d'oxygène chaud, groupe 1, détecteur 2 (aval) - Détecteur indique un mélange pauvre
P1138	Manque d'interrupteur d'oxygène chaud, groupe 1, détecteur 2 (aval) - Détecteur indique un mélange riche
P1139	Eau dans le carburant, circuit d'indication
P1140	Eau dans le carburant
P1141	Restriction du carburant, circuit indicateur
P1142	Restriction de carburant
P1150	Manque d'interrupteur d'oxygène chaud, groupe 2, détecteur 1 (amont) - Réglage de carburant à la limite
P1151	Manque d'interrupteur d'oxygène chaud, groupe 2, détecteur 1 (amont) - Détecteur indique un mélange pauvre
P1152	Manque d'interrupteur d'oxygène chaud, groupe 2, détecteur 1 (amont) - Détecteur indique un mélange riche
P1153	Groupe 2, contrôle de carburant passé à pauvre (FAOSC)
P1154	Groupe 2, contrôle de carburant passé à riche (FAOSC)
P1155	Carburants de rechange, module de contrôle, VIP actionné
P1157	Manque d'interrupteur d'oxygène chaud, groupe 2, détecteur 2 (aval) - Détecteur indique un mélange pauvre
P1158	Manque d'interrupteur d'oxygène chaud, groupe 2, détecteur 2 (aval) - Détecteur indique un mélange riche
P1168	Rail de carburant, détecteur de pression, respecte la gamme mais bas
P1169	Rail de carburant, détecteur de pression, respecte la gamme mais haut

<b>Code</b>	<b>Définition</b>
<b>P1170</b>	Solénoïde d'arrêt du moteur
<b>P1171</b>	Détecteur de rotor
<b>P1172</b>	Contrôle de rotor
<b>P1173</b>	Étalonnage du rotor
<b>P1174</b>	Détecteur de came
<b>P1175</b>	Contrôle de came
<b>P1176</b>	Étalonnage de came
<b>P1177</b>	Synchronisation
<b>P1178</b>	Limites de boulonnage
<b>P1180</b>	Système de livraison du carburant - Bas
<b>P1181</b>	Système de livraison du carburant - Haut
<b>P1183</b>	Huile du moteur, circuit du détecteur de température
<b>P1184</b>	Huile du moteur, détecteur de température, hors gamme d'auto-vérification
<b>P1185</b>	Pompe de carburant, détecteur de température, haut
<b>P1186</b>	Pompe de carburant, détecteur de température, bas
<b>P1187</b>	Choix d'alternative
<b>P1188</b>	Mémoire de l'étalonnage
<b>P1189</b>	Signal de la vitesse de la pompe
<b>P1190</b>	Résistance de l'étalonnage hors gamme
<b>P1191</b>	Tension de la ligne principale
<b>P1192</b>	V externe
<b>P1193</b>	Entraînement de la recirculation des gaz d'échappement, courant excessif
<b>P1194</b>	Convertisseur c.a./c.c., MCE/MCGMP
<b>P1195</b>	La puce SCP HBCC ne s'est pas initialisée
<b>P1196</b>	Fonction «OFF» sans clé, tension haute
<b>P1197</b>	Fonction «OFF» sans clé, tension basse
<b>P1198</b>	Commande du rotor de la pompe, carence en carburant
<b>P1209</b>	Pression de contrôle de l'injecteur, problème de vérification delta en pointe
<b>P1210</b>	Pression de contrôle de l'injecteur, au-dessus du niveau prévu
<b>P1211</b>	Pression de contrôle de l'injecteur, au-dessus/au-dessous du niveau désiré
<b>P1212</b>	Pression de contrôle de l'injecteur, non au niveau désiré

Code	Définition
P1214	Position de la pédale, détecteur B, fonctionnement intermittent du circuit
P1215	Position de la pédale, détecteur C, basse entrée dans le circuit
P1216	Position de la pédale, détecteur C, haute entrée dans le circuit
P1217	Position de la pédale, détecteur C, fonctionnement intermittent du circuit
P1218	Signal d'identification du cylindre, haut
P1219	Signal d'identification du cylindre, bas
P1220	Système de contrôle série de l'étrangleur
P1221	Système de contrôle de la traction
P1222	Position de la pédale, détecteur B, basse entrée dans le circuit
P1222	Contrôle de la traction, circuit de la sortie
P1223	Position de la pédale, détecteur B, haute entrée dans le circuit
P1224	Position de l'étrangleur, détecteur B, hors gamme d'auto-vérification
P1227	Limiteur de pression de suralimentation, panne en position fermée (pression excessive)
P1228	Limiteur de pression de suralimentation, panne en position ouverte (pression insuffisante)
P1229	Système d'entraînement de la pompe du refroidisseur de l'air de suralimentation
P1230	Pompe de carburant, vitesse basse, problème (module de contrôle de la charge variable)
P1231	Pompe de carburant, circuit secondaire bas, grande vitesse (module de contrôle de la charge variable)
P1232	Pompe de carburant, circuit primaire de la vitesse (pompe de carburant à deux vitesses)
P1233	Pompe de carburant, module d'entraînement désenclenché ou hors ligne (module d'entraînement de la pompe de carburant)
P1234	Pompe de carburant, module d'entraînement désenclenché ou hors ligne (module d'entraînement de la pompe de carburant)
P1235	Pompe de carburant, contrôle hors gamme (module d'entraînement de la pompe de carburant/module de contrôle de la charge variable)
P1236	Pompe de carburant, contrôle hors gamme (module d'entraînement de la pompe de carburant)
P1237	Pompe de carburant, circuit secondaire (module d'entraînement de la pompe de carburant)

<b>Code</b>	<b>Définition</b>
<b>P1238</b>	Pompe de carburant, circuit secondaire (module d'entraînement de la pompe de carburant)
<b>P1239</b>	Alimentation rapide positive de la pompe de carburant
<b>P1243</b>	Pompe de carburant, deuxième problème ou problème de mise à la masse
<b>P1244</b>	Charge de l'alternateur, haute entrée
<b>P1245</b>	Charge de l'alternateur, basse entrée
<b>P1246</b>	Charge de l'alternateur, entrée
<b>P1247</b>	Turbocompresseur, pression basse
<b>P1248</b>	Turbocompresseur, pression non détectée
<b>P1249</b>	Valve de contrôle du limiteur de pression de suralimentation, rendement
<b>P1252</b>	Corrélation de la pédale PDS1 et LPDS, haut
<b>P1253</b>	Corrélation de la pédale PDS1 et LPDS, bas
<b>P1254</b>	Corrélation de la pédale PDS2 et LPDS, haut
<b>P1255</b>	Corrélation de la pédale PDS2 et LPDS, bas
<b>P1256</b>	Corrélation de la pédale PDS2 et HPDS
<b>P1257</b>	Corrélation de la pédale PDS2 et LPDS
<b>P1258</b>	Corrélation de la pédale PDS2 et HPDS
<b>P1260</b>	Vol détecté, véhicule immobilisé
<b>P1261</b>	Piston #1, côté haut à bas en court-circuit
<b>P1262</b>	Piston #2, côté haut à bas en court-circuit
<b>P1263</b>	Piston #3, côté haut à bas en court-circuit
<b>P1264</b>	Piston #4, côté haut à bas en court-circuit
<b>P1265</b>	Piston #5, côté haut à bas en court-circuit
<b>P1266</b>	Piston #6, côté haut à bas en court-circuit
<b>P1267</b>	Piston #7, côté haut à bas en court-circuit
<b>P1268</b>	Piston #8, côté haut à bas en court-circuit
<b>P1270</b>	Régime du moteur ou limite de vitesse du véhicule atteinte
<b>P1271</b>	Piston #1, côté haut à bas ouvert
<b>P1272</b>	Piston #2, côté haut à bas ouvert
<b>P1273</b>	Piston #3, côté haut à bas ouvert
<b>P1274</b>	Piston #4, côté haut à bas ouvert
<b>P1275</b>	Piston #5, côté haut à bas ouvert
<b>P1276</b>	Piston #6, côté haut à bas ouvert

Code	Définition
P1277	Piston #7, côté haut à bas ouvert
P1278	Piston #8, côté haut à bas ouvert
P1280	Contrôle de l'injecteur, pression hors gamme, bas
P1281	Contrôle de l'injecteur, pression hors gamme, haut
P1282	Contrôle de l'injecteur, pression excessive
P1283	Pression de l'injecteur, circuit du régulateur
P1284	Clé à «ON», moteur en marche avorté - Contrôle de l'injecteur, panne de pression
P1285	Surchauffe de la tête du piston
P1286	La largeur d'impulsion pour le carburant respecte la gamme mais plus bas que prévu
P1287	La largeur d'impulsion pour le carburant respecte la gamme mais plus haut que prévu
P1288	Détecteur de la température de la culasse, hors gamme d'auto-vérification
P1289	Détecteur de la température de la culasse, haute entrée dans le circuit
P1290	Détecteur de la température de la culasse, basse entrée dans le circuit
P1291	Injecteur, côté haut en court-circuit vers la masse ou la batterie - groupe 1
P1292	Injecteur, côté haut en court-circuit vers la masse ou la batterie - groupe 2
P1293	Injecteur, côté haut ouvert - groupe 1
P1294	Injecteur, côté haut ouvert - groupe 2
P1295	Problèmes multiples avec l'injecteur - groupe 1
P1296	Problèmes multiples avec l'injecteur - groupe 2
P1297	Injecteur, interrupteurs du côté haut en court-circuit ensemble
P1298	Entraînement de l'injecteur, panne du module
P1299	Culasse, protection contre la surchauffe, en marche
P1300	Étalonnage de la suralimentation, problème
P1301	Étalonnage de la suralimentation, haut
P1302	Étalonnage de la suralimentation, bas
P1303	Recirculation des gaz d'échappement, problème d'étalonnage
P1304	Recirculation des gaz d'échappement, étalonnage haut
P1305	Recirculation des gaz d'échappement, étalonnage bas



<b>Code</b>	<b>Definition</b>
<b>P1306</b>	Relais de kickdown, circuit de déclenchement
<b>P1307</b>	Relais de kickdown, circuit de retenue
<b>P1309</b>	Moniteur de ratées d'allumage, problème de puce AICE, moniteur de ratées d'allumage hors circuit
<b>P1310</b>	Ionisation, détection de ratées d'allumage, problème de module
<b>P1311</b>	Ionisation, détection de ratées d'allumage, problème de communication du module
<b>P1316</b>	Moniteur de diagnostic d'allumage, codes détectés
<b>P1340</b>	Position de l'arbre à cames, circuit de détection B
<b>P1351</b>	Moniteur de diagnostic de l'allumage, circuit d'entrée
<b>P1352</b>	Bobine d'allumage A, circuit primaire
<b>P1353</b>	Bobine d'allumage B, circuit primaire
<b>P1354</b>	Bobine d'allumage C, circuit primaire
<b>P1355</b>	Bobine d'allumage D, circuit primaire
<b>P1356</b>	Moniteur de diagnostic d'allumage, indique que le moteur est arrêté
<b>P1357</b>	Moniteur de diagnostic d'allumage, largeur d'impulsion non définie
<b>P1358</b>	Moniteur de diagnostic d'allumage, signal hors gamme d'auto-vérification (pas de OK de l'UC)
<b>P1359</b>	Circuit de sortie de la bougie
<b>P1360</b>	Bobine d'allumage A, circuit secondaire
<b>P1361</b>	Bobine d'allumage B, circuit secondaire
<b>P1362</b>	Bobine d'allumage C, circuit secondaire
<b>P1363</b>	Bobine d'allumage D, circuit secondaire
<b>P1364</b>	Bobine d'allumage, circuit primaire
<b>P1365</b>	Bobine d'allumage, circuit secondaire
<b>P1366</b>	Poste libre pour l'allumage
<b>P1367</b>	Poste libre pour l'allumage
<b>P1368</b>	Poste libre pour l'allumage
<b>P1369</b>	Température du moteur, circuit du voyant
<b>P1380</b>	Position de l'arbre à cames, circuit de l'actionneur (groupe 1)
<b>P1381</b>	Position de l'arbre à cames, avance excessive de l'allumage (groupe 1)
<b>P1383</b>	Position de l'arbre à cames, retard excessif de l'allumage (groupe 1)

<b>Code</b>	<b>Definition</b>
<b>P1385</b>	Position de l'arbre à cames, circuit de l'actionneur (groupe 2)
<b>P1386</b>	Position de l'arbre à cames, avance excessive de l'allumage (groupe 2)
<b>P1388</b>	Position de l'arbre à cames, retard excessif de l'allumage (groupe 2)
<b>P1390</b>	Tige de service de réglage du nombre d'octanes en marche/ circuit ouvert
<b>P1400</b>	Recirculation des gaz d'échappement, réaction de la pression différentielle, basse entrée dans le circuit
<b>P1401</b>	Recirculation des gaz d'échappement, réaction de la pression différentielle, haute entrée dans le circuit
<b>P1402</b>	Recirculation des gaz d'échappement, restriction de l'orifice de mesure
<b>P1403</b>	Détecteur de réaction, pression différentielle, tuyaux inversés
<b>P1404</b>	Recirculation des gaz d'échappement, circuit de détection de la température
<b>P1405</b>	Pression différentielle, détecteur de réaction, tuyau en amont débranché ou bouché
<b>P1406</b>	Pression différentielle, détecteur de réaction, tuyau en aval débranché ou bouché
<b>P1407</b>	Recirculation des gaz d'échappement, pas de débit décelé
<b>P1408</b>	Recirculation des gaz d'échappement, débit hors gamme d'auto-vérification
<b>P1409</b>	Recirculation des gaz d'échappement, régulateur de vide, circuit du solénoïde
<b>P1410</b>	Air auxiliaire, entrée du filtre, circuit de contrôle
<b>P1411</b>	Injection d'air secondaire, débit en aval incorrect décelé
<b>P1413</b>	Air secondaire, moniteur de l'injection, basse entrée dans le circuit
<b>P1414</b>	Air secondaire, moniteur de l'injection, haute entrée dans le circuit
<b>P1431</b>	Moniteur de ratées d'allumage hors circuit, incapable d'apprendre le profil de la roue de déclenchement
<b>P1442</b>	Émissions évaporatives, système de contrôle, fuite décelée
<b>P1443</b>	Émissions évaporatives, système de contrôle, vanne de contrôle
<b>P1444</b>	Débit de purge, circuit du détecteur, basse entrée
<b>P1445</b>	Débit de purge, circuit du détecteur, haute entrée
<b>P1450</b>	Incapable de purger le vide du réservoir de carburant
<b>P1451</b>	Émanations évaporatives, système de contrôle, circuit du contrôle de purge

<b>Code</b>	<b>Définition</b>
<b>P1452</b>	Incapable de purger le vide du réservoir de carburant
<b>P1455</b>	Émissions évaporatives, système de contrôle, fuite décelée (grosse fuite/pas de débit)
<b>P1457</b>	Impossible d'avoir le vide du réservoir de carburant
<b>P1460</b>	Étrangleur grand ouvert, circuit de coupure du climatiseur
<b>P1461</b>	Climatiseur, détecteur de pression, haute entrée dans le circuit
<b>P1462</b>	Climatiseur, détecteur de pression, basse entrée dans le circuit
<b>P1463</b>	Climatiseur, détecteur de pression, variation insuffisante de pression
<b>P1464</b>	Climatiseur, demande hors gamme d'auto-vérification
<b>P1465</b>	Climatiseur, circuit du relais
<b>P1466</b>	Air climatisé, réfrigérant, circuit du détecteur de température
<b>P1469</b>	Cycle rapide du climatiseur
<b>P1473</b>	Ventilateur, circuit ouvert (module de contrôle de la charge variable)
<b>P1474</b>	Contrôle du ventilateur, circuit primaire
<b>P1479</b>	Contrôle du régime rapide du ventilateur, circuit primaire
<b>P1480</b>	Secondaire du ventilateur, bas, ventilateur bas en marche
<b>P1481</b>	Secondaire du ventilateur, bas, ventilateur haut en marche
<b>P1482</b>	SCP
<b>P1483</b>	Entrée de la pédale de frein, court-circuit avec la batterie
<b>P1484</b>	Entraînement du ventilateur, circuit ouvert à la masse de l'alimentation (module de contrôle de la charge variable)
<b>P1485</b>	Entrée de la pédale d'embrayage, court-circuit avec la batterie
<b>P1500</b>	Détecteur de vitesse du véhicule
<b>P1501</b>	Détecteur de vitesse du véhicule, hors gamme d'auto-vérification
<b>P1502</b>	Détecteur de vitesse du véhicule, fonctionnement intermittent
<b>P1504</b>	Air au ralenti, circuit de contrôle
<b>P1505</b>	Air au ralenti, système de contrôle, pince d'adaptation
<b>P1506</b>	Air au ralenti, vitesse excessive du contrôle, erreur
<b>P1507</b>	Air au ralenti, vitesse insuffisante du contrôle, erreur
<b>P1512</b>	Collecteur d'entrée, contrôle du régime, bloqué en position fermée (groupe 1)
<b>P1513</b>	Collecteur d'entrée, contrôle du régime, bloqué en position fermée (groupe 2)
<b>P1516</b>	Collecteur d'entrée, contrôle du régime, erreur d'entrée (groupe 1)

<b>Code</b>	<b>Definition</b>
<b>P1517</b>	Collecteur d'entrée, contrôle du régime, erreur d'entrée (groupe 2)
<b>P1518</b>	Collecteur d'entrée, contrôle du régime, bloqué en position ouverte (groupe 1)
<b>P1519</b>	Collecteur d'entrée, contrôle du régime, bloqué en position fermée (groupe 2)
<b>P1520</b>	Régime du collecteur d'entrée, circuit de contrôle
<b>P1530</b>	Embrayage du climatiseur, circuit ouvert (module de contrôle de la charge variable)
<b>P1532</b>	Collecteur d'entrée, circuit de contrôle des communications (groupe 2)
<b>P1533</b>	Circuit d'injection assisté pour l'air
<b>P1534</b>	Circuit indicateur de déploiement limité
<b>P1537</b>	Collecteur d'entrée, contrôle du régime, bloqué en position ouverte (groupe 1)
<b>P1538</b>	Collecteur d'entrée, contrôle du régime, bloqué en position ouverte (groupe 2)
<b>P1539</b>	Circuit de l'embrayage du climatiseur, courant excessif/court-circuit (module de contrôle de la charge variable)
<b>P1549</b>	Collecteur d'entrée, circuit de contrôle des communications (groupe 1)
<b>P1550</b>	Servodirection, détecteur de pression, hors gamme d'auto-vérification
<b>P1565</b>	Commande de la vitesse, interrupteur hors gamme, haut
<b>P1566</b>	Commande de la vitesse, interrupteur hors gamme, bas
<b>P1567</b>	Commande de la vitesse, circuit de sortie
<b>P1568</b>	Commande de la vitesse, incapable de conserver la vitesse
<b>P1572</b>	Pédale de freinage, circuit de l'interrupteur
<b>P1573</b>	Position de l'étrangleur non disponible
<b>P1574</b>	Détecteur de position de l'étrangleur, les sorties ne concordent pas
<b>P1575</b>	Position de la pédale, hors gamme d'auto-vérification
<b>P1576</b>	Position de la pédale, non disponible
<b>P1577</b>	Détecteur de position de la pédale, les sorties ne concordent pas
<b>P1578</b>	La puissance ETC est inférieure à la demande
<b>P1579</b>	ETC en mode de limitation de la puissance
<b>P1580</b>	Moniteur de l'étrangleur électronique, contournement du MCE
<b>P1581</b>	Moniteur de l'étrangleur électronique, problème
<b>P1582</b>	Moniteur de l'étrangleur électronique, données disponibles

<b>Code</b>	<b>Definition</b>
<b>P1583</b>	Moniteur de l'étrangleur électronique, désenclenchement du régulateur de vitesse
<b>P1584</b>	La commande de l'étrangleur a décelé un problème d'ETB
<b>P1585</b>	Commande de l'étrangleur, problème de fonctionnement
<b>P1586</b>	Étrangleur électronique, communication avec MCE, erreur
<b>P1587</b>	Contrôle de l'étrangleur, problème de commande modulée
<b>P1588</b>	Contrôle de l'étrangleur, perte du ressort de retour décelée
<b>P1589</b>	Contrôle de l'étrangleur, incapable de contrôler l'étrangleur au niveau désiré
<b>P1605</b>	Mémoire de rétention des données, panne de la vérification
<b>P1610</b>	Codes interactifs SBDS
<b>P1611</b>	Codes interactifs SBDS
<b>P1612</b>	Codes interactifs SBDS
<b>P1613</b>	Codes interactifs SBDS
<b>P1614</b>	Codes interactifs SBDS
<b>P1615</b>	Codes interactifs SBDS
<b>P1616</b>	Codes interactifs SBDS
<b>P1617</b>	Codes interactifs SBDS
<b>P1618</b>	Codes interactifs SBDS
<b>P1618</b>	Codes interactifs SBDS
<b>P1619</b>	Codes interactifs SBDS
<b>P1620</b>	Codes interactifs SBDS
<b>P1625</b>	Entraînement du ventilateur, circuit ouvert pour alimenter B+ (module de contrôle de la charge variable)
<b>P1626</b>	Climatiseur, circuit ouvert pour alimenter B+ (module de contrôle de la charge variable)
<b>P1633</b>	Rétention de la mémoire, tension d'alimentation électrique trop faible
<b>P1635</b>	Pneus/essieu à l'extérieur de la gamme acceptable
<b>P1636</b>	Puce de signature inductive, erreur de communication
<b>P1639</b>	Bloc d'identification du véhicule corrompu, non programmé
<b>P1640</b>	CDP du train de transmission disponible dans un autre module de contrôle (Réf. Emplacement d'indication des paramètres, 0946)
<b>P1641</b>	Pompe de carburant, circuit primaire
<b>P1642</b>	Circuit de liaison canadienne

# Définition des CPD

FORD (P1642 - P1731)

Code	Definition
P1642	Moniteur de la pompe de carburant, basse entrée dans le circuit (le CDP sera supprimé dans la prochaine version)
P1643	Liaison canadienne circuit/réseau MCE/module de contrôle de la transmission
P1643	Moniteur de la pompe de carburant, basse entrée dans le circuit (le CDP sera supprimé dans la prochaine version)
P1644	Vitesse de la pompe de carburant, circuit de contrôle
P1650	Servodirection, pressostat, hors gamme d'auto-vérification
P1651	Servodirection, entrée du pressostat
P1656	MCE de liaison canadienne/réseau du circuit MCE
P1657	Puce de liaison canadienne, problème
P1700	Problème indéterminé de transmission (panneau au neutre)
P1701	Erreur d'enclenchement en marche arrière
P1702	Détecteur de gamme de la transmission, fonctionnement intermittent du circuit
P1703	Interrupteur de freinage, hors gamme d'auto-vérification
P1704	Circuit de gamme de la transmission, pas d'indication «Park»/«Neutral» pendant l'auto-vérification
P1705	Circuit de gamme de la transmission, pas d'indication «Park»/«Neutral» pendant l'auto-vérification
P1709	L'interrupteur de position «Park» «Neutral», hors gamme d'auto-vérification
P1711	Température de l'huile de la transmission, détecteur hors gamme d'auto-vérification
P1712	Signal de demande de réduction du couple de la transmission
P1713	Température de l'huile de la transmission, panne du détecteur, respecte la gamme (<50 deg F)
P1714	Changement de vitesse, solénoïde A, signature inductive
P1715	Changement de vitesse, solénoïde B, signature inductive
P1716	Changement de vitesse, solénoïde C, signature inductive
P1717	Changement de vitesse, solénoïde D, signature inductive
P1718	Température de l'huile de la transmission, panne du détecteur, respecte la gamme (>250 deg F)
P1727	Solénoïde d'embrayage de marche par inertie, signature inductive
P1728	Glissement de la transmission
P1729	Commutateur 4x4L
P1731	Changement de vitesse 1-2, problème

<b>Code</b>	<b>Definition</b>
<b>P1732</b>	Changement de vitesse 2-3, problème
<b>P1733</b>	Changement de vitesse 3-4, problème
<b>P1740</b>	Convertisseur de couple, solénoïde de l'embrayage, signature inductive
<b>P1741</b>	Embrayage du convertisseur de couple, erreur de contrôle du solénoïde
<b>P1742</b>	Embrayage du convertisseur de couple, circuit du solénoïde, panne en position de marche
<b>P1743</b>	Embrayage du convertisseur de couple, circuit du solénoïde, panne en position de marche
<b>P1744</b>	Embrayage du convertisseur de couple, rendement du circuit du solénoïde
<b>P1746</b>	Contrôle de la pression, solénoïde A, circuit ouvert
<b>P1747</b>	Contrôle de la pression, solénoïde A, circuit en court-circuit
<b>P1749</b>	Contrôle de la pression, solénoïde A, panne, bas
<b>P1751</b>	Changement de vitesse, solénoïde A, rendement
<b>P1754</b>	Embrayage de marche par inertie, circuit du solénoïde
<b>P1756</b>	Changement de vitesse, solénoïde B, rendement
<b>P1760</b>	Contrôle de la pression, solénoïde A, court-circuit, fonctionnement intermittent du circuit
<b>P1761</b>	Changement de vitesse, solénoïde C, rendement
<b>P1762</b>	Banque de surmultiplication, panne en position «Off»
<b>P1766</b>	Changement de vitesse, solénoïde D, rendement
<b>P1767</b>	Convertisseur de couple, circuit de l'embrayage
<b>P1768</b>	Entrée du mode performance/normal/hiver
<b>P1770</b>	Circuit du solénoïde de l'embrayage
<b>P1780</b>	Interrupteur de contrôle de la transmission (annulation de «O/D»), circuit hors gamme d'auto-vérification
<b>P1781</b>	4X4L, circuit hors gamme d'auto-vérification
<b>P1782</b>	Commutation performance/économie, circuit hors gamme d'auto-vérification
<b>P1783</b>	Surchauffe de la transmission
<b>P1784</b>	Panne mécanique de la transmission - Première et marche arrière
<b>P1785</b>	Panne mécanique de la transmission - Première et deuxième
<b>P1786</b>	Rétrogradation 3-2, erreur
<b>P1787</b>	Rétrogradation 2-1, erreur

# Définition des CPD

FORD (P1788 - P1858)

Code	Definition
P1788	Contrôle de la pression, solénoïde B, circuit ouvert
P1789	Contrôle de la pression, solénoïde B, court-circuit
P1795	Niveau canadien non uniforme
P1804	4-roues motrices, indicateur de niveau élevé, circuit ouvert ou court-circuit à la masse
P1806	4-roues motrices, indicateur de haut niveau, court-circuit à la batterie
P1808	4-roues motrices, indicateur de bas niveau, circuit ouvert ou court-circuit à la masse
P1810	4-roues motrices, indicateur de bas niveau, court-circuit à la batterie
P1812	4-roues motrices, commutateur de détection de mode, circuit ouvert
P1815	4-roues motrices, circuit de commutation de mode, court-circuit à la masse
P1819	Entrée de l'interrupteur de sécurité au neutre, court-circuit à la masse
P1820	Boîte de transfert, relais de commutation LO - HI, court-circuit à la masse
P1822	Boîte de transfert, relais de transfert LO - HI, bobine en court-circuit à la batterie
P1824	4-roues motrices, relais électrique de l'embrayage, ouvert ou en court-circuit à la masse
P1826	4-roues motrices, relais électrique de l'embrayage, court-circuit à la batterie
P1828	Boîte de transfert, bobine de relais de changement de vitesse HI - LO, circuit ouvert ou court-circuit à la masse
P1830	Boîte de transfert, bobine de relais de changement de vitesse HI - LO, court-circuit à la batterie
P1832	Boîte de transfert, 4-roues motrices, circuit du solénoïde ouvert ou court-circuit à la masse
P1834	Boîte de transfert, 4-roues motrices, circuit du solénoïde, court-circuit à la batterie
P1838	Aucun déplacement du moteur de changement de vitesse détecté
P1846	Boîte de transfert, plaque de contact «A», circuit ouvert
P1850	Boîte de transfert, plaque de contact «B», circuit ouvert
P1854	Boîte de transfert, plaque de contact «C», circuit ouvert
P1858	Boîte de transfert, plaque de contact «D», circuit ouvert



<b>Code</b>	<b>Definition</b>
<b>P1866</b>	Boîte de transfert, impossible de changer de vitesse
<b>P1867</b>	Boîte de transfert, plaque de contact, panne générale du circuit
<b>P1876</b>	Boîte de transfert, solénoïde, 2-roues motrices, circuit ouvert ou court-circuit à la masse
<b>P1877</b>	Boîte de transfert, circuit du solénoïde, 2-roues motrices, court-circuit à la batterie
<b>P1881</b>	Niveau du liquide de refroidissement du moteur, circuit de commutation
<b>P1882</b>	Niveau de liquide de refroidissement, court-circuit à la masse, circuit de commutation
<b>P1883</b>	Niveau de liquide de refroidissement du moteur, circuit de commutation
<b>P1884</b>	Niveau de liquide de refroidissement, circuit du voyant, court-circuit à la masse
<b>P1891</b>	Boîte de transfert, plaque de contact, retour à la masse, circuit ouvert
<b>P1900</b>	Détecteur de la vitesse de l'arbre de sortie, fonctionnement intermittent du circuit
<b>P1901</b>	Détecteur de la vitesse de l'arbre de la turbine, fonctionnement intermittent du circuit

**CODES PROPRES AU FABRICANT - GENERAL MOTORS**

<b>Code</b>	<b>Definition</b>
<b>P1031</b>	Détecteur d'oxygène réchauffé, contrôle de la chaufferette, problème du circuit
<b>P1106</b>	Détecteur de pression absolue au collecteur, fonctionnement intermittent du circuit, tension haute ou basse
<b>P1107</b>	Détecteur de pression absolue au collecteur, fonctionnement intermittent du circuit, tension basse
<b>P1108</b>	Signal entre le capteur barométrique et le détecteur de pression absolue au collecteur, comparaison du circuit
<b>P1111</b>	Détecteur de la température de l'air d'admission, fonctionnement intermittent du circuit, tension élevée
<b>P1112</b>	Détecteur de la température de l'air d'admission, fonctionnement intermittent du circuit, basse tension (sauf Catera)
<b>P1112</b>	Contrôle de la valve de commutation du réservoir d'air d'admission (Catera)
<b>P1113</b>	Contrôle de la valve de commutation de la résonance d'admission
<b>P1114</b>	Détecteur de température du liquide de refroidissement du moteur, fonctionnement intermittent du circuit, basse tension
<b>P1115</b>	Détecteur de température du liquide de refroidissement du moteur, fonctionnement intermittent du circuit, haute tension
<b>P1120</b>	Position de l'étrangleur, détecteur 1, circuit
<b>P1121</b>	Position de l'étrangleur, détecteur, rendement du circuit, système secondaire de l'injecteur de carburant, basse entrée dans le circuit
<b>P1122</b>	Détecteur de position de l'étrangleur, fonctionnement intermittent du circuit, basse tension
<b>P1125</b>	Système de positionnement de la pédale de l'accélérateur
<b>P1133</b>	Commutation du détecteur d'oxygène réchauffé/oxygène réchauffé insuffisante, détecteur 1 ou groupe 1, détecteur 1
<b>P1134</b>	Rapport du temps de transition, détecteur d'oxygène réchauffé, groupe 1, détecteur 1
<b>P1137</b>	Détecteur d'oxygène réchauffé, basse tension pendant l'augmentation de puissance
<b>P1138</b>	Détecteur d'oxygène réchauffé, haute tension pendant la coupure de carburant pendant la décélération
<b>P1139</b>	Commutation insuffisante du détecteur d'oxygène réchauffé, groupe 1, détecteur 2

<b>Code</b>	<b>Definition</b>
<b>P1140</b>	Rapport temporel de transition du détecteur d'oxygène réchauffé, groupe 1, détecteur 2
<b>P1141</b>	Circuit de contrôle de la chaufferette du détecteur oxygène réchauffé (groupe 1, détecteur 2)
<b>P1153</b>	Commutation insuffisante du détecteur d'oxygène réchauffé, groupe 2, détecteur 1
<b>P1154</b>	Rapport temporel de transition du détecteur d'oxygène réchauffé, groupe 2, détecteur 1
<b>P1158</b>	Commutation de détecteur d'oxygène réchauffé riche (groupe 2, détecteur 2)/ protection contre la surchauffe du métal du moteur
<b>P1161</b>	Circuit de contrôle de la chaufferette du détecteur d'oxygène réchauffé (groupe 2, détecteur 2)
<b>P1171</b>	Système de carburation pauvre pendant l'accélération
<b>P1187</b>	Détecteur de température de l'huile du moteur, basse tension du circuit (sauf Corvette 1997)
<b>P1187</b>	Huile du moteur, détecteur de pression, basse tension du circuit (Corvette 1997)
<b>P1188</b>	Détecteur de température de l'huile du moteur, haute tension du circuit (sauf Corvette 1997)
<b>P1188</b>	Huile du moteur, détecteur de pression, haute tension du circuit (Corvette 1997)
<b>P1189</b>	Huile du moteur, pressostat, circuit
<b>P1200</b>	Circuit de contrôle de l'injecteur
<b>P1214</b>	Chronométrage de la pompe d'injection non synchronisé
<b>P1215</b>	Circuit d'entraînement du générateur
<b>P1216</b>	Solénoïde de carburant, temps de réaction trop court
<b>P1217</b>	Solénoïde de carburant, temps de réaction trop long
<b>P1218</b>	Pompe d'injection, circuit d'étalonnage
<b>P1220</b>	Position de l'étrangleur, détecteur 2, problème du circuit
<b>P1221</b>	Position de l'étrangleur, détecteur 1, 2, rendement
<b>P1222</b>	Contrôle de l'injecteur, fonctionnement intermittent du circuit
<b>P1250</b>	Évaporation hâtive du carburant, circuit de la chaufferette
<b>P1257</b>	Condition de contrôle de la suralimentation/suralimentation excessive du système
<b>P1260</b>	Pompe de carburant, relais de régime, circuit de contrôle
<b>P1271</b>	Accélérateur, position de la pédale, détecteur 1-2, corrélation
<b>P1272</b>	Accélérateur, position de la pédale, détecteur 2-3, corrélation

# Définition des CPD

GENERAL MOTORS (P1273 - P1362)

Code	Definition
P1273	Accélérateur, position de la pédale, détecteur 1-3 corrélation
P1275	État du contrôle de la suralimentation (sauf Corvette 1997-98)
P1275	Position de l'accélérateur (PA) détecteur 1, circuit (Corvette 1997-98)
P1276	Position de l'accélérateur (PA) détecteur 1, rendement du circuit
P1280	Position de l'accélérateur (PA), détecteur 2, circuit
P1281	Position de l'accélérateur (PA), détecteur 2, rendement du circuit
P1285	Position de l'accélérateur (PA), détecteur 2, circuit
P1286	Position de l'accélérateur (PA), détecteur 2, rendement du circuit
P1300	Bobine d'allumage 1, circuit de réaction primaire
P1305	Bobine d'allumage 2, circuit de réaction primaire
P1310	Bobine d'allumage 3, circuit de réaction primaire
P1315	Bobine d'allumage 4, circuit de réaction primaire
P1320	Module de circuit intégré 4X, circuit de référence, trop d'impulsions (sauf 1996-98 4.0L)
P1320	Module de circuit intégré 4X, circuit de référence, fonctionnement intermittent, pas d'impulsions (1996-98 4.0L)
P1323	Module de circuit intégré 24X, circuit de référence, basse fréquence
P1335	Position du vilebrequin, circuit de détection
P1336	Position du vilebrequin non apprise, variation du système
P1345	Position de vilebrequin à vilebrequin, problème de corrélation
P1346	Détecteur de position du vilebrequin, variation du système non apprise /position de l'arbre à cames d'entrée, rendement
P1349	Arbre à cames d'entrée, système de position
P1350	Système de contrôle de l'allumage
P1351	Contrôle de l'allumage, haute tension du circuit (sauf 1998 3.1L)
P1351	Contrôle de l'allumage, circuit ouvert (1998 3.1L)
P1352	Dérivation, circuit ouvert ou tension élevée
P1359	Bobine d'allumage, groupe 1, circuit de contrôle
P1360	Bobine d'allumage, groupe 2, circuit de contrôle
P1361	Le circuit IC ne bascule pas
P1361	Allumage, circuit de contrôle, tension basse (allumage à distributeur)
P1362	Dérivation, court-circuit ou basse tension

Code	Definition
<b>P1370</b>	Module de circuit intégré, circuit de référence 4X, trop d'impulsions
<b>P1371</b>	Module de circuit intégré, circuit de référence 4X, trop peu d'impulsions (sauf Caprice, Fleetwood, Impala SS et Roadmaster)
<b>P1371</b>	Allumage à distributeur, circuit à basse résolution (Caprice, Fleetwood, Impala SS et Roadmaster)
<b>P1372</b>	Position du vilebrequin, détecteur A-B, corrélation
<b>P1374</b>	3X, circuit de référence
<b>P1375</b>	Module de circuit intégré, circuit de référence 24X, tension trop élevée
<b>P1376</b>	Masse de l'allumage, circuit
<b>P1377</b>	Impulsion des comes, module de circuit intégré par rapport à la comparaison des impulsions de référence 4X
<b>P1380</b>	Freins antiblocage/module de contrôle électronique des freins/module de contrôle électronique (T) des freins, CDP décelé/données de route difficilement carrossable inutilisable
<b>P1381</b>	Ratée décelée, pas de données séries, module de contrôle électronique des freins/module de contrôle électronique (T) des freins/MCE
<b>P1401</b>	Recirculation des gaz d'échappement, problème de vérification de débit
<b>P1403</b>	Recirculation des gaz d'échappement, erreur
<b>P1404</b>	Valve de recirculation des gaz d'échappement, position fermée du plongeur
<b>P1404</b>	Valve de recirculation des gaz d'échappement coincée en position ouverte ou rendement du circuit
<b>P1405</b>	Recirculation des gaz d'échappement, erreur
<b>P1406</b>	Valve de recirculation des gaz d'échappement, circuit de position du plongeur
<b>P1408</b>	Circuit de détection de la pression absolue au collecteur
<b>P1410</b>	Réservoir de carburant, système de pression
<b>P1415</b>	Système d'AIR, groupe 1
<b>P1416</b>	Système d'AIR, groupe 2
<b>P1431</b>	Niveau de carburant, détecteur 2, rendement du circuit
<b>P1432</b>	Niveau de carburant, détecteur 2, basse tension du circuit
<b>P1433</b>	Niveau de carburant, détecteur 2, haute tension du circuit
<b>P1441</b>	Débit du système d'évaporation pendant la non-purge

# Définition des CPD

GENERAL MOTORS (P1442 - P1532)

Code	Definition
P1442	Vide d'évaporation, circuit de commutation
P1450	Circuit de détection barométrique
P1451	Circuit de détection barométrique
P1460	Circuit du ventilateur de refroidissement (sauf Catera)
P1460	Ratée détectée avec bas niveau de carburant (Catera)
P1483	Refroidissement du moteur, rendement du système
P1500	Circuit du signal de démarrage
P1501	Système anti-vol
P1502	Système anti-vol, pas de mot de passe reçu
P1503	Système anti-vol, erreur de mot de passe
P1508	Système de contrôle de l'air au ralenti, bas régime (tr/min)
P1509	Système de contrôle de l'air au ralenti, haut régime (tr/min)
P1510	Alimentation électrique de secours
P1511	Système de contrôle de l'étrangleur - Rendement du système de secours
P1514	Système de contrôle de l'actionneur de l'étrangleur, rendement du débit massique d'air
P1515	Rendement de la position de l'étrangleur, commande par rapport à la réalité (MCE)
P1516	Rendement de la position de l'étrangleur, commande par rapport à la réalité (module de contrôle de l'actionneur de l'étrangleur)
P1517	Processeur du module contrôle de l'actionneur de l'étrangleur
P1518	MCE à contrôle de l'actionneur de l'étrangleur, circuit des données séries du module
P1519	Module de contrôle de l'actionneur de l'étrangleur
P1520	Circuit de commutation de la position «Park/Neutral», système d'indication de l'embrayage
P1523	Étrangleur fermé, rendement de la position
P1524	Détecteur de position de l'étrangleur apprise, angle de l'étrangleur fermé, degrés hors gamme
P1526	Détecteur de position de l'étrangleur, apprentissage non terminé
P1527	Comparaison entre gammes/pressostat
P1530	Réglage du chronométrage de l'allumage, circuit de commutation
P1530	Réfrigérant de l'air climatisé, détecteur de pression, erreur
P1531	Basse charge de réfrigérant dans le climatiseur
P1532	Climatiseur, température de l'évaporateur, basse tension du circuit

<b>Code</b>	<b>Definition</b>
<b>P1533</b>	Climatiseur, bas côté, circuit de détection de la température
<b>P1535</b>	Climatiseur, côté haut, circuit de détection de la température
<b>P1536</b>	Climatiseur, surchauffe du système, température du liquide de refroidissement du moteur
<b>P1537</b>	Climatiseur, circuit d'appel, basse tension
<b>P1538</b>	Climatiseur, circuit d'appel, haute tension
<b>P1539</b>	Climatiseur, commutation de la haute pression, haute tension du circuit
<b>P1540</b>	Climatiseur, haute pression
<b>P1542</b>	Climatiseur, haute pression/haute température
<b>P1543</b>	Climatiseur, rendement du système
<b>P1545</b>	Climatiseur, relais de l'embrayage, circuit de contrôle
<b>P1546</b>	Climatiseur, relais de l'embrayage, circuit de contrôle, basse tension (sauf Camaro/Firebird 1996-98 et Corvette 1997-98)
<b>P1546</b>	Embrayage du climatiseur, basse tension du circuit (Camaro/Firebird 1996-98 et Corvette 1997-98)
<b>P1550</b>	Moteur à étagement, commande de la vitesse
<b>P1554</b>	Commande de la vitesse, circuit d'état
<b>P1555</b>	Problème de l'orifice électronique variable (Saturn)
<b>P1558</b>	Commande de la vitesse (détecteur de position de servo, bas)
<b>P1560</b>	Commande de la vitesse, système/essieu transversal non enclenché
<b>P1561</b>	Commande de la vitesse, solénoïde de ventilation
<b>P1562</b>	Commande de la vitesse, solénoïde de vide
<b>P1564</b>	Système de commande de la vitesse/accélération du véhicule trop grande (sauf Catera)
<b>P1564</b>	Perte de tension de la batterie MCE (Catera)
<b>P1565</b>	Commande de la vitesse, détecteur de position de servo
<b>P1566</b>	Système de commande de la vitesse/régime du moteur trop élevé
<b>P1567</b>	Interrupteur de commande de la vitesse /ABCS enclenché
<b>P1568</b>	Commande de la vitesse (détecteur de position de servo, haut)
<b>P1570</b>	Système de commande de la vitesse/contrôle de la traction enclenché
<b>P1571</b>	Circuit de contrôle du couple, circuit de couple désiré (sauf 4.0L, 4.6L et Corvette 1997-98 5.7L)
<b>P1571</b>	Circuit de modulation de la largeur d'impulsion du système de contrôle de la traction, pas de fréquence (4.0L et 4.6L)

# Définition des CPD

GENERAL MOTORS (P1571 - P1604)

Code	Definition
P1571	Couple ASR désiré (Corvette 1997-98 5.7L)
P1572	Système de contrôle de la traction, circuit actif, basse tension pendant trop longtemps
P1573	Circuit des données série MCGMP/module T/C de freinage électronique
P1573	Moteur chaud, circuit de contrôle du voyant
P1574	Module T/C de freinage électronique/circuit du voyant d'arrêt, haute tension (sauf Corvette 1997-98)
P1574	Voyant d'arrêt, circuit de contrôle (Corvette 1997-98)
P1575	Interrupteur de course allongée du frein, haute tension du circuit
P1576	Détecteur de vide du servofrein, haute tension du circuit
P1577	Détecteur de vide du servofrein, basse tension du circuit
P1578	Détecteur de vide du servofrein, circuit bas de vide
P1579	Passage de «Park/Neutral» à «Drive/Reverse» à angle élevé de l'étrangleur
P1580	Contrôle du régulateur de vitesse, déplacement du module, basse tension du circuit
P1581	Contrôle du régulateur de vitesse, déplacement du module, haute tension du circuit
P1582	Contrôle du régulateur de vitesse, direction du module, basse tension du circuit
P1583	Contrôle du régulateur de vitesse, direction du module, haute tension du circuit
P1584	Régulateur de vitesse désenclenché
P1585	Inhibition du régulateur de vitesse, circuit de sortie
P1586	Régulateur de vitesse, interrupteur de contrôle 2, circuit
P1599	Calage ou quasi-calage du moteur détecté
P1600	Batterie MCGMP
P1600	Communications séries entre le MCGMP et le module de contrôle de la transmission
P1601	Perte de communications séries (Sauf Catera)
P1601	Surchauffe du MCE
P1602	Perte de données série EBC/module T/C de freinage électronique (sauf Catera)
P1602	Circuit du module du détecteur de cognement (Catera)
P1603	Perte de données séries du module de diagnostic de détection
P1604	Perte de données séries du groupe du tableau de bord



<b>Code</b>	<b>Definition</b>
<b>P1605</b>	Perte de données séries du climatiseur/chauffage
<b>P1607</b>	Huile du moteur, circuit de l'interrupteur de niveau
<b>P1610</b>	Perte de données séries du module de zone de la plateforme (1996-97, sauf Cutlass et Malibu 1997)
<b>P1610</b>	Panne avec le contrôleur des fonctions de la carrosserie (Cutlass et Malibu 1997)
<b>P1610</b>	Module standard de carrosserie, données séries CKT (1998)
<b>P1611</b>	Perte de données séries de tampon en temps réel à valeur continue
<b>P1617</b>	Huile du moteur, circuit de l'interrupteur de niveau
<b>P1619</b>	Voyant de l'huile du moteur, circuit de remise à zéro du moniteur
<b>P1620</b>	Liquide de refroidissement du moteur, bas niveau (Saturn)
<b>P1621</b>	Rendement de la mémoire MCGMP (Sauf 1998 5.7L)
<b>P1621</b>	Rendement de la mémoire morte programmable effaçable électriquement du module de contrôle du véhicule (1998 5.7L)
<b>P1623</b>	Erreur MCGMP Prom / température de l'essieu transversal, problème de la résistance (Saturn, carrosserie Z)
<b>P1624</b>	Données instantanée du client disponible (Saturn)
<b>P1625</b>	Problème du total du module de contrôle de la transmission (Saturn)
<b>P1626</b>	Système anti-vol, circuit d'enclenchement du carburant
<b>P1627</b>	Rendement A/D
<b>P1628</b>	MCGMP, température de contrôle du moteur, résistance
<b>P1629</b>	Système anti-vol, circuit d'enclenchement du carburant, mauvais signal détecté pendant le démarrage du moteur (sauf 1997-98 2.2L, 2.4L, 3.1L et 3.8L)
<b>P1629</b>	Système anti-vol, signal de démarrage, problème (1997-98 2.2L, 2.4L, 3.1L et 3.8L)
<b>P1630</b>	Système anti-vol/MCGMP/module de contrôle du véhicule en mode pauvre
<b>P1631</b>	Système anti-vol, mauvais mot de passe
<b>P1632</b>	Système anti-vol, désenclenchement de l'alimentation en carburant
<b>P1633</b>	Puissance supplémentaire à l'allumage, basse tension du circuit
<b>P1634</b>	Allumage 1, circuit d'alimentation, basse tension
<b>P1635</b>	Circuit de référence de 5 volts (A ou 1)
<b>P1637</b>	Alternateur L, circuit de la borne
<b>P1638</b>	Alternateur F, circuit de la borne

# Définition des CPD

GENERAL MOTORS (P1639 - P1653)

Code	Definition
P1639	Circuit de référence de 5 volts (B ou 2)
P1640	Entraînement 1, haute tension d'entrée
P1641	VIP, circuit de contrôle (sauf 5.7L, nos d'identification P et 5 et 1998, 3.1L et 3.8L)
P1641	Relais de contrôle du ventilateur 1, circuit de contrôle (5.7L, nos d'identification P et 5)
P1641	Relais du climatiseur, circuit de contrôle (1998, 3.1L et 3.8L)
P1642	Circuit de sortie de la vitesse du véhicule (sauf 3.4L, 5.7L, nos d'identification P et 5 et 1998, 3.8L)
P1642	Relais de contrôle du ventilateur 2 et 3, circuit de contrôle (5.7L, nos d'identification P et 5)
P1642	AIR, circuit de contrôle (3.4L)
P1642	Changement d'huile, circuit de contrôle du voyant (1998, 3.1L, Lumina et Monte Carlo)
P1643	Pompe de carburant, modulation de la largeur d'impulsion, circuit de contrôle (sauf 5.7L, nos d'identification P et 5)
P1643	Régime du moteur (tr/min), circuit de sortie (5.7L, nos d'identification P et 5)
P1644	Couple livré, circuit de sortie
P1645	Contrôle de la suralimentation, circuit du solénoïde (sauf 4.0L et 4.6L)
P1645	Solénoïde d'évaporation, circuit de sortie (4.0L et 4.6L)
P1646	Contrôle de la suralimentation, circuit de contrôle du solénoïde (sauf 4.0L et 4.6L)
P1646	Valve d'évent de l'évaporateur, circuit de sortie (4.0L et 4.6L)
P1650	Entraînement 2, haute tension d'entrée
P1651	Relais de marche du ventilateur, circuit de contrôle/module d'entraînement de la sortie (Quad Driver) problème de réglage rapide «B» (Saturn)
P1651	Relais du ventilateur 1, circuit de contrôle
P1652	Relais du ventilateur 2, circuit de contrôle (sauf Cadillac et Corvette)
P1652	Circuit de sortie VSS (Corvette 1996)
P1652	Tangage de la carrosserie causée par le groupe motopropulseur, circuit de sortie (Corvette 1997-98)
P1652	Levage/entraînement, circuit de sortie (Cadillac)
P1653	Couple du contrôle produit, circuit de contrôle (sauf Caprice, Roadmaster et 1998, 3.8L)

<b>Code</b>	<b>Definition</b>
<b>P1653</b>	Niveau d'huile, circuit de contrôle du voyant (Caprice, Fleetwood et Roadmaster)
<b>P1653</b>	Niveau de carburant, circuit de contrôle de la sortie (1998, 3.8L)
<b>P1654</b>	Relais du climatiseur, circuit de contrôle (sauf 4.0L et 4.6L)
<b>P1654</b>	Désenclenchement du régulateur de vitesse de vitesse, circuit de sortie (4.0L et 4.6L)
<b>P1655</b>	Purge de l'évaporation, circuit de contrôle du solénoïde
<b>P1656</b>	Limiteur de la pression de suralimentation, circuit de contrôle du solénoïde
<b>P1657</b>	Passage par-dessus une vitesse, passage à une vitesse supérieure 1-4
<b>P1660</b>	Ventilateur de refroidissement, circuits de contrôle
<b>P1661</b>	VIP, circuit de contrôle
<b>P1662</b>	Inhibiteur du régulateur de vitesse, circuit de contrôle
<b>P1663</b>	Alternateur, circuit de contrôle du voyant (sauf Caprice, Fleetwood et Roadmaster)
<b>P1663</b>	Voyant de vidange d'huile, circuit de contrôle (Caprice, Fleetwood et Roadmaster)
<b>P1664</b>	Passage par-dessus une vitesse, passage à une vitesse supérieure 1-4, circuit de contrôle du voyant
<b>P1665</b>	Circuit de données série DBCM/DBTCM (1996-97)
<b>P1665</b>	Valve de l'évent d'évaporation, circuit de contrôle du solénoïde (1998)
<b>P1667</b>	Inhibiteur de marche arrière, circuit de contrôle du solénoïde (1996-97)
<b>P1667</b>	Pompe de carburant, circuit du régulateur de vitesse (1998)
<b>P1670</b>	Circuit du moniteur du dispositif de sortie 4
<b>P1671</b>	VIP, circuit de contrôle
<b>P1671</b>	Vidange d'huile, circuit de contrôle du voyant
<b>P1672</b>	Bas niveau d'huile du moteur, circuit du voyant
<b>P1673</b>	Température du moteur, circuit de contrôle du voyant
<b>P1674</b>	Tachymètre, circuit de contrôle
<b>P1675</b>	Évent d'évaporation, circuit de contrôle du solénoïde
<b>P1676</b>	Purge du contenant d'évaporation, contrôle du solénoïde CKT
<b>P1689</b>	Couple du circuit de contrôle du couple produit, circuit de contrôle
<b>P1700</b>	VIP demandé par le module de contrôle de la transmission
<b>P1701</b>	VIP, circuit de demande

Code	Definition
P1740	Gestion du couple, circuit de demande, contrôle de la transmission et de la traction (sauf Catera)
P1740	Circuits de contrôle du couple/demande de gestion (Catera)
P1760	Module de contrôle de la transmission, tension d'alimentation coupée
P1780	Position «Park Neutral», circuit de commutation
P1781	Couple du moteur, circuit de signal
P1792	Signal entre le MCE et le module de contrôle de la transmission, signal de température du liquide de refroidissement du moteur
P1800	Signal entre le MCE et le module de contrôle de la transmission, signal de température du liquide de refroidissement du moteur
P1810	Pression de l'huile de transmission automatique de position de la valve manuelle, problème de l'interrupteur
P1811	Long changement des vitesses et adaptation maximum
P1812	Condition de la température de l'huile de transmission
P1814	Convertisseur de couple, stress excessif
P1819	Interrupteur de mode interne - pas de démarrage
P1820	Interrupteur de mode interne, circuit «A» bas
P1822	Interrupteur de mode interne, circuit «B» bas
P1823	Interrupteur de mode interne, circuit «P» bas
P1825	Interrupteur de mode interne - Gamme non acceptable
P1826	Interrupteur de mode interne - Gamme non acceptable
P1835	Circuit de commutation du kickdown
P1842	Solénoïde de changement de vitesse 1-2, basse entrée dans le circuit
P1843	Solénoïde de changement de vitesse 1-2, haute entrée dans le circuit
P1845	Solénoïde de changement de vitesse 2-3, basse entrée dans le circuit
P1847	Solénoïde de changement de vitesse 2-3, haute entrée dans le circuit
P1850	Solénoïde de bande de frein serrée
P1860	Embrayage du convertisseur de couple, largeur d'impulsion modulée, circuit du solénoïde
P1864	Embrayage du convertisseur de couple, circuit du solénoïde d'enclenchement
P1868	Durée de vie de l'huile à transmission

<b>Code</b>	<b>Definition</b>
<b>P1870</b>	Patinage de composants de la transmission
<b>P1875</b>	4 roues motrices, circuit de commutation, basse vitesse, problème électrique
<b>P1886</b>	Commutation de l'essieu transversal, rendement du solénoïde de chronométrage
<b>P1887</b>	Embrayage du convertisseur de couple, commutation du dégagement, problème
<b>P1890</b>	Position de l'étrangleur, entrée du signal
<b>P1895</b>	Circuit du couple produit par le moteur

## CODES PROPRES AU FABRICANT - HONDA

Code	Definition
P1106	BARO, gamme/rendement du circuit
P1107	BARO, basse entrée dans le circuit
P1108	BARO, haute entrée dans le circuit
P1121	Position de l'étrangleur, plus bas que prévu
P1122	Position de l'étrangleur, plus haut que prévu
P1128	Pression absolue au collecteur, plus bas que prévu
P1129	Pression absolue au collecteur, plus haut que prévu
P1149	Détecteur d'oxygène réchauffé primaire (No 1), gamme/rendement du circuit, problème
P1162	Détecteur d'oxygène réchauffé primaire (No. 1), problème du circuit
P1163	Détecteur d'oxygène réchauffé primaire (No. 1), réaction lente du circuit
P1164	Détecteur d'oxygène réchauffé primaire (No. 1), gamme/rendement du circuit
P1165	Détecteur d'oxygène réchauffé primaire (No. 1), gamme/rendement du circuit
P1166	Détecteur d'oxygène réchauffé primaire (No. 1), système de chauffage, problème électrique
P1167	Détecteur d'oxygène réchauffé primaire (No. 1), système de chauffage
P1168	Détecteur d'oxygène réchauffé primaire (No. 1), étiquette, basse entrée
P1169	Détecteur d'oxygène réchauffé primaire (No. 1), étiquette, haute entrée
P1253	Système VTEC, problème
P1257	Système VTEC, problème
P1258	Système VTEC, problème
P1259	Système VTEC, problème
P1297	Détecteur de charge électrique, basse entrée dans le circuit
P1298	Détecteur de charge électrique, haute entrée dans le circuit
P1300	Cylindres multiples, détection de ratées d'allumage
P1336	Détecteur de fluctuation du régime du vilebrequin, interruption intermittente de fonctionnement
P1337	Détecteur de fluctuation du régime du vilebrequin, pas de signal

<b>Code</b>	<b>Definition</b>
<b>P1359</b>	Détecteur de position du vilebrequin/point haut mort, débranchement du connecteur
<b>P1361</b>	Détecteur de point haut mort, interruption intermittente de fonctionnement
<b>P1362</b>	Détecteur de point haut mort, pas de signal
<b>P1366</b>	Détecteur de point haut mort No. 2, interruption intermittente de fonctionnement
<b>P1367</b>	Détecteur de point haut mort No. 2, signal
<b>P1381</b>	Détecteur de position du piston, interruption intermittente de fonctionnement
<b>P1382</b>	Détecteur de position du piston, pas de signal
<b>P1456</b>	Émanations de l'évaporateur, système de contrôle, fuite décelée (système du réservoir de carburant)
<b>P1457</b>	Émanations de l'évaporateur, système de contrôle, fuite décelée (système du contenant de contrôle)
<b>P1459</b>	Émanations d'évaporation, commutateur de débit de purge, problème
<b>P1491</b>	Valve de recirculation des gaz d'échappement, soulèvement insuffisant décelé
<b>P1498</b>	Valve de recirculation des gaz d'échappement, détecteur de soulèvement, haute tension
<b>P1508</b>	Valve de contrôle de l'air au ralenti, problème du circuit
<b>P1509</b>	Valve de contrôle de l'air au ralenti, problème du circuit
<b>P1519</b>	Valve de contrôle de l'air au ralenti, problème du circuit
<b>P1607</b>	EGM/PGM, panne du circuit interne A
<b>P1655</b>	SEA/SEFA/TMA/TMB, panne de la ligne du signal
<b>P1660</b>	Transmission automatique, injection de carburant, signal A, problème du circuit
<b>P1681</b>	Transmission automatique, injection de carburant, signal A, basse entrée
<b>P1682</b>	Transmission automatique, injection de carburant, signal A, haute entrée
<b>P1686</b>	Transmission automatique, injection de carburant, signal B, basse entrée
<b>P1687</b>	Transmission automatique, injection de carburant, signal B, basse entrée

## CODES PROPRES AU FABRICANT - TOYOTA

Code	Definition
P1100	Détecteur BARO, problème du circuit
P1120	Accélérateur, détecteur de position de la pédale, problème du circuit
P1121	Accélérateur, détecteur de position de la pédale, problème de gamme/rendement
P1125	Contrôle de l'étrangleur, moteur, problème du circuit
P1126	Embrayage magnétique, problème du circuit
P1127	Source d'alimentation de l'actionneur, système de contrôle électronique de l'étrangleur, problème du circuit
P1128	Contrôle de l'étrangleur, verrouillage du moteur, problème
P1129	Contrôle électrique de l'étrangleur, problème
P1130	Détecteur de mélange d'air-carburant, gamme/rendement du circuit
P1133	Détecteur de mélange d'air-carburant, réaction du circuit du, problème
P1135	Détecteur du mélange d'air-carburant, réaction du circuit de la chaufferette, problème
P1150	Détecteur A/F, gamme/rendement du circuit, problème
P1153	Détecteur A/F, réaction du circuit, problème
P1155	Détecteur A/F, chaufferette, problème du circuit
P1200	Pompe de carburant, relais, problème du circuit
P1300	Allumage, problème du circuit No. 1
P1305	Allumage, problème du circuit No. 2 (Land Cruiser 1998-2000, Celica et Tundra 2000)
P1310	Allumage, problème du circuit No. 2 (sauf Land Cruiser 1998-2000, Celica et Tundra 2000)
P1310	Allumage, problème du circuit No. 3 (Land Cruiser 1998-2000, Celica et Tundra 2000)
P1315	Allumage, problème du circuit No. 4 (Land cruiser 1998-2000, Celica et Tundra 2000)
P1320	Allumage, problème du circuit No. 5 (Land Cruiser 1998-2000 et Tundra 2000)
P1325	Allumage, problème du circuit No. 6 (Land Cruiser 1998-2000 et Tundra 2000)
P1330	Allumage, problème du circuit No. 7 (Land Cruiser 1998-2000 et Tundra 2000)



<b>Code</b>	<b>Definition</b>
<b>P1335</b>	Pas de signal du détecteur de position du vilebrequin, moteur en marche
<b>P1340</b>	Allumage, problème du circuit No. 8 (Land Cruiser 1998-2000 et Tundra 2000)
<b>P1346</b>	Détecteur VVT /Arbre à cames, détecteur de position, gamme/rendement du circuit, problème (groupe 1)
<b>P1349</b>	Système VVT, problème
<b>P1400</b>	Position du sous-étrangleur, détecteur, problème
<b>P1401</b>	Position du sous-étrangleur, détecteur, gamme/rendement, problème
<b>P1405</b>	Turbo compresseur, détecteur de pression, problème du circuit
<b>P1406</b>	Turbo compresseur, détecteur de pression, gamme/rendement, problème
<b>P1410</b>	Valve recirculation des gaz d'échappement, détecteur de position, problème du circuit
<b>P1411</b>	Valve recirculation des gaz d'échappement, détection de la position, gamme/rendement
<b>P1500</b>	Signal de démarrage, problème du circuit
<b>P1510</b>	Contrôle de pression de suralimentation, problème du circuit
<b>P1511</b>	Pression de suralimentation, basse, problème
<b>P1512</b>	Pression de suralimentation, haute, problème
<b>P1520</b>	Signal de l'interrupteur du voyant d'arrêt, problème
<b>P1565</b>	Contrôle du régulateur de vitesse, interrupteur principal, problème du circuit
<b>P1600</b>	Batterie du MCE, problème
<b>P1605</b>	Unité de contrôle de cognement, problème
<b>P1630</b>	Système de contrôle de la traction, problème
<b>P1633</b>	MCE, problème du circuit du système de contrôle de l'étrangleur du moteur
<b>P1645</b>	Unité de contrôle électronique de la carrosserie, problème
<b>P1652</b>	Valve de contrôle de l'air au ralenti, problème du circuit
<b>P1656</b>	Valve de contrôle de l'huile, problème du circuit
<b>P1658</b>	Limiteur de pression de suralimentation, contrôle de la valve, problème du circuit
<b>P1661</b>	Recirculation des gaz d'échappement, problème du circuit
<b>P1662</b>	Recirculation des gaz d'échappement, contrôle de la valve de dérivation, problème

# ***Définition des CPD***

TOYOTA (P1690 - P1780)

<b>Code</b>	<b>Definition</b>
<b>P1690</b>	Valve de contrôle de l'huile, problème du circuit
<b>P1692</b>	Valve de contrôle de l'huile ouverte, problème
<b>P1693</b>	Valve de contrôle de l'huile fermée, problème
<b>P1780</b>	Interrupteur «PNP», problème

## **INTRODUCTION**

Ce glossaire présente la définition des abréviations et des expressions que vous trouvez dans ce manuel et dans le manuel de service de votre véhicule.

## **GLOSSAIRE DES EXPRESSIONS ET DES ABRÉVIATIONS**

**CARB** – California Air Resources Board (Conseil des ressources en air de la Californie)

**MCC** – Module central de contrôle

**Système de contrôle informatisé** – Système électronique de contrôle comprenant un ordinateur de bord et les détecteurs, les interrupteurs et les actionneurs connexes qui sont utilisés pour assurer le meilleur rendement et la meilleure économie de carburant possible tout en réduisant les polluants en provenance des émanations du véhicule.

**CLT** – Connecteur de liaison des transmissions

**Cycle de conduite** – Ensemble poussé de procédures de conduite qui tiennent compte de différentes conditions de conduite rencontrées dans la vraie vie.

**Condition de conduite** – Milieu particulier ou conditions d'utilisation d'un véhicule, comme le démarrage d'un véhicule lorsqu'il est froid, la conduite à une vitesse régulière, l'accélération, etc.

**CPD** – Code de problème de diagnostic

«**EGR**» – Recirculation des gaz d'échappement/carter

**EPA** – Agence américaine de protection de l'environnement

**EVAP** – Système d'émanations par évaporation

**Code de problème** – Voir CPD

**Donnée «gelée»** – Représentation numérique de l'état du moteur et (ou) du système d'émanations au moment où le code de problème a été enregistré.

**PRC** – Pression du réservoir de carburant.

**Code générique** – CPD qui s'applique à tous les véhicules équipés d'un OBD 2.

**État de préparation pour l'I/M** – Indication permettant de déterminer si oui ou non les systèmes connexes aux émanations du véhicule fonctionnent correctement et s'ils sont prêts pour une inspection et vérification de l'entretien.

**Vérification pour l'I/M / test d'émissions** – Vérification fonctionnelle d'un véhicule pour déterminer si les émanations rejetées dans l'atmosphère à l'extrémité du pot d'échappement respectent les exigences fédérales, des états et locales.

**DEL** – Diode électroluminescente.

**Code propre au fabricant** – CPD qui ne s'applique qu'aux véhicules comportant un OBD 2 fabriqué par un fabricant particulier.

«**MIL**» – Voyant à cristaux liquides qui indique un problème de fonctionnement (également appelé le voyant «Check Engine» (vérifier le moteur).

**OBD 1** – Ordinateur de diagnostic bord de la première génération.

**OBD 2** – Ordinateur de diagnostic de bord de la deuxième génération.

**Ordinateur de bord** – Unité centrale de traitement comprise dans le système informatisé de contrôle du véhicule.

**MGMMP** – Module de gestion du groupe moto-propulseur.

**Code en suspens** – Code enregistré lors du «premier voyage» pour un code à «deux voyages». Si le problème qui a causé l'enregistrement du code n'est pas décelé lors du deuxième voyage, le code est automatiquement supprimé.

**Cycle de conduite** – Utilisation du véhicule permettant d'avoir les conditions de conduite nécessaires pour qu'une sonde du véhicule fasse son travail de vérification de diagnostic.

«**VECI**» – Décalcomanie/étiquette d'information sur le contrôle des émanations en provenance du véhicule.

## GARANTIE LIMITÉE D'UNE ANNÉE

Le fabricant garantit à l'acheteur original que cet appareil ne présentera aucun défaut de matériau ou de fabrication pendant une année à compter de la date d'achat original.

Si l'appareil s'avère défectueux pendant cette période d'une année, il sera réparé ou remplacé, à la discrétion du fabricant, sans frais pour l'acheteur, à la condition que ce dernier envoie l'appareil défectueux en port payé au Centre de service, accompagné d'une preuve d'achat acceptable, notamment un reçu de caisse. Cette garantie ne couvre pas les frais de main d'œuvre pour l'installation des pièces. Toutes les pièces de rechange, qu'elles soient neuves ou remises à neuf, seront garanties pour la durée restante de la garantie originale.

Cette garantie ne s'applique pas aux dommages causés par une mauvaise utilisation, un accident, un usage abusif, une tension électrique inappropriée, une mauvaise réparation, un incendie, une inondation, la foudre ou une autre catastrophe naturelle. Cette garantie ne s'applique pas non plus aux produits ayant été modifiés ou réparés hors d'un centre de service agréé par le fabricant.

Le fabricant ne peut sous aucune circonstance être tenu responsable de quelque dommage accessoire que ce soit associé au non-respect d'une garantie écrite relative à ce produit. Cette garantie vous accorde des droits juridiques spécifiques, mais il est possible que vous ayez également d'autres droits selon votre lieu de résidence. Ce manuel est protégé par des droits d'auteurs (tous droits réservés). Aucune partie de ce document ne peut être copiée ou reproduite par quelque procédé que ce soit sans une autorisation expresse et écrite du fabricant. **CETTE GARANTIE N'EST PAS TRANSFÉRABLE.** Pour obtenir une réparation sous garantie, envoyer l'appareil au fabricant en port payé, via UPS (si possible). Prévoir 3-4 semaines pour la réparation.

## PROCÉDURES DE SERVICE APRÈS-VENTE

Si vous avez des questions, si vous avez besoin d'assistance technique ou si vous désirez des informations supplémentaires, notamment sur les MISE À JOUR et les ACCESSOIRES OPTIONNELS, veuillez contacter votre détaillant, un distributeur ou le Centre de service.

États-Unis et Canada :

(800) 544-4124 (6 h 00 à 18 h 00, here du Pacifique, sept jours par semaine)

Autres pays : (714) 241-6802 (6 h 00 à 18 h 00, here du Pacifique, sept jours par semaine)

Télécopieur : (714) 432-3979 (24h/24)

Internet : [www.innova.com](http://www.innova.com)



WE EMPLOY TECHNICIANS CERTIFIED BY ASE ONLY.  
LET US SHOW YOU THEIR CREDENTIALS.

[www.innova.com](http://www.innova.com)

**INNOVA**<sup>®</sup>

Innova Electronics Corp.  
17352 Von Karman Ave.  
Irvine, CA 92614

PRODUCT DESIGN & COPYRIGHT

**IEC**  
© 2012