

Código	Definición
P0426	Rango/desempeño del sensor de temperatura del catalizador (Banco 1)
P0427	Sensor de temperatura del catalizador entrada baja (Banco 1)
P0428	Sensor de temperatura del catalizador entrada alta (Banco 1)
P0429	Circuito de control del calefactor del catalizador (Banco 1)
P0430	Eficiencia del sistema de catalizador inferior al umbral (Banco 2)
P0431	Eficiencia del catalizador de calentamiento inferior al umbral (Banco 2)
P0432	Eficiencia del catalizador principal inferior al umbral (Banco 2)
P0433	Eficiencia del catalizador con calefactor inferior al umbral (Banco 2)
P0434	Temperatura del catalizador con calefactor inferior al umbral (Banco 2)
P0435	Sensor de temperatura del catalizador (Banco 2)
P0436	Rango/desempeño del sensor de temperatura del catalizador (Banco 2)
P0437	Sensor de temperatura del catalizador entrada baja (Banco 2)
P0438	Sensor de temperatura del catalizador entrada alta (Banco 2)
P0439	Circuito de control del calefactor del catalizador (Banco 2)
P0440	Mal funcionamiento en sistema de control de emisión de evaporación de combustible a la atmósfera
P0441	Sistema de control de emisión de evaporación de combustible a la atmósfera; caudal de purga incorrecto
P0442	Fuga pequeña detectada en sistema de control de emisión de evaporación de combustible a la atmósfera
P0443	Mal funcionamiento en circuito de la válvula de control del sistema de emisión de evaporación de combustible a la atmósfera
P0444	Circuito de la válvula de control del sistema de emisión de evaporación de combustible a la atmósfera abierto
P0445	Circuito de la válvula de control del sistema de emisión de evaporación de combustible a la atmósfera en corto circuito
P0446	Mal funcionamiento en circuito de la válvula de alivio del sistema de emisión de evaporación de combustible a la atmósfera
P0447	Circuito de la válvula de alivio del sistema de emisión de evaporación de combustible a la atmósfera abierto
P0448	Circuito de la válvula de alivio del sistema de emisión de evaporación de combustible a la atmósfera en corto circuito
P0449	Mal funcionamiento en circuito del solenoide/válvula de alivio del sistema de emisión de evaporación de combustible a la atmósfera

Código	Definición
P0450	Mal funcionamiento en sensor de presión del sistema de control de emisión de evaporación de combustible a la atmósfera
P0451	Problema de rango/operación en sensor de presión del sistema de control de emisión de evaporación de combustible a la atmósfera
P0452	Entrada baja en sensor de presión del sistema de control de emisión de evaporación de combustible a la atmósfera
P0453	Entrada alta en sensor de presión del sistema de control de emisión de evaporación de combustible a la atmósfera
P0454	Intermitente en sensor de presión del sistema de control de emisión de evaporación de combustible a la atmósfera
P0455	Fuga grande detectada en sistema de control de emisión de evaporación de combustible a la atmósfera
P0456	Fuga detectada en sistema de control de contaminación por evaporación (fuga muy pequeña)
P0457	Fuga detectada en sistema de control de contaminación por evaporación (tapa del depósito de combustible suelta/faltante)
P0460	Mal funcionamiento en circuito del sensor de nivel de combustible
P0461	Problema de rango/operación en circuito del sensor de nivel de combustible
P0462	Entrada baja en circuito del sensor de nivel de combustible
P0463	Entrada alta en circuito del sensor de nivel de combustible
P0464	Intermitente en circuito del sensor de nivel de combustible
P0465	Mal funcionamiento en circuito del sensor de caudal de purga
P0466	Problema de rango/operación en circuito del sensor de caudal de purga
P0467	Entrada baja en circuito del sensor de caudal de purga
P0468	Entrada alta en circuito del sensor de caudal de purga
P0469	Intermitente en circuito del sensor de caudal de purga
P0470	Mal funcionamiento en sensor de presión de escape
P0471	Problema de rango/operación en sensor de presión de escape
P0472	Entrada baja en sensor de presión de escape
P0473	Entrada alta en sensor de presión de escape
P0474	Intermitente en sensor de presión de escape
P0475	Mal funcionamiento en válvula de control de presión de escape
P0476	Problema de rango/operación en válvula de control de presión de escape
P0477	Entrada baja en válvula de control de presión de escape

Código	Definición
P0478	Entrada alta en válvula de control de presión de escape
P0479	Intermitente en válvula de control de presión de escape
P0480	Mal funcionamiento en circuito de control de ventilador de enfriamiento 1
P0481	Mal funcionamiento en circuito de control de ventilador de enfriamiento 2
P0482	Mal funcionamiento en circuito de control de ventilador de enfriamiento 3
P0483	Mal funcionamiento de razonabilidad en verificación del ventilador de enfriamiento
P0484	Exceso de corriente en circuito del ventilador de enfriamiento
P0485	Mal funcionamiento en circuito de alimentación/tierra del ventilador de enfriamiento
P0486	Circuito del sensor B de recirculación de gases de escape
P0487	Circuito de control de posición de mariposa de admisión de recirculación de gases de escape
P0488	Rango/desempeño del circuito de control de posición de mariposa de admisión de recirculación de gases de escape
P0491	Sistema de inyección de aire secundario (Banco 1)
P0492	Sistema de inyección de aire secundario (Banco 2)
P0500	Mal funcionamiento en sensor de velocidad del vehículo
P0501	Problema de rango/operación en sensor de velocidad del vehículo
P0502	Entrada baja en circuito del sensor de velocidad del vehículo
P0503	Sensor de velocidad del vehículo intermitente/errático/alto
P0505	Mal funcionamiento en sistema de control de velocidad a marcha lenta del motor
P0506	RPM de velocidad a marcha lenta del motor inferior a lo esperado
P0507	RPM de velocidad a marcha lenta del motor superior a lo esperado
P0508	Circuito de control de velocidad mínima del motor bajo
P0509	Circuito de control de velocidad mínima del motor alto
P0510	Mal funcionamiento en interruptor de mariposa de admisión en posición cerrada
P0512	Circuito de solicitud de motor de arranque
P0513	Llave del inmovilizador incorrecta ("inmovilizador" pendiente de aprobación por SAE J1930)
P0515	Circuito del sensor de temperatura de la batería
P0516	Circuito del sensor de temperatura de la batería bajo

Código	Definición
P0517	Circuito del sensor de temperatura de la batería alto
P0520	Mal funcionamiento en circuito de presión/interruptor de presión de aceite del motor
P0521	Problema de rango/operación en circuito de presión/interruptor de presión de aceite del motor
P0522	Bajo voltaje en circuito de presión/interruptor de presión de aceite del motor
P0523	Alto voltaje en circuito de presión/interruptor de presión de aceite del motor
P0524	Presión de aceite del motor demasiado baja
P0530	Mal funcionamiento en circuito del sensor de presión del refrigerante de A/C
P0531	Problema de rango/operación en circuito del sensor de presión del refrigerante de A/C
P0532	Entrada baja en circuito del sensor de presión del refrigerante de A/C
P0533	Entrada alta en circuito del sensor de presión del refrigerante de A/C
P0534	Pérdida de la carga de refrigerante del A/C
P0540	Circuito de calefacción del aire de admisión
P0541	Circuito de calefacción del aire de admisión bajo
P0542	Circuito de calefacción del aire de admisión alto
P0544	Circuito del sensor de temperatura del gas de escape (Banco 1)
P0545	Circuito del sensor de temperatura del gas de escape bajo (Banco 1)
P0546	Circuito del sensor de temperatura del gas de escape alto (Banco 1)
P0547	Circuito del sensor de temperatura del gas de escape (Banco 2)
P0548	Circuito del sensor de temperatura del gas de escape bajo (Banco 2)
P0549	Circuito del sensor de temperatura del gas de escape alto (Banco 2)
P0550	Mal funcionamiento en circuito del sensor de presión de la dirección hidráulica
P0551	Problema de rango/operación en circuito del sensor de presión de la dirección hidráulica
P0552	Entrada baja en circuito del sensor de presión de la dirección hidráulica

Código	Definición
P0553	Entrada alta en circuito del sensor de presión de la dirección hidráulica
P0554	Intermitente en circuito del sensor de presión de la dirección hidráulica
P0560	Mal funcionamiento de voltaje en el sistema
P0561	Voltaje inestable en el sistema
P0562	Voltaje bajo en el sistema
P0563	Voltaje alto en el sistema
P0564	Señal de entrada multifunción del sistema de control de velocidad de cruceo
P0565	Mal funcionamiento en señal "ON" del control de velocidad de cruceo
P0566	Mal funcionamiento en señal "OFF" del control de velocidad de cruceo
P0567	Mal funcionamiento en señal "reanudar" del control de velocidad de cruceo
P0568	Mal funcionamiento en señal "fijar velocidad" del control de velocidad de cruceo
P0569	Mal funcionamiento en señal "dejar correr sin potencia" (coast) del control de velocidad de cruceo
P0570	Mal funcionamiento en señal "acelerar" del control de velocidad de cruceo
P0571	Mal funcionamiento en control de velocidad de cruceo/interruptor de freno A
P0572	Circuito bajo en control de velocidad de cruceo/interruptor de freno A
P0573	Circuito alto en control de velocidad de cruceo/interruptor de freno A
P0574	Sistema de control de velocidad de cruceo - Velocidad del vehículo excesiva
P0575	Circuito de entrada del control de velocidad de cruceo
P0576	Circuito de entrada del control de velocidad de cruceo bajo
P0577	Circuito de entrada del control de velocidad de cruceo alto
P0578 a P0580	Reservados para códigos del sistema de control de velocidad de cruceo
P0600	Mal funcionamiento en enlace serial de comunicaciones
P0601	Error de suma de verificación en memoria interna del módulo de control
P0602	Error de programación en módulo de control

Código	Definición
P0603	Error en memoria interna no borrable (keep alive memory-KAM) del módulo de control
P0604	Error en memoria interna RAM del módulo de control
P0605	Error en memoria interna ROM del módulo de control
P0606	Falla en procesador del PCM
P0607	Desempeño del módulo de control
P0608	Mal funcionamiento en salida A del sensor de velocidad del vehículo del módulo de control
P0609	Mal funcionamiento en salida B del sensor de velocidad del vehículo del módulo de control
P0610	Error de opciones del vehículo en el módulo de control
P0615	Circuito del relevador del motor de arranque
P0616	Circuito del relevador del motor de arranque bajo
P0617	Circuito del relevador del motor de arranque alto
P0618	Error de KAM en módulo de control de combustible alternativo
P0619	Error de RAM/ROM en módulo de control de combustible alternativo
P0620	Mal funcionamiento en circuito de control del generador
P0621	Mal funcionamiento en circuito de control de la lamparilla "L" del generador
P0622	Mal funcionamiento en circuito de control de la lamparilla "F" del generador
P0623	Circuito de control de la luz del generador
P0624	Circuito de control de la luz de la tapa del depósito de combustible
P0630	VIN no programado o no concuerda - ECM/PCM
P0631	VIN no programado o no concuerda - TCM
P0635	Circuito de control de la dirección hidráulica
P0636	Circuito de control de la dirección hidráulica bajo
P0637	Circuito de control de la dirección hidráulica alto
P0638	Rango/desempeño del control del actuador de la mariposa de admisión (Banco 1)
P0639	Rango/desempeño del control del actuador de la mariposa de admisión (Banco 2)
P0640	Circuito de control del calefactor de aire de admisión
P0645	Circuito de control del relevador del embrague de A/C
P0646	Circuito de control del relevador del embrague de A/C bajo
P0647	Circuito de control del relevador del embrague de A/C alto

Código	Definición
P0648	Circuito de control de la luz del inmovilizador ("inmovilizador" pendiente de aprobación por SAE J1930)
P0649	Circuito de control de la luz de velocidad
P0650	Mal funcionamiento en el circuito de control de la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)
P0654	Mal funcionamiento en circuito de salida de RPM del motor
P0655	Mal funcionamiento en circuito de salida a luz indicadora de motor sobrecalentado
P0656	Mal funcionamiento en circuito de salida de nivel de combustible
P0660	Circuito de control de la válvula de sintonización del múltiple de admisión (Banco 1)
P0661	Circuito de control de la válvula de sintonización del múltiple de admisión bajo (Banco 1)
P0662	Circuito de control de la válvula de sintonización del múltiple de admisión alto (Banco 1)
P0663	Circuito de control de la válvula de sintonización del múltiple de admisión (Banco 2)
P0664	Circuito de control de la válvula de sintonización del múltiple de admisión bajo (Banco 2)
P0665	Circuito de control de la válvula de sintonización del múltiple de admisión alto (Banco 2)
P0700	Mal funcionamiento en sistema de control de la transmisión
P0701	Problema de rango/operación en sistema de control de la transmisión
P0702	Problema eléctrico en sistema de control de la transmisión
P0703	Mal funcionamiento en circuito del convertidor de par/interruptor de frenos B
P0704	Mal funcionamiento en circuito de entrada del interruptor del embrague
P0705	Mal funcionamiento en circuito del sensor del rango de la transmisión (entrada PRNDL)
P0706	Problema de rango/operación en circuito del sensor del rango de la transmisión
P0707	Entrada baja en circuito del sensor del rango de la transmisión
P0708	Entrada alta en circuito del sensor del rango de la transmisión
P0709	Intermitente en circuito del sensor del rango de la transmisión
P0710	Mal funcionamiento en circuito del sensor de temperatura del fluido de la transmisión

Código	Definición
P0711	Problema de rango/operación en circuito del sensor de temperatura del fluido de la transmisión
P0712	Entrada baja en circuito del sensor de temperatura del fluido de la transmisión
P0713	Entrada alta en circuito del sensor de temperatura del fluido de la transmisión
P0714	Intermitente en circuito del sensor de temperatura del fluido de la transmisión
P0715	Mal funcionamiento en circuito del sensor de velocidad de entrada/turbina
P0716	Problema de rango/operación en circuito del sensor de velocidad de entrada/turbina
P0717	No hay señal en el circuito del sensor de velocidad de entrada/turbina
P0718	Intermitente en circuito del sensor de velocidad de entrada/turbina
P0719	Circuito del convertidor de par/interruptor de frenos B bajo
P0720	Mal funcionamiento en circuito del sensor de velocidad de salida
P0721	Problema de rango/operación en circuito del sensor de velocidad de salida
P0722	No hay señal en el circuito del sensor de velocidad de salida
P0723	Intermitente en circuito del sensor de velocidad de salida
P0724	Circuito del convertidor de par/interruptor de frenos B alto
P0725	Mal funcionamiento en circuito de entrada de velocidad del motor
P0726	Problema de rango/operación en circuito de entrada de velocidad del motor
P0727	No hay señal en el circuito de entrada de velocidad del motor
P0728	Intermitente en circuito de entrada de velocidad del motor
P0730	Relación de engranes incorrecta
P0731	Relación de engranes incorrecta en primera
P0732	Relación de engranes incorrecta en segunda
P0733	Relación de engranes incorrecta en tercera
P0734	Relación de engranes incorrecta en cuarta
P0735	Relación de engranes incorrecta en quinta
P0736	Relación de engranes incorrecta en reversa
P0737	Circuito de salida de velocidad del motor del TCM
P0738	Circuito de salida de velocidad del motor del TCM bajo
P0739	Circuito de salida de velocidad del motor del TCM alto

Código	Definición
P0740	Mal funcionamiento en circuito de embrague del convertidor de par
P0741	Problema de operación en el circuito del embrague del convertidor de par o no embraga
P0742	Circuito del embrague del convertidor de par siempre energizado
P0743	Problema eléctrico en el circuito del embrague del convertidor de par
P0744	Intermitente en el circuito del embrague del convertidor de par
P0745	Mal funcionamiento en el solenoide de control de presión
P0746	Problema de rango/operación en el solenoide de control de presión o atorado apagado
P0747	Solenoide de control de presión o atorado encendido
P0748	Problema eléctrico en el solenoide de control de presión
P0749	Intermitente en el solenoide de control de presión
P0750	Mal funcionamiento en el solenoide de cambios A
P0751	Problema de rango/operación en el solenoide de cambios A o atorado apagado
P0752	Solenoide de cambios A atorado encendido
P0753	Problema eléctrico en el solenoide de cambios A
P0754	Intermitente en el solenoide de cambios A
P0755	Mal funcionamiento en el solenoide de cambios B
P0756	Problema de rango/operación en el solenoide de cambios B o atorado apagado
P0757	Solenoide de cambios B atorado encendido
P0758	Problema eléctrico en el solenoide de cambios B
P0759	Intermitente en el solenoide de cambios B
P0760	Mal funcionamiento en el solenoide de cambios C
P0761	Problema de rango/operación en el solenoide de cambios C o atorado apagado
P0762	Solenoide de cambios C atorado encendido
P0763	Problema eléctrico en el solenoide de cambios C
P0764	Intermitente en el solenoide de cambios C
P0765	Mal funcionamiento en el solenoide de cambios D
P0766	Problema de rango/operación en el solenoide de cambios D o atorado apagado
P0767	Solenoide de cambios D atorado encendido
P0768	Problema eléctrico en el solenoide de cambios D

Código	Definición
P0769	Intermitente en el solenoide de cambios C
P0770	Mal funcionamiento en el solenoide de cambios E
P0771	Problema de rango/operación en el solenoide de cambios E o atorado apagado
P0772	Solenoide de cambios E atorado encendido
P0773	Problema eléctrico en el solenoide de cambios E
P0774	Intermitente en el solenoide de cambios E
P0775	Solenoide B de control de presión
P0776	Desempeño del solenoide B de control de presión o pegado apagado
P0777	Solenoide B de control de presión pegado encendido
P0778	Solenoide B de control de presión problema eléctrico
P0779	Solenoide B de control de presión intermitente
P0780	Mal funcionamiento en cambios
P0781	Mal funcionamiento en cambio 1 a 2
P0782	Mal funcionamiento en cambio 2 a 3
P0783	Mal funcionamiento en cambio 3 a 4
P0784	Mal funcionamiento en cambio 4 a 5
P0785	Mal funcionamiento en solenoide de sincronización de cambios
P0786	Problema de rango/operación en solenoide de sincronización de cambios
P0787	Solenoide de sincronización de cambios bajo
P0788	Solenoide de sincronización de cambios alto
P0789	Intermitente en solenoide de sincronización de cambios
P0790	Mal funcionamiento en circuito del interruptor normal/alto desempeño
P0791	Circuito del sensor de velocidad del eje intermedio
P0792	Rango/desempeño del circuito del sensor de velocidad del eje intermedio
P0793	Circuito del sensor de velocidad del eje intermedio no tiene señal
P0794	Circuito del sensor de velocidad del eje intermedio intermitente
P0795	Solenoide C de control de presión
P0796	Desempeño del solenoide C de control de presión o pegado apagado
P0797	Solenoide C de control de presión pegado encendido
P0798	Solenoide C de control de presión problema eléctrico

Código	Definición
P0799	Solenoide C de control de presión intermitente
P0801	Mal funcionamiento en circuito de control de inhibición de reversa
P0803	Mal funcionamiento en circuito de control del solenoide de cambio 1 a 4 (skip shift)
P0804	Mal funcionamiento en circuito de control de la luz indicadora de cambio 1 a 4 (skip shift)
P0805	Circuito del sensor de posición del embrague
P0806	Rango/desempeño del circuito del sensor de posición del embrague
P0807	Circuito del sensor de posición del embrague bajo
P0808	Circuito del sensor de posición del embrague alto
P0809	Circuito del sensor de posición del embrague intermitente
P0810	Error en control de posición del embrague
P0811	Deslizamiento excesivo en el embrague
P0812	Circuito de entrada invertido
P0813	Circuito de salida invertido
P0814	Circuito del indicador de posición de la transmisión
P0815	Circuito de control de cambio ascendente
P0816	Circuito de control de cambio descendente
P0817	Circuito de inhabilitación del motor de arranque
P0818	Circuito del interruptor de desconexión del tren motriz
P0820	Circuito del sensor de posición X-Y de la palanca de cambios
P0821	Circuito de posición X de la palanca de cambios
P0822	Circuito de posición Y de la palanca de cambios
P0823	Circuito de posición X de la palanca de cambios intermitente
P0824	Circuito de posición Y de la palanca de cambios intermitente
P0825	Interruptor de tirar-empujar de la palanca de cambios (anticipación de cambios)
P0830	Circuito del interruptor A del pedal del embrague
P0831	Circuito del interruptor A del pedal del embrague bajo
P0832	Circuito del interruptor A del pedal del embrague alto
P0833	Circuito del interruptor B del pedal del embrague
P0834	Circuito del interruptor B del pedal del embrague bajo
P0835	Circuito del interruptor B del pedal del embrague alto
P0836	Circuito del interruptor de tracción en las 4 ruedas (4WD)

Código	Definición
P0837	Rango/desempeño en circuito del interruptor de tracción en las 4 ruedas (4WD)
P0838	Circuito del interruptor de tracción en las 4 ruedas (4WD) bajo
P0839	Circuito del interruptor de tracción en las 4 ruedas (4WD) alto
P0840	Circuito del sensor/interruptor A de presión del fluido de la transmisión
P0841	Rango/desempeño en circuito del sensor/interruptor A de presión del fluido de la transmisión
P0842	Circuito del sensor/interruptor A de presión del fluido de la transmisión bajo
P0843	Circuito del sensor/interruptor A de presión del fluido de la transmisión alto
P0844	Circuito del sensor/interruptor A de presión del fluido de la transmisión intermitente
P0845	Circuito del sensor/interruptor B de presión del fluido de la transmisión
P0846	Rango/desempeño en circuito del sensor/interruptor B de presión del fluido de la transmisión
P0847	Circuito del sensor/interruptor B de presión del fluido de la transmisión bajo
P0848	Circuito del sensor/interruptor B de presión del fluido de la transmisión alto
P0849	Circuito del sensor/interruptor B de presión del fluido de la transmisión intermitente

**CÓDIGOS ESPECÍFICOS DE FABRICANTES -
CHRYSLER**

Código	Definición
P1103	Mal funcionamiento en actuador de la compuerta de alivio del turbocargador
P1104	Mal funcionamiento en solenoide de la compuerta de alivio del turbocargador
P1105	Mal funcionamiento en solenoide de presión de combustible
P1195	Cambio lento en sensor de oxígeno Banco 1 Sensor 1 durante vigilancia de catalizador
P1196	Cambio lento en sensor de oxígeno Banco 2 Sensor 1 durante vigilancia de catalizador
P1197	Cambio lento en sensor de oxígeno Banco 1 Sensor 2 durante vigilancia de catalizador
P1198	Alto voltaje en entrada del sensor de temperatura del radiador
P1199	Bajo voltaje en entrada del sensor de temperatura del radiador
P1281	Motor frío demasiado tiempo
P1282	Circuito de control del relevador de la bomba de combustible
P1283	Señal de selección de marcha lenta inválida
P1284	Sensor de voltaje de batería en bomba de inyección de combustible fuera de rango
P1285	Controlador de bomba de inyección de combustible siempre energizado
P1286	Voltaje de suministro alto a sensor de posición del acelerador (APPS)
P1287	Voltaje de suministro bajo al controlador de la bomba de inyección de combustible
P1288	Circuito del solenoide de válvula de sintonía de recorrido corto en múltiple de admisión
P1289	Circuito de solenoide de válvula de sintonía del múltiple de admisión
P1290	Presión excesiva en sistema de combustible CNG
P1291	No se detecta aumento de temperatura por calefactores de múltiple de admisión
P1292	Voltaje excesivo en sensor de presión de CNG
P1293	Bajo voltaje en sensor de presión de CNG
P1294	Velocidad de marcha lenta deseada no se logró
P1295	No hay 5 voltios en sensor de posición de la mariposa de admisión (TP)

Definiciones DTC

CHRYSLER (P1296 - P1489)

Código	Definición
P1296	No hay 5 voltios en sensor de presión absoluta del múltiple de admisión (MAP)
P1297	No se detectó cambio en sensor de presión absoluta del múltiple de admisión (MAP) de arranque a marcha
P1298	Mezcla pobre en operación a plenos gases (mariposa totalmente abierta)
P1299	Se detectó fuga de vacío (IAC cerrada por completo)
P1300	Falla en circuito de ajuste de sincronización de la chispa
P1388	Circuito de control de relevador de parada automática
P1389	No hay voltaje de salida de relevador ASD en el PCM
P1390	Correa de distribución se saltó uno o más dientes
P1391	Pérdida intermitente de CMP o CKP
P1398	Numerador adaptivo de mala combustión en límite (PCM no logra aprenderse la señal de los sensores del cigüeñal para preparar su uso en diagnósticos de mala combustión)
P1399	Circuito de luz de espera antes de arrancar
P1403	No hay retroalimentación de 5 voltios a recirculación de gases de escape (EGR)
P1475	Voltaje excesivo de la fuente auxiliar de 5 voltios
P1476	Deficiencia de aire secundario
P1477	Exceso de aire secundario
P1478	Voltaje del sensor de temperatura de la batería fuera de límite
P1479	Circuito de relevador del ventilador de la transmisión
P1480	Circuito de solenoide de PCV
P1481	Operación del generador de pulsos de RPM de EATX (transmisión-diferencial automático electrónico)
P1482	Circuito del sensor de temperatura del catalizador en corto circuito a tierra
P1483	Circuito del sensor de temperatura del catalizador en corto circuito a voltaje
P1484	Exceso de temperatura detectado en convertidor catalítico
P1485	Circuito del solenoide de inyección de aire
P1486	Vigilante de fugas del sistema EVAP encontró una manguera tupida
P1487	Circuito del ventilador #2 de alta velocidad
P1488	Salida baja en fuente auxiliar de 5 voltios
P1489	Circuito del relevador de control del ventilador de alta velocidad

Código	Definición
P1490	Circuito del relevador de control del ventilador de baja velocidad
P1491	Circuito del relevador de control del ventilador del radiador
P1492	Exceso de voltaje de entrada en sensor de temperatura de la batería/ambiente
P1493	Bajo voltaje de entrada en sensor de temperatura de la batería/ambiente
P1494	Interruptor de presión de bomba de detección de fugas o falla mecánica
P1495	Circuito del solenoide de bomba de detección de fugas
P1496	Salida demasiado baja en fuente de 5 voltios
P1498	Circuito del relevador de control de tierra del ventilador de alta velocidad del radiador
P1500	Falla general en circuito de la terminal "FR" del alternador
P1594	Exceso de voltaje en sistema de carga
P1595	Circuitos del solenoide de control de velocidad
P1596	Interruptor de control de velocidad siempre alto
P1597	Interruptor de control de velocidad siempre bajo
P1598	Exceso de voltaje en entrada del sensor de presión de A/C
P1599	Bajo voltaje en entrada del sensor de presión de A/C
P1680	Circuito del interruptor de embrague suelto
P1681	No se han recibido mensajes del conjunto del panel de instrumentos (I/P)
CCD/J1850	
P1682	Bajo voltaje en sistema de carga
P1683	Circuito de control de alimentación al servo de control de velocidad
P1684	La batería ha sido desconectada dentro de los últimos 50 arranques
P1685	El módulo inmovilizador de llave inteligente (SKIM) ha recibido una

Definiciones DTC

CHRYSLER (P1690 - P1899)

llave inválida

P1686	No se ha recibido mensaje del bus del módulo inmovilizador de llave inteligente (SKIM)
P1687	No se ha recibido mensaje del bus del conjunto de instrumentos mecánicos
P1688	Falla interna del controlador de la bomba de inyección de combustible
P1689	No hay comunicaciones entre el ECM y el módulo de la bomba de inyección

Código

Definición

P1690	El sensor CKP de la bomba de inyección de combustible no concuerda con el sensor CKP del ECM
P1691	Error de calibración del controlador de la bomba de inyección de combustible
P1692	Falla en el módulo acompañante de control del motor
P1693	Un DTC acompañante se ha fijado en ambos el ECM y el PCM
P1694	No hay mensaje CCD de transmisión PCM-Aisin
P1695	No hay mensaje CCD del módulo de control de la carrocería
P1696	Falla en PCM negada escritura a EEPROM
P1697	Falla en PCM millaje del indicador de recordatorio de servicio (SRI) no se ha guardado
P1698	No hay mensaje CCD del TCM
P1719	Circuito del solenoide de salto en cambios
P1740	Operación del solenoide TCC o de sobremarcha
P1756	Presión del gobernador no es igual a la meta de 15 a 20 psi
P1757	La presión del gobernador excede 3 PSI cuando se solicita 0 PSI
P1762	Voltaje incorrecto en sensor de variación de presión del gobernador
P1763	Alto voltaje en sensor de presión del gobernador
P1764	Bajo voltaje en sensor de presión del gobernador
P1765	Circuito de control del relevador de suministro de 12 voltios a la transmisión
P1899	Interruptor de "park/neutral" atorado en park o en velocidad

CÓDIGOS ESPECÍFICOS DE FABRICANTES - FORD

Código	Definición
P1000	Prueba de estar listo el sistema OBD no se ha terminado
P1001	KOER no ha logrado terminar, abortado KOER
P1100	Intermitente en el circuito del sensor de flujo másico
P1101	Sensor de flujo másico fuera del rango de autopruueba
P1105	Falla superior en alternador dual
P1106	Falla inferior en alternador dual
P1107	Circuito inferior del alternador dual
P1108	Circuito inferior del alternador dual
P1109	Intermitente en circuito B de temperatura de aire de admisión
P1111	El sistema pasa
P1112	Intermitente en circuito de temperatura de aire de admisión
P1114	Entrada baja en circuito B de temperatura de aire de admisión (motores con turbo/supercargador)
P1115	Entrada alta en circuito B de temperatura de aire de admisión (motores con turbo/supercargador)
P1116	Sensor de temperatura del refrigerante del motor fuera del rango de autopruueba
P1117	Intermitente en circuito del sensor de temperatura del refrigerante del motor
P1118	Entrada baja en circuito de temperatura del múltiple de admisión
P1119	Entrada alta en circuito de temperatura del múltiple de admisión
P1120	Sensor de posición de la mariposa de admisión bajo fuera de rango (Ratch demasiado bajo)
P1121	Sensor de posición de la mariposa de admisión no concuerda con sensor de flujo másico
P1122	Entrada baja en circuito del sensor A de posición del pedal
P1123	Entrada alta en circuito del sensor A de posición del pedal
P1124	Sensor A de posición del pedal fuera del rango de autopruueba
P1125	Intermitente en sensor A de posición del pedal
P1127	Escape no está caliente, sensor de O2 aguas abajo no se ha probado
P1128	Sensores de O2 con calefactor aguas arriba se intercambiaron
P1129	Sensores de O2 con calefactor aguas abajo se intercambiaron
P1130	Falta de interruptores HO2S11 - ajuste de combustible en límite
P1131	Falta de interruptores HO2S11 - sensor indica mezcla pobre

Definiciones DTC

FORD (P1132 - P1183)

Código	Definición
P1132	Falta de interruptores HO2S11 - sensor indica mezcla rica
P1133	Control de combustible del Banco 1 cambiado a pobre (FAOSC)
P1134	Control de combustible del Banco 1 cambiado a rico (FAOSC)
P1135	Intermitente en circuito del sensor A de posición del pedal
P1137	Falta de interruptores HO2S12 - sensor indica mezcla pobre
P1138	Falta de interruptores HO2S12 - sensor indica mezcla rica
P1139	Circuito indicador de agua en el combustible
P1140	Existe agua en el combustible
P1141	Circuito indicador de restricción en el combustible
P1142	Existe restricción en el combustible
P1150	Falta de interruptores HO2S21 - ajuste de combustible en límite
P1151	Falta de interruptores HO2S21 - sensor indica mezcla pobre
P1152	Falta de interruptores HO2S21 - sensor indica mezcla rica
P1153	Control de combustible del Banco 2 cambiado a pobre (FAOSC)
P1154	Control de combustible del Banco 2 cambiado a rico (FAOSC)
P1155	Módulo alternativo de control de combustible ha activado la luz MIL
P1157	Falta de interruptores HO2S22 - sensor indica mezcla pobre
P1158	Falta de interruptores HO2S22 - sensor indica mezcla rica
P1168	Sensor de presión del riel del combustible dentro de rango pero bajo
P1169	Sensor de presión del riel del combustible dentro de rango pero alto
P1170	Solenoides de parada del motor
P1171	Sensor del rotor
P1172	Control del rotor
P1173	Calibración del rotor
P1174	Sensor del árbol de levas
P1175	Control del árbol de levas
P1176	Calibración del árbol de levas
P1177	Sincronización
P1178	Límites de "boltup"
P1180	Sistema de entrega de combustible - bajo
P1181	Sistema de entrega de combustible - alto
P1183	Circuito del sensor de temperatura de aceite del motor

Código	Definición
P1184	Sensor de temperatura de aceite del motor fuera de rango de autoprueba
P1185	Sensor de temperatura de la bomba de combustible alto
P1186	Sensor de temperatura de la bomba de combustible bajo
P1187	Selección de variante
P1188	Memoria de calibración
P1189	Señal de velocidad de la bomba
P1190	Resistencia de calibración fuera de rango
P1191	Voltaje de línea de llave
P1192	V externo
P1193	Exceso de corriente en circuito impulsor de EGR
P1194	Convertidor analógico a digital (A/D) del ECM/PCM
P1195	Microcircuito SCP HBCC no inicializó
P1196	Voltaje de llave fuera alto
P1197	Voltaje de llave fuera bajo
P1198	Deficiencia de combustible en control de rotor de la bomba
P1209	Falla en prueba de delta de pico en presión de control de inyector
P1210	Presión de control de inyector superior al nivel esperado
P1211	Presión de control de inyector superior/inferior a la deseada
P1212	Presión de control de inyector superior no en el nivel esperado
P1214	Intermitente en sensor B de posición del pedal
P1215	Entrada baja en sensor C de posición del pedal
P1216	Entrada alta en sensor C de posición del pedal
P1217	Intermitente en sensor C de posición del pedal
P1218	CID alto
P1219	CID bajo
P1220	Sistema de control serial de la mariposa de admisión
P1221	Sistema de control de tracción
P1222	Entrada baja en sensor B de posición del pedal
P1222	Circuito de salida del sistema de control de tracción
P1223	Entrada alta en sensor B de posición del pedal
P1224	Sensor B de posición del pedal fuera del rango de autoprueba
P1227	Compuerta de alivio falla da cerrada (exceso de presión)
P1228	Compuerta de alivio falla da cerrada (presión insuficiente)
P1229	Accionador de la bomba de enfriamiento de carga de aire

Código	Definición
P1230	Mal funcionamiento en bomba de combustible de baja velocidad (VLCM)
P1231	Circuito de bomba secundaria de combustible baja, alta velocidad (VLCM)
P1232	Circuito primario de velocidad de la bomba de combustible (bomba de dos velocidades)
P1233	Módulo accionador de la bomba de combustible desactivado o fuera de línea (módulo accionador de la bomba de combustible)
P1234	Módulo accionador de la bomba de combustible desactivado o fuera de línea (módulo accionador de la bomba de combustible)
P1235	Control de la bomba de combustible fuera de rango (módulo accionador de la bomba de combustible/VLCM)
P1236	Control de la bomba de combustible fuera de rango (módulo accionador de la bomba de combustible)
P1237	Circuito secundario de la bomba de combustible (módulo accionador de la bomba de combustible)
P1238	Circuito secundario de la bomba de combustible (módulo accionador de la bomba de combustible)
P1239	Alimentación positiva velocidad de la bomba de combustible
P1243	Falla en segunda bomba de combustible o falla de tierra
P1244	Entrada alta carga del alternador
P1245	Entrada baja carga del alternador
P1246	Entrada carga del alternador
P1247	Baja presión de turbo
P1248	No se detecta presión de turbo
P1249	Operación de la válvula de control de la compuerta de alivio
P1252	Correlación de pedal PDS1 y LPDS alta
P1253	Correlación de pedal PDS1 y LPDS baja
P1254	Correlación de pedal PDS2 y LPDS alta
P1255	Correlación de pedal PDS2 y LPDS baja
P1256	Correlación de pedal PDS1 y HPDS
P1257	Correlación de pedal PDS2 y HPDS
P1258	Correlación de pedal PDS1 y PDS2
P1260	Robo detectado, vehículo inmovilizado
P1261	Corto circuito de lado alto a bajo Cilindro #1
P1262	Corto circuito de lado alto a bajo Cilindro #2
P1263	Corto circuito de lado alto a bajo Cilindro #3

Código	Definición
P1264	Corto circuito de lado alto a bajo Cilindro #4
P1265	Corto circuito de lado alto a bajo Cilindro #5
P1266	Corto circuito de lado alto a bajo Cilindro #6
P1267	Corto circuito de lado alto a bajo Cilindro #7
P1268	Corto circuito de lado alto a bajo Cilindro #8
P1270	Alcanzado limitador de velocidad de vehículo o RPM del motor
P1271	Circuito abierto de lado alto a bajo Cilindro #1
P1272	Circuito abierto de lado alto a bajo Cilindro #2
P1273	Circuito abierto de lado alto a bajo Cilindro #3
P1274	Circuito abierto de lado alto a bajo Cilindro #4
P1275	Circuito abierto de lado alto a bajo Cilindro #5
P1276	Circuito abierto de lado alto a bajo Cilindro #6
P1277	Circuito abierto de lado alto a bajo Cilindro #7
P1278	Circuito abierto de lado alto a bajo Cilindro #8
P1280	Presión de control de inyector fuera de rango baja
P1281	Presión de control de inyector fuera de rango alta
P1282	Presión de control de inyector excesiva
P1283	Circuito de regulación de presión de inyector
P1284	KOER abortado - Falla en presión de control de inyector
P1285	Existe sobretemperatura en cabeza del bloque
P1286	Ancho de pulso de combustible en rango pero menor que el esperado
P1287	Ancho de pulso de combustible en rango pero mayor que el esperado
P1288	Sensor de temperatura de la cabeza del bloque fuera de rango de autoprueba
P1289	Entrada alta en circuito de sensor de temperatura de la cabeza del bloque
P1290	Entrada baja en circuito de sensor de temperatura de la cabeza del bloque
P1291	Lado alto del inyector en corto a tierra o a voltaje de batería - Banco 1
P1292	Lado alto del inyector en corto a tierra o a voltaje de batería - Banco 2
P1293	Lado alto del inyector abierto - Banco 1
P1294	Lado alto del inyector abierto - Banco 2

Código	Definición
P1295	Fallas múltiples en inyector - Banco 1
P1296	Fallas múltiples en inyector - Banco 2
P1297	Interruptores del lado alto de inyector en corto circuito entre ellos
P1298	Falla en módulo accionador de inyector
P1299	Protección contra sobret temperatura de la cabeza del bloque está activa
P1300	Falla en calibración de la presión del turbo/supercargador
P1301	Calibración de la presión del turbo/supercargador alta
P1302	Calibración de la presión del turbo/supercargador baja
P1303	Falla en calibración de recirculación de gases de escape
P1304	Calibración de recirculación de gases de escape alta
P1305	Calibración de recirculación de gases de escape baja
P1306	Circuito de activación del relevador de cambio descendente
P1307	Circuito de mantenimiento del relevador de cambio descendente
P1309	Falla en microcircuito AICE del vigilante de mala combustión, vigilante de mala combustión desactivado
P1310	Falla en módulo de detección por ionización de mala combustión
P1311	Falla de comunicaciones en módulo de detección por ionización de mala combustión
P1316	Códigos IDM detectados
P1340	Circuito del sensor B de posición de árbol de levas
P1351	Circuito de entrada del vigilante de diagnóstico del encendido
P1352	Circuito primario de la bobina A de encendido
P1353	Circuito primario de la bobina B de encendido
P1354	Circuito primario de la bobina C de encendido
P1355	Circuito primario de la bobina D de encendido
P1356	Vigilante de diagnóstico del encendido indica que el motor no está girando
P1357	Ancho de pulso de vigilante de diagnóstico del encendido no está definido
P1358	Señal del vigilante de diagnóstico del encendido fuera de rango de autopruueba (no hay OK del CPU)
P1359	Circuito de salida de la chispa
P1360	Circuito secundario de la bobina A de encendido
P1361	Circuito secundario de la bobina B de encendido
P1362	Circuito secundario de la bobina C de encendido

Código	Definición
P1363	Circuito secundario de la bobina D de encendido
P1364	Circuito primario de la bobina de encendido
P1365	Circuito secundario de la bobina de encendido
P1366	Extra para encendido
P1367	Extra para encendido
P1368	Extra para encendido
P1369	Circuito de la luz de temperatura del motor
P1380	Circuito del actuador de posición del árbol de levas (Banco 1)
P1381	Sincronización de la posición del árbol de levas adelantada (Banco 1)
P1383	Sincronización de la posición del árbol de levas atrasada (Banco 1)
P1385	Circuito del actuador de posición del árbol de levas (Banco 2)
P1386	Sincronización de la posición del árbol de levas adelantada (Banco 2)
P1388	Sincronización de la posición del árbol de levas atrasada (Banco 2)
P1390	Clavija de servicio del ajuste de octano en uso/circuito abierto
P1400	Entrada baja en circuito de retroalimentación de presión diferencial de EGR
P1401	Entrada alta en circuito de retroalimentación de presión diferencial de EGR
P1402	Orificio de medición de recirculación de gases de escape tiene restricción
P1403	Mangueras del sensor de retroalimentación de presión diferencial invertidas
P1404	Circuito del sensor de temperatura de EGR
P1405	Manguera aguas arriba del sensor de retroalimentación de presión diferencial desconectada o tapada
P1406	Manguera aguas abajo del sensor de retroalimentación de presión diferencial desconectada o tapada
P1407	No se detecta caudal de recirculación de gases de escape
P1408	Caudal de recirculación de gases de escape fuera de rango de autopruueba
P1409	Circuito del solenoide del regulador de vacío de EGR
P1410	Circuito de control de la entrada del limpiador de aire auxiliar
P1411	Caudal incorrecto detectado en inyección de aire secundario aguas abajo
P1413	Entrada baja en circuito del vigilante de inyección de aire secundario

Código	Definición
P1414	Entrada baja en circuito del vigilante de inyección de aire secundario
P1431	Vigilante de mala combustión desactivado, no se logra aprender el perfil de la rueda de gatillos
P1442	Fuga detectada en sistema de control de emisión de vapores
P1443	Válvula de control del sistema de control de emisión de vapores
P1444	Entrada baja en circuito del sensor de caudal de purga
P1445	Entrada alta en circuito del sensor de caudal de purga
P1450	No se logra purgar el vacío del tanque de combustible
P1451	Circuito de control de alivio del sistema de control de emisión de vapores
P1452	No se logra purgar el vacío del tanque de combustible
P1455	Fuga detectada en sistema de control de emisión de vapores (fuga grande/no hay flujo)
P1457	No se logra establecer vacío en el tanque de combustible
P1460	Circuito de corte de A/C por mariposa de admisión totalmente abierta
P1461	Entrada alta en circuito del sensor de presión de A/C
P1462	Entrada baja en circuito del sensor de presión de A/C
P1463	Insuficiente cambio de presión en sensor de presión de A/C
P1464	Demanda de A/C fuera de rango de autopruueba
P1465	Circuito del relevador de A/C
P1466	Circuito del sensor de temperatura del refrigerante de A/C
P1469	Ciclos rápidos en A/C
P1473	Circuito del ventilador abierto (VLCM)
P1474	Circuito primario de control de ventilador
P1479	Circuito primario de control de ventilador de alta velocidad
P1480	Secundario del ventilador bajo estando en bajo ventilador
P1481	Secundario del ventilador bajo estando en alto ventilador
P1482	SCP
P1483	Corto circuito a la batería en entrada del pedal del freno
P1484	Circuito del accionador del ventilador abierto a la tierra de alimentación (VLCM)
P1485	Corto circuito a tierra en entrada del pedal del freno
P1500	Sensor de velocidad del vehículo
P1501	Sensor de velocidad del vehículo fuera de rango de autopruueba

Código	Definición
P1502	Sensor de velocidad del vehículo intermitente
P1504	Circuito de control de aire en marcha lenta del motor
P1505	Sistema de control de aire en marcha lenta del motor en límite adaptivo
P1506	Error de sobrevelocidad en control de aire en marcha lenta del motor
P1507	Error de bajovelocidad en control de aire en marcha lenta del motor
P1512	Control de pista del múltiple de admisión atorado cerrado (Banco 1)
P1513	Control de pista del múltiple de admisión atorado cerrado (Banco 2)
P1516	Error de entrada en el control de pista del múltiple de admisión (Banco 1)
P1517	Error de entrada en el control de pista del múltiple de admisión (Banco 2)
P1518	Control de pista del múltiple de admisión atorado abierto (Banco 1)
P1519	Control de pista del múltiple de admisión atorado cerrado (Banco 2)
P1520	Circuito de control de pista del múltiple de admisión
P1530	Circuito del embrague de A/C abierto (VLCM)
P1532	Circuito de control de comunicaciones del múltiple de admisión (Banco 2)
P1533	Circuito del inyector asistido por aire
P1534	Circuito de indicador de activación de límite
P1537	Control de pista del múltiple de admisión atorado abierto (Banco 1)
P1538	Control de pista del múltiple de admisión atorado abierto (Banco 2)
P1539	Exceso de corriente/corto circuito en circuito del embrague de A/C
P1549	Circuito de control de comunicaciones del múltiple de admisión (Banco 1)
P1550	Sensor de presión de la dirección hidráulica fuera de rango de autopruueba
P1565	Interruptor de comando de control de velocidad fuera de rango - alto
P1566	Interruptor de comando de control de velocidad fuera de rango - bajo
P1567	Circuito de salida del control de velocidad
P1568	Control de velocidad no logra mantener la velocidad
P1572	Circuito del interruptor del pedal de freno
P1573	No hay posición de mariposa de admisión disponible

Código	Definición
P1574	Salidas de los sensores de posición de mariposa de admisión no concuerdan
P1575	Posición del pedal fuera del rango de autopruueba
P1576	No hay posición del pedal disponible
P1577	Salidas de los sensores de posición del pedal no concuerdan
P1578	Potencia de ETC menor a la demandada
P1579	ETC en modo de limitación de potencia
P1580	Vigilante de la mariposa electrónica de admisión se sobrepuso al PCM
P1581	Mal funcionamiento en vigilante de la mariposa electrónica de admisión
P1582	Ha datos disponibles del vigilante de la mariposa electrónica de admisión
P1583	Vigilante de la mariposa electrónica de admisión inhabilitó control de cruce
P1584	Control de la mariposa electrónica de admisión detectó mal funcionamiento en ETB
P1585	Mal funcionamiento en control de la mariposa electrónica de admisión
P1586	Error de comunicaciones entre la mariposa electrónica de admisión y el PCM
P1587	Mal funcionamiento en comando modulado del control de la mariposa electrónica de admisión
P1588	Control de la mariposa electrónica de admisión detectó falta del resorte de regreso
P1589	Control de la mariposa electrónica de admisión no logra controlar al ángulo de mariposa deseado
P1605	Falla en prueba de memoria de retención
P1610	Códigos interactivos de SBDS
P1611	Códigos interactivos de SBDS
P1612	Códigos interactivos de SBDS
P1613	Códigos interactivos de SBDS
P1614	Códigos interactivos de SBDS
P1615	Códigos interactivos de SBDS
P1616	Códigos interactivos de SBDS
P1617	Códigos interactivos de SBDS
P1618	Códigos interactivos de SBDS

Código	Definición
P1619	Códigos interactivos de SBDS
P1620	Códigos interactivos de SBDS
P1625	Circuito accionador del ventilador abierto a alimentación B+ (VLCM)
P1626	Circuito accionador del A/C abierto a alimentación B+ (VLCM)
P1633	Voltaje de alimentación bajo en memoria de retención
P1635	Neumático/eje fuera de rango aceptable
P1636	Error de comunicación en microcircuito de firma inductiva
P1639	Bloque de identificación del vehículo corrompido, no programado
P1640	DTC del tren motriz disponibles en otro módulo de control (Ref. PID 0946)
P1641	Circuito primario de la bomba de combustible
P1642	Entrada baja en circuito del vigilante de la bomba de combustible (DTC se eliminará en la próxima versión)
P1642	CAN enlace a ECM/circuito TCM/red
P1643	Entrada baja en circuito del vigilante de la bomba de combustible (DTC se eliminará en la próxima versión)
P1644	Circuito de control de velocidad de la bomba de combustible
P1650	Interruptor de presión de la dirección hidráulica fuera del rango de autopruueba
P1651	Entrada del interruptor de presión de la dirección hidráulica
P1656	CAN enlace a PCM/red del circuito PCM
P1657	Mal funcionamiento en microcircuito de enlace CAN
P1700	Falla indeterminada en la transmisión (falló a neutral)
P1701	Error en cambio a reversa
P1702	Intermitente en circuito del sensor de la velocidad en que está la transmisión
P1703	Interruptor del freno fuera del rango de autopruueba
P1704	Circuito de la velocidad en que está la transmisión no indica Park/Neutral durante autopruueba
P1705	Circuito de la velocidad en que está la transmisión no indica Park/Neutral durante autopruueba
P1709	Interruptor de posición Park/Neutral fuera del rango de autopruueba
P1711	Sensor de temperatura del fluido de la transmisión fuera del rango de autopruueba
P1712	Señal de solicitud de reducción de par de la transmisión
P1713	Sensor de temperatura del fluido de la transmisión fallo en rango (<50 grados F)

Definiciones DTC

FORD (P1714 - P1781)

Código	Definición
P1714	Firma inductiva del solenoide A de cambio de velocidades
P1715	Firma inductiva del solenoide B de cambio de velocidades
P1716	Firma inductiva del solenoide C de cambio de velocidades
P1717	Firma inductiva del solenoide D de cambio de velocidades
P1718	Sensor de temperatura del fluido de la transmisión fallo en rango (>250 grados F)
P1727	Firma inductiva del solenoide del embrague de rueda libre
P1728	Resbalo en la transmisión
P1729	Interruptor de 4x4
P1731	Mal funcionamiento en cambio 1-2
P1732	Mal funcionamiento en cambio 2-3
P1733	Mal funcionamiento en cambio 3-4
P1740	Firma inductiva del solenoide del embrague del convertidor de par
P1741	Error de control del solenoide del embrague del convertidor de par
P1742	Circuito del solenoide del embrague del convertidor de par fallado encendido
P1743	Circuito del solenoide del embrague del convertidor de par fallado encendido
P1744	Circuito del solenoide del embrague del convertidor de par fallado encendido
P1746	Circuito abierto en solenoide A de control de presión
P1747	Corto circuito en solenoide A de control de presión
P1749	Solenoide A de control de presión fallado bajo
P1751	Operación del solenoide A de cambio
P1754	Circuito del solenoide del embrague de rueda libre
P1756	Operación del solenoide B de cambio
P1760	Corto circuito intermitente en solenoide A de control de presión
P1761	Operación del solenoide C de cambio
P1762	Banda de sobremarcha fallada suelta
P1766	Operación del solenoide D de cambio
P1767	Circuito del embrague del convertidor de par
P1768	Modo de entrada Desempeño/Normal/Invierno
P1770	Circuito del solenoide del embrague
P1780	Circuito del interruptor de control de la transmisión (O/D Cancel) fuera del rango de autopruueba
P1781	Circuito 4x4 fuera del rango de autopruueba

Código	Definición
P1782	Circuito del interruptor de Desempeño/Economía fuera del rango de autopruueba
P1783	Existe exceso de temperatura en la transmisión
P1784	Fallo mecánico de la transmisión - primera y reversa
P1785	Fallo mecánico de la transmisión - primera y segunda
P1786	Error de cambio descendente 3-2
P1787	Error de cambio descendente 2-1
P1788	Circuito abierto en solenoide B de control de presión
P1789	Corto circuito en solenoide B de control de presión
P1795	Nivel CAN inconsistente
P1804	Circuito del indicador de tracción en las 4 ruedas en alta está abierto o en corto circuito a tierra
P1806	Indicador de tracción en las 4 ruedas en corto circuito a la batería
P1808	Circuito del indicador de tracción en las 4 ruedas en baja está abierto o en corto circuito a tierra
P1810	Circuito del indicador de tracción en las 4 ruedas en baja en corto circuito a la batería
P1812	Circuito del indicador de tracción en las 4 ruedas en baja está abierto
P1815	Circuito del selector de modo de la tracción en las 4 ruedas en baja está en corto circuito a tierra
P1819	Entrada del interruptor de seguridad de neutral está en corto circuito a tierra
P1820	Circuito del relevador de cambio de caja de reducción BAJA a ALTA está abierto o en corto circuito a tierra
P1822	Bobina del relevador de cambio de caja de reducción BAJA a ALTA está en corto circuito a la batería
P1824	Relevador del embrague eléctrico de la tracción en las 4 ruedas está abierto o en corto circuito a tierra
P1826	Relevador del embrague eléctrico de la tracción en las 4 ruedas está en corto circuito a la batería
P1828	Circuito de la bobina del relevador de cambio de caja de reducción ALTA a BAJA está abierto o en corto circuito a tierra
P1830	Circuito de la bobina del relevador de cambio de caja de reducción ALTA a BAJA está en corto circuito a la batería
P1832	Circuito del solenoide de tracción en las 4 ruedas de la caja de reducción está abierto o en corto circuito a tierra
P1834	Circuito del solenoide de tracción en las 4 ruedas de la caja de reducción está en corto circuito a la batería

Definiciones DTC

FORD (P1838 - P1901)

Código	Definición
P1838	No se detecta movimiento del motor de cambios
P1846	Circuito de la placa de contactos A de la caja de reducción abierto
P1850	Circuito de la placa de contactos B de la caja de reducción abierto
P1854	Circuito de la placa de contactos C de la caja de reducción abierto
P1858	Circuito de la placa de contactos D de la caja de reducción abierto
P1866	La caja de reducción no cambia
P1867	Falla general en circuito de placa de contactos de la caja de reducción abierto
P1876	Circuito del solenoide de tracción en 2 ruedas de la caja de reducción está abierto o en corto circuito a tierra
P1877	Circuito del solenoide de tracción en 2 ruedas de la caja de reducción está en corto circuito a la batería
P1881	Circuito del interruptor de nivel del refrigerante del motor
P1882	Circuito del interruptor de nivel del refrigerante del motor en corto circuito a tierra
P1883	Circuito del interruptor de nivel del refrigerante del motor
P1884	Circuito del interruptor de nivel del refrigerante del motor en corto circuito a tierra
P1891	Circuito de retorno a tierra de la placa de contactos de la caja de reducción abierto
P1900	Intermitente en el circuito del sensor de velocidad del eje de salida
P1901	Intermitente en el circuito del sensor de velocidad de la turbina

CÓDIGOS ESPECÍFICOS DEL FABRICANTE - GENERAL MOTORS

Código	Definición
P1031	Problema en circuito del sensor de O2 con calefactor
P1106	Voltaje alto o bajo intermitente en circuito del sensor MAP
P1107	Voltaje bajo intermitente en circuito del sensor MAP
P1108	Comparación de sensor BARO con MAP demasiado alta
P1111	Voltaje alto intermitente en circuito del sensor IAT
P1112	Voltaje bajo intermitente en circuito del sensor IAT (excepto Catera)
P1112	Control de válvula de conmutación del recinto de admisión (Catera)
P1113	Control de válvula de conmutación de resonancia de la admisión
P1114	Voltaje bajo intermitente en circuito del sensor ECT
P1115	Voltaje alto intermitente en circuito del sensor ECT
P1120	Circuito del sensor 1 de posición de la mariposa de admisión
P1121	Problema de operación en circuito del sensor 1, 2 de posición de la mariposa de admisión/Circuito del sistema secundario de inyector de combustible está bajo
P1122	Voltaje bajo intermitente en circuito TPS
P1125	Sistema APP
P1133	Insuficiente conmutación en sensor de O2 con/sin calefactor (Sensor 1 o Banco 1, Sensor 1)
P1134	Relación de tiempo de transición del sensor de O2 con calefactor Banco 1 Sensor 1
P1137	Bajo voltaje en sensor de O2 con calefactor durante mezcla enriquecida para potencia
P1138	Alto voltaje en sensor de O2 con calefactor durante corte de combustible al desacelerar
P1139	Insuficiente conmutación en sensor de O2 con calefactor Banco 1 Sensor 2
P1140	Relación de tiempo de transición del sensor de O2 con calefactor Banco 1 Sensor 2
P1141	Circuito de control del calefactor del sensor de O2 con calefactor
P1153	Insuficiente conmutación en sensor de O2 con calefactor Banco 2 Sensor 1
P1154	Relación de tiempo de transición del sensor de O2 con calefactor Banco 2 Sensor 1
P1158	Sensor de O2 con calefactor conmutado a rico (Banco 2 Sensor 2)/ Protección de sobrettemperatura de metal del motor

Código	Definición
P1161	Relación de tiempo de transición del sensor de O2 con calefactor Banco 2 Sensor 2
P1171	Sistema de combustible mezcla pobre durante aceleración
P1187	Bajo voltaje en sensor de temperatura de aceite del motor (excepto Corvette de 1997)
P1187	Bajo voltaje en sensor de temperatura de aceite del motor (en Corvette de 1997)
P1188	Alto voltaje en sensor de temperatura de aceite del motor (excepto Corvette de 1997)
P1188	Alto voltaje en sensor de temperatura de aceite del motor (en Corvette de 1997)
P1189	Circuito del sensor de presión de aceite del motor
P1200	Circuito de control de inyector
P1214	Desviación de sincronización de bomba de inyección
P1215	Circuito de accionador del generador
P1216	Tiempo de respuesta del solenoide de combustible demasiado corto
P1217	Tiempo de respuesta del solenoide de combustible demasiado largo
P1218	Circuito de calibración de la bomba de inyección
P1220	Falla en circuito del sensor 2 de posición de la mariposa de admisión (TP)
P1221	Operación del sensor 1, 2 de posición de la mariposa de admisión (TP)
P1222	Intermitente en circuito de control de inyector
P1250	Circuito del calefactor del evaporador rápido de combustible (EFE)
P1257	Condición de control de presión de admisión/Exceso de presión en sistema del supercargador
P1260	Circuito de control del relevador de velocidad de la bomba de combustible
P1271	Correlación de sensores 1-2 de posición del pedal del acelerador
P1272	Correlación de sensores 2-3 de posición del pedal del acelerador
P1273	Correlación de sensores 1-3 de posición del pedal del acelerador
P1275	Condición de control de presión de admisión (Corvette 1997-98)
P1275	Circuito del sensor (APP) 1 de posición del pedal del acelerador (Corvette 1997-98)
P1276	Operación del circuito del sensor 1 de posición del pedal del acelerador (APP)

Código	Definición
P1280	Circuito del sensor 2 de posición del pedal del acelerador (APP)
P1281	Operación del circuito del sensor 2 de posición del pedal del acelerador (APP)
P1285	Circuito del sensor 2 de posición del pedal del acelerador (APP)
P1286	Operación del circuito del sensor 2 de posición del pedal del acelerador (APP)
P1300	Circuito de retroalimentación del primario de la bobina de encendido 1
P1305	Circuito de retroalimentación del primario de la bobina de encendido 2
P1310	Circuito de retroalimentación del primario de la bobina de encendido 3
P1315	Circuito de retroalimentación del primario de la bobina de encendido 4
P1320	Demasiados pulsos en circuito de referencia ICM 4X (excepto 4.0L 1996 a 98)
P1320	No hay pulsos en circuito de referencia ICM 4X (4.0L 1996 a 98)
P1323	Baja frecuencia en circuito de referencia ICM 24X
P1335	Circuito de sensor de posición del cigüeñal
P1336	No se aprendió la variación del sistema CKP
P1345	Falla de correlación de posición del cigüeñal al árbol de levas
P1346	No se aprendió la variación del sistema CKP/Operación de la posición del árbol de levas
P1349	Sistema de posición del árbol de levas
P1350	Sistema de control del encendido
P1351	Alto voltaje en circuito de control del encendido (excepto 3.1L 1998)
P1351	Circuito de control del encendido abierto (3.1L 1998)
P1352	Circuito de derivación (bypass) abierto o alto voltaje
P1359	Circuito de control de grupo 1 de bobinas de encendido
P1360	Circuito de control de grupo 2 de bobinas de encendido
P1361	Circuito de control de encendido no conmuta
P1361	Bajo voltaje en circuito de control del encendido (encendido con distribuidor)
P1362	Circuito de derivación (bypass) en corto circuito o bajo voltaje
P1370	Demasiados pulsos en referencia ICM 4X
P1371	Muy pocos pulsos en referencia ICM 4X (excepto Caprice, Fleetwood, Impala SS y Roadmaster)

Código	Definición
P1371	Baja resolución en encendido con distribuidor (excepto Caprice, Fleetwood, Impala SS y Roadmaster)
P1372	Correlación A-B en sensor CKP
P1374	Circuito de referencia 3X
P1375	Alto voltaje en referencia ICM 24X
P1376	Circuito de tierra del encendido
P1377	Comparación de pulso de referencia leva ICM a 4X
P1380	DTC detectado ABS/EBCM/EB(T)CM/Datos de camino con baches no es utilizable
P1381	Mala combustión detectada no hay datos seriales de EBCM/EB(T)CM/PCM
P1401	Falla en prueba de caudal de recirculación de gases de escape (EGR)
P1403	Error de EGR
P1404	Posición cerrada en vástago de válvula EGR
P1404	Válvula EGR pegada abierta o funcionamiento del circuito
P1405	Error de EGR
P1406	Circuito de posición del vástago de válvula de EGR
P1408	Circuito del sensor MAP
P1410	Sistema de presión del tanque de combustible
P1415	Sistema AIR Banco 1
P1416	Sistema AIR Banco 2
P1431	Operación del circuito del sensor 2 de nivel del combustible
P1432	Bajo voltaje en circuito del sensor 2 de nivel del combustible
P1433	Alto voltaje en circuito del sensor 2 de nivel del combustible
P1441	Flujo en sistema EVAP no estando en purga
P1442	Circuito del interruptor de vacío de EVAP
P1450	Circuito del sensor BARO
P1451	Circuito del sensor BARO
P1460	Circuito del ventilador de enfriamiento (excepto Catera)
P1460	Mala combustión detectada con bajo combustible (Catera)
P1483	Operación del sistema de enfriamiento del motor
P1500	Circuito de señal del motor de arranque
P1501	Sistema contra robos
P1502	No se recibió contraseña en sistema contra robos
P1503	Contraseña incorrecta en sistema contra robos

Código	Definición
P1508	Bajas RPM en sistema de control de aire a marcha lenta (IAC)
P1509	Altas RPM en sistema de control de aire a marcha lenta (IAC)
P1510	Fuente de alimentación de respaldo
P1511	Sistema de control de la mariposa de admisión - Operación del sistema de respaldo
P1514	Operación de MAF en sistema TAC
P1515	Posición actual contra comandada de la mariposa de admisión (PCM)
P1516	Posición actual contra comandada de la mariposa de admisión (Módulo TAC)
P1517	Módulo procesador TAC
P1518	Circuito de datos seriales PCM a Módulo TAC
P1519	Módulo de control del actuador de la mariposa de admisión
P1520	Circuito del interruptor de Park/Neutral, sistema de indicador de cambios
P1523	Operación de mariposa de admisión cerrada
P1524	Grados del ángulo aprendido del TPS de la mariposa de admisión cerrada fuera de rango
P1526	Aprendizaje del TPS no se ha terminado
P1527	Comparación del interruptor de presión/velocidad en la transmisión
P1530	Circuito del interruptor de ajuste de sincronización de la chispa
P1530	Error en sensor de presión del refrigerante de A/C
P1531	Baja carga de refrigerante en el aire acondicionado
P1532	Bajo voltaje en circuito de temperatura del evaporador de A/C
P1533	Circuito del sensor de temperatura del lado bajo del A/C
P1535	Circuito del sensor de temperatura del lado alto del A/C
P1536	Sobret temperatura en el ECT del sistema de A/C
P1537	Bajo voltaje en circuito de demanda de A/C
P1538	Alto voltaje en circuito de demanda de A/C
P1539	Alto voltaje en circuito del interruptor de alta presión del A/C
P1540	Alta presión en sistema de A/C
P1542	Alta presión/alta temperatura en sistema de A/C
P1543	Operación del sistema de A/C
P1545	Circuito de control del relevador del embrague de A/C
P1546	Bajo voltaje en circuito de control del relevador del embrague de A/C (excepto Camaro/Firebird 1996-1998 y Corvette 1997-98)

Código	Definición
P1546	Bajo voltaje en circuito de estado del embrague de A/C (Camaro/Firebird 1996-1998 y Corvette 1997-98)
P1550	Control de velocidad del motor por pasos
P1554	Circuito de estado del control de velocidad
P1555	Falla en orificio electrónico variable (Saturn)
P1558	Control de velocidad (SPS bajo)
P1560	Sistema de control de velocidad/Transmisión no está en Drive
P1561	Solenoides de alivio del control de velocidad
P1562	Solenoides de vacío del control de velocidad
P1564	Sistema de control de velocidad/exceso de aceleración del vehículo (excepto Catera)
P1564	Pérdida de voltaje de la batería del ECM (Catera)
P1565	Sensor de posición del servo de control de velocidad
P1566	Sistema de control de velocidad/RPM del motor excesivas
P1567	Interruptores del control de velocidad/ABCS activo
P1568	Sistema de control de velocidad (SPS alto)
P1570	Sistema de control de velocidad/sistema de control de tracción activo
P1571	Circuito de par deseado del TCS (excepto 4.0L, 4.6L y Corvette 5.7L de 1997-98)
P1571	No hay frecuencia en circuito PWM del sistema de control de velocidad (4.0L y 4.6L)
P1571	Par deseado del ASR (Corvette 5.7L de 1997-98)
P1572	Bajo voltaje durante tiempo excesivo en circuito de sistema de control de tracción activo
P1573	Circuito serial de datos del PCM/EBTCM
P1573	Circuito de control del indicador de motor sobrecalentado
P1574	Sistema EBTCM/alto voltaje en circuito de luces de freno (excepto Corvette de 1997-98)
P1574	Circuito de control de luces de freno (Corvette de 1997-98)
P1575	Alto voltaje en circuito del interruptor de exceso de carrera en el freno
P1576	Alto voltaje en circuito del sensor de vacío del reforzador de frenos
P1577	Bajo voltaje en circuito del sensor de vacío del reforzador de frenos
P1578	Bajo vacío en circuito del sensor de vacío del reforzador de frenos
P1579	Cambio de Par/Neutral a Drive/Reverse con alto ángulo de la mariposa de admisión

Código	Definición
P1580	Bajo voltaje en circuito de movimiento del módulo de control de velocidad de cruceo
P1581	Alto voltaje en circuito de movimiento del módulo de control de velocidad de cruceo
P1582	Bajo voltaje en circuito de dirección del módulo de control de velocidad de cruceo
P1583	Alto voltaje en circuito de dirección del módulo de control de velocidad de cruceo
P1584	Control de velocidad de cruceo desactivado
P1585	Circuito de salida de inhibición del control de velocidad de cruceo
P1586	Circuito del interruptor 2 de frenos del control de velocidad de cruceo
P1599	Se detectó motor parado o a muy baja velocidad
P1600	Batería del ECM
P1600	Comunicación serial entre PCM y TCM
P1601	Pérdida de comunicación serial (excepto Catera)
P1601	Exceso de temperatura en el ECM
P1602	Pérdida de datos seriales de EBC/EBTCM (excepto Catera)
P1602	Circuito del módulo KS (Catera)
P1603	Pérdida de datos seriales de SDM
P1604	Pérdida de datos seriales de IPC
P1605	Pérdida de datos seriales de HVAC
P1607	Circuito del interruptor de nivel de aceite del motor
P1610	Pérdida de datos seriales de PZM (1996-97 excepto Cutlass y Malibu de 1997)
P1610	Fallo en controlador de funciones de la carrocería (Cutlass y Malibu de 1997)
P1610	Circuito de datos seriales del módulo de carrocería estándar (1998)
P1611	Pérdida de datos seriales de CVRTD
P1617	Circuito del interruptor de nivel de aceite del motor
P1619	Circuito de reposición de la luz indicadora del vigilante de aceite del motor
P1620	Bajo nivel de refrigerante del motor (Saturn)
P1621	Operación de la memoria del PCM (excepto 1998 5.7L)
P1621	Operación del EEPROM del VCM (1998 5.7L)
P1623	Error en la memoria del PCM/Falla en resistencia a voltaje positivo de temperatura de la transmisión/diferencial (Saturn carrocería Z)

Código	Definición
P1624	Existen datos de foto instantánea de cliente (Saturn)
P1625	Falla de suma de verificación del TCM Flash (Saturn)
P1626	Circuito de habilitación de combustible del sistema contra robos
P1627	Operación del A/D
P1628	Resistencia a voltaje positivo del control de temperatura del motor del PCM
P1629	Señal incorrecta detectada durante arranque del motor en circuito de habilitación de combustible del sistema contra robos (excepto 2.2L, 2.4L, 3.1L y 3.8L de 1997-98)
P1629	Mal funcionamiento en señal de operación del motor de arranque en sistema contra robos (2.2L, 2.4L, 3.1L y 3.8L de 1997-98)
P1630	Sistema contra robos/PCM/VCM en modo de aprendizaje
P1631	Contraseña incorrecta en sistema contra robos
P1632	Combustible inhabilitado por el sistema contra robos
P1633	Bajo voltaje en circuito de alimentación suplementaria al encendido
P1634	Bajo voltaje en circuito de alimentación 1 al encendido
P1635	Circuito de voltaje de referencia de 5 voltios (A ó 1)
P1637	Circuito de la terminal L del alternador
P1638	Circuito de la terminal F del alternador
P1639	Circuito de voltaje de referencia de 5 voltios (B ó 2)
P1640	Alto voltaje en entrada del accionador 1
P1641	Circuito de control de MIL (excepto 5.7L con VIN P y 5; 3.1L y 3.8L de 1998)
P1641	Circuito de control del relevador 1 de control del ventilador (5.7L con VIN P y 5)
P1641	Circuito de control del relevador de A/C (3.1L y 3.8L de 1998)
P1642	Circuito de salida de velocidad del vehículo (excepto 3.4L; 5.7L con VIN P y 5; y 3.8L de 1998)
P1642	Circuito de control del relevadores 2 y 3 de control del ventilador (5.7L con VIN P y 5)
P1642	Circuito de control de AIR (3.4L)
P1642	Circuito de control de la lámpara de cambio de aceite (Lumina y Monte Carlo de 3.1L de 1998)
P1643	Circuito de control de la bomba de combustible del PWM (excepto 5.7L con VIN P y 5)
P1643	Circuito de control de las RPM del motor (5.7L con VIN P y 5)

Código	Definición
P1644	Circuito de salida de par desarrollado
P1645	Circuito del solenoide de control de presión de super/turbocargador (excepto 4.0L y 4.6 L)
P1645	Circuito de salida del solenoide EVAP (4.0L y 4.6 L)
P1646	Circuito de control del solenoide de control de presión de super/turbocargador (excepto 4.0L y 4.6 L)
P1646	Circuito de salida de válvula de alivio del EVAP (4.0L y 4.6 L)
P1650	Alto voltaje en entrada del accionador 2
P1651	Circuito de control de arranque del ventilador/Módulo del accionador de salida (accionador cuádruple) Falla rápida "B" (Saturn)
P1651	Circuito de control del relevador del ventilador 1
P1652	Circuito de control del relevador del ventilador (excepto Cadillac y Corvette)
P1652	Circuito de salida del sensor (VSS) de velocidad del vehículo (Corvette 1996)
P1652	Circuito de salida de inclinamiento del chasis ocasionado por el tren motriz (Corvette 1997-98)
P1652	Circuito de salida de levantamiento/Drive
P1653	Circuito de control del par desarrollado del TCS (excepto Caprice, Roadmaster y 3.8L de 1998)
P1653	Circuito de control del indicador de nivel de aceite (Caprice, Fleetwood y Roadmaster)
P1653	Circuito de control de salida de nivel de combustible (3.8L de 1998)
P1654	Circuito de control del relevador de A/C (excepto 4.0L y 4.6L)
P1654	Circuito de control de salida de inhabilitación del control de velocidad de crucero (4.0L y 4.6L)
P1655	Circuito de control del solenoide de purga de EVAP
P1656	Circuito de control del solenoide de la compuerta de alivio
P1657	Inhabilitación del cambio directo de 1 a 4
P1660	Circuito de control del ventilador de enfriamiento
P1661	Circuito de control de MIL
P1662	Circuito de control de inhibición del control de velocidad de crucero
P1663	Circuito de control del indicador del alternador (excepto Caprice, Fleetwood y Roadmaster)
P1663	Circuito de control del indicador de cambio de aceite (Caprice, Fleetwood y Roadmaster)

Definiciones DTC

GENERAL MOTORS (P1664 - P1819)

Código	Definición
P1664	Circuito de control del indicador de cambio directo de 1 a 4
P1665	Circuito de datos seriales de DBCM/DBTCM (1996-97)
P1665	Circuito de control del solenoide de la válvula de alivio de EVAP (1998)
P1667	Circuito de control del solenoide de inhibición de cambio a reversa (1998)
P1667	Circuito de control de velocidad de la bomba de combustible (1998)
P1670	Circuito QDM 4
P1671	Circuito de control de
P1671	Circuito de control del indicador de cambio de aceite
P1672	Circuito del indicador de bajo nivel de aceite del motor
P1673	Circuito de control del indicador de motor sobrecalentado
P1674	Circuito de control del tacómetro
P1675	Circuito de control del solenoide de alivio de EVAP
P1676	Circuito de control del solenoide de purga del depósito de EVAP
P1689	Circuito de control de par desarrollado del TCS
P1700	Luz MIL solicitada por el TCM
P1701	Circuito de solicitud de luz MIL
P1740	Circuitos de solicitud de administración de par, transmisión y control de tracción (excepto Catera)
P1740	Control de par/ Circuitos de solicitud de administración (Catera)
P1760	Voltaje de alimentación interrumpido a módulo de control de la transmisión
P1780	Circuito del interruptor de posición Park/Neutral
P1781	Circuito de señal del par del motor
P1792	Señal de temperatura de refrigerante del motor del ECM al módulo de control de la transmisión
P1800	Señal de temperatura de refrigerante del motor del ECM al módulo de control de la transmisión
P1810	Mal funcionamiento en interruptor de posición de la válvula manual de presión del líquido de la transmisión automática
P1811	Cambio largo y adaptación máxima
P1812	Condición TOT
P1814	Exceso de esfuerzo en el convertidor de par
P1819	No arranca - interruptor de modo interno

Código	Definición
P1820	Circuito "A" del interruptor de modo interno bajo
P1822	Circuito "B" del interruptor de modo interno bajo
P1823	Circuito "P" del interruptor de modo interno bajo
P1825	Interruptor de modo interno - rango inválido
P1826	Interruptor de modo interno - rango inválido
P1835	Circuito del interruptor de cambio descendente
P1842	Entrada baja en circuito de solenoide de cambio 1-2
P1843	Entrada alta en circuito de solenoide de cambio 1-2
P1845	Entrada baja en circuito de solenoide de cambio 2-3
P1847	Entrada alta en circuito de solenoide de cambio 2-3
P1850	Solenoide de aplicación de banda de freno
P1860	Circuito del solenoide PWM del TCC
P1864	Circuito de habilitación del solenoide del TCC
P1868	Vida útil del fluido de la transmisión
P1870	Deslizamiento en componente de la transmisión
P1875	Problema eléctrico en circuito de tracción de las 4 ruedas en baja
P1886	Cambio de la transmisión, operación del solenoide de sincronización
P1887	Mal funcionamiento en interruptor de soltar TCC
P1890	Entrada de señal de posición de la mariposa de admisión
P1895	Circuito de par desarrollado en el motor

CÓDIGOS ESPECÍFICOS DEL FABRICANTE - HONDA

Código	Definición
P1106	Rango/operación del circuito BARO
P1107	Entrada baja en circuito BARO
P1108	Entrada alta en circuito BARO
P1121	Posición de la mariposa de admisión inferior a la esperada
P1122	Posición de la mariposa de admisión superior a la esperada
P1128	MAP inferior a la esperada
P1129	MAP superior a la esperada
P1149	Problema de rango/operación en sensor 1 (primario) calentado de O2
P1162	Mal funcionamiento en circuito del sensor primario calentado de O2 (No. 1)
P1163	Respuesta lenta en circuito del sensor primario calentado de O2 (No. 1)
P1164	Problema de rango/operación en circuito del sensor primario calentado de O2 (No. 1)
P1165	Problema de rango/operación en circuito del sensor primario calentado de O2 (No. 1)
P1166	Problema eléctrico en circuito del sensor primario calentado de O2 (No. 1)
P1167	Sistema del calefactor del sensor primario calentado de O2 (No. 1)
P1168	Entrada baja en sensor primario calentado de O2 (No. 1)
P1169	Entrada alta en sensor primario calentado de O2 (No. 1)
P1253	Mal funcionamiento en sistema VTEC
P1257	Mal funcionamiento en sistema VTEC
P1258	Mal funcionamiento en sistema VTEC
P1259	Mal funcionamiento en sistema VTEC
P1297	Entrada baja en circuito del detector de carga eléctrica
P1298	Entrada alta en circuito del detector de carga eléctrica
P1300	Mala combustible detectada en cilindros múltiples
P1336	Interrupción intermitente en sensor CSF
P1337	No hay señal en sensor CSF
P1359	Desconexión del conector del sensor CKP/TDC
P1361	Interrupción intermitente en sensor TDC
P1362	No hay señal en sensor TDC
P1366	Interrupción intermitente en sensor 2 de TDC

Código	Definición
P1367	No hay señal en sensor 2 de TDC
P1381	Interrupción intermitente en sensor de posición de cilindro
P1382	No hay señal en sensor de posición de cilindro
P1456	Fuga detectada en sistema de control (EVAP) de emisión por evaporación (sistema del tanque de combustible)
P1457	Fuga detectada en sistema de control (EVAP) de emisión por evaporación (sistema de control del depósito de combustible)
P1459	Mal funcionamiento en interruptor de purga sistema de control (EVAP) de emisión por evaporación
P1491	Carrera insuficiente detectada en válvula de EGR
P1498	Alto voltaje en sensor de carrera de la válvula de EGR
P1508	Falla en circuito de la válvula IAC
P1509	Falla en circuito de la válvula IAC
P1519	Falla en circuito de la válvula de control de marcha lenta del motor
P1607	Falla A en circuito interno del EGM/PGM
P1655	Falla en línea de señal SEA/SEFA/TMA/TMB
P1660	Falla en circuito de señal "A" de A/T F1
P1681	Entrada baja en señal "A" de A/T F1
P1682	Entrada alta en señal "A" de A/T F1
P1686	Entrada baja en señal "B" de A/T F1
P1687	Entrada baja en señal "B" de A/T F1

CÓDIGOS ESPECÍFICOS DEL FABRICANTE - TOYOTA

Código	Definición
P1100	Mal funcionamiento en circuito BARO
P1120	Mal funcionamiento en circuito del sensor de posición del pedal del acelerador
P1121	Problema de rango/operación en circuito del sensor de posición del pedal del acelerador
P1125	Mal funcionamiento en circuito del motor de control de la mariposa de admisión
P1126	Mal funcionamiento en circuito del embrague magnético
P1127	Mal funcionamiento en circuito de fuente de alimentación del actuador ETCS
P1128	Mal funcionamiento en pestillo del motor de control de la mariposa de admisión
P1129	Mal funcionamiento en circuito de control eléctrico de la mariposa de admisión
P1130	Problema de rango/operación en circuito del sensor de aire-combustible
P1133	Mal funcionamiento de respuesta en circuito del sensor de aire-combustible
P1135	Mal funcionamiento de respuesta en circuito del calefactor del sensor de aire-combustible
P1150	Problema de rango/operación en circuito del sensor de caudal de aire
P1153	Mal funcionamiento de respuesta en circuito del sensor de caudal de aire
P1155	Mal funcionamiento en circuito del calefactor del sensor de caudal de aire
P1200	Mal funcionamiento en circuito del relevador de la bomba de combustible
P1300	Mal funcionamiento No. 1 en circuito del encendedor
P1305	Mal funcionamiento No. 2 en circuito del encendedor (Land Cruiser 1998-2000, Celica y Tundra 2000)
P1310	Mal funcionamiento No. 2 en circuito del encendedor (excepto Land Cruiser 1998-2000, Celica y Tundra 2000)
P1310	Mal funcionamiento No. 3 en circuito del encendedor (Land Cruiser 1998-2000, Celica y Tundra 2000)
P1315	Mal funcionamiento No. 4 en circuito del encendedor (Land Cruiser 1998-2000, Celica y Tundra 2000)

Código	Definición
P1320	Mal funcionamiento No. 5 en circuito del encendedor (Land Cruiser 1998-2000 y Tundra 2000)
P1325	Mal funcionamiento No. 5 en circuito del encendedor (Land Cruiser 1998-2000 y Tundra 2000)
P1330	Mal funcionamiento No. 7 en circuito del encendedor (Land Cruiser 1998-2000 y Tundra 2000)
P1335	No hay señal del sensor CKP con el motor en marcha
P1340	Mal funcionamiento No. 8 en circuito del encendedor (Land Cruiser 1998-2000 y Tundra 2000)
P1346	Problema de rango/operación en sensor VVT/circuito del sensor de posición del árbol de levas (Banco 1)
P1349	Mal funcionamiento en sistema VVT
P1400	Mal funcionamiento en sensor de posición de mariposa secundaria de admisión
P1401	Problema de rango/operación en sensor de posición de mariposa secundaria de admisión
P1405	Mal funcionamiento en circuito del sensor de presión del turbocargador
P1406	Problema de rango/operación en circuito del sensor de presión del turbocargador
P1410	Mal funcionamiento en circuito del sensor de posición de la válvula de EGR
P1411	Problema de rango/operación en circuito del sensor de posición de la válvula de EGR
P1500	Mal funcionamiento en circuito de señal del motor de arranque
P1510	Mal funcionamiento en el circuito de control de presión del turbocargador
P1511	Mal funcionamiento baja presión del turbocargador
P1512	Mal funcionamiento alta presión del turbocargador
P1520	Mal funcionamiento en señal del interruptor de las luces de freno
P1565	Mal funcionamiento en circuito del interruptor principal de control de velocidad de cruce
P1600	Mal funcionamiento en BATT del ECM
P1605	Mal funcionamiento en CPU de control de detonación
P1630	Mal funcionamiento en sistema de control de tracción
P1633	Mal funcionamiento en circuito ECTS del ECM
P1645	Mal funcionamiento en ECU de la carrocería
P1652	Mal funcionamiento en circuito de control de IACV

Definiciones DTC

TOYOTA (P1656- P1780)

Código	Definición
P1656	Mal funcionamiento en circuito OCV
P1658	Mal funcionamiento en circuito de control de la válvula de la compuerta de alivio
P1661	Mal funcionamiento en circuito de EGR
P1662	Mal funcionamiento en circuito de control de la válvula de derivación (bypass) del EGR
P1690	Mal funcionamiento en circuito OCV
P1692	Mal funcionamiento OCV abierta
P1693	Mal funcionamiento OCV cerrada
P1780	Mal funcionamiento en interruptor PNP

INTRODUCCIÓN

Este Glosario contiene definiciones para abreviaturas y términos incluidos en este manual o en el manual de servicio de su vehículo.

GLOSARIO DE TÉRMINOS Y ABREVIATURAS

CARB – California Air Resources Board

CCM – Módulo central de control

Sistema de control computarizado – Un sistema electrónico de control, que consiste en una computadora a bordo y sensores relacionados, interruptores y actuadores, utilizados para asegurar el desempeño óptimo y la eficacia del consumo de combustible a la vez que se reduce el volumen de contaminantes en las emisiones del vehículo.

DIY – Aficionado a los oficios técnicos

DLC – Conector de enlace de datos

Ciclo de manejo de prueba – Es un conjunto extendido de procedimientos de manejo que toma en consideración los distintos tipos de conducción que se encuentran en la vida real.

Condición de manejo de prueba – Una condición ambiental u operacional específica en virtud de la cual se utiliza un vehículo; tal como el arranque del vehículo en frío, conducción a velocidad constante (velocidad de crucero), aceleración, etc.

DTC – Códigos de diagnóstico de problemas

EGR – Recirculación de gases de escape

EPA – Agencia para la Protección del Medio Ambiente

EVAP – Sistema de control de evaporación de emisiones

Código de fallo – Véase DTC

Imagen fija – Una representación digital de las condiciones del motor y del sistema de control de emisiones presentes al momento de registrar un código de fallo.

FTP – Presión en el tanque de combustible

Código genérico – Un DTC que aplica a todos los vehículos que cumplen con OBD 2.

Preparación I/M – Un indicador del funcionamiento correcto o deficiente de los sistemas relacionados con las emisiones de un vehículo para determinar si están listos para la pruebas de inspección y mantenimiento.

Prueba I/M / Prueba de emisiones / Prueba de contaminación del aire – Una prueba de las funciones de un vehículo para determinar si las emisiones de la cola de escape se encuentran dentro de los límites de los requisitos federales, estatales o locales.

LCD – Pantalla de cristal líquido

LED – Diodo emisor de luz o electroluminiscente

Código específico del fabricante – Un DTC que se aplica únicamente a los vehículos que cumplen con OBD 2 construidos por un fabricante específico.

MIL – Luz indicadora de malfuncionamiento (también se conoce como luz indicadora "Check Engine")

OBD 1 – Diagnósticos a bordo, Versión 1 (también conocidos como "OBD I")

OBD 2 – Diagnósticos a bordo, Versión 2 (también conocidos como "OBD II")

Computadora a bordo – La unidad central de procesamiento en el sistema de control computarizado del vehículo.

PCM – Módulo de control del tren de potencia

Código pendiente – Un código registrado durante el "primer viaje de prueba" para un código de "dos viajes de prueba". Si durante el segundo viaje de prueba no se detecta el fallo que provocó el establecimiento del código, automáticamente se borrará dicho código.

Ciclo de manejo de prueba – La operación del vehículo que suministra las condiciones necesarias de manejo para habilitar el funcionamiento y ejecución de las pruebas de diagnóstico de un monitor del vehículo.

VECI – Calcomanía de datos de control de emisiones del vehículo

GARANTÍA LIMITADA POR UN AÑO

El fabricante garantiza al adquirente original que esta unidad carece de defectos a nivel de materiales y manufactura bajo el uso y mantenimiento normales, por un período de un (1) año contado a partir de la fecha de compra original.

Si la unidad falla dentro del período de un (1) año, será reparada o reemplazada, a criterio del fabricante, sin ningún cargo, cuando sea devuelta prepagada al centro de servicio, junto con el comprobante de compra. El recibo de venta puede utilizarse con ese fin. La mano de obra de instalación no está cubierta bajo esta garantía. Todas las piezas de repuesto, tanto si son nuevas como remanufacturadas, asumen como período de garantía solamente el período restante de esta garantía.

Esta garantía no se aplica a los daños causados por el uso inapropiado, accidentes, abusos, voltaje incorrecto, servicio, incendio, inundación, rayos u otros fenómenos de la naturaleza, o si el producto fue alterado o reparado por alguien ajeno al centro de servicio del fabricante.

El fabricante en ningún caso será responsable de daños consecuentes por incumplimiento de una garantía escrita de esta unidad. Esta garantía le otorga a usted derechos legales específicos, y puede también tener derechos que varían según el estado. Este manual tiene derechos de propiedad intelectual, con todos los derechos reservados. Ninguna parte de este documento podrá ser copiada o reproducida por medio alguno sin el consentimiento expreso por escrito del fabricante. **ESTA GARANTÍA NO ES TRANSFERIBLE.** Para obtener servicio, envíe el producto por U.P.S. (si es posible) prepagado al fabricante. El servicio o reparación tardará 3 a 4 semanas.

PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO

Si tiene alguna pregunta, o necesita apoyo técnico o información sobre ACTUALIZACIONES y ACCESORIOS OPCIONALES, por favor póngase en contacto con su tienda o distribuidor local, o con el centro de servicio.

Estados Unidos y Canadá

(800) 544-4124 (6 de la mañana a 6 de la tarde, hora del Pacífico, siete días a la semana).

Todos los demás países: (714) 241-6802 (6 de la mañana a 6 de la tarde, hora del Pacífico, siete días a la semana).

FAX: (714) 432-3979 (las 24 horas)

Web: www.innova.com



WE EMPLOY TECHNICIANS CERTIFIED BY ASE ONLY.
LET US SHOW YOU THEIR CREDENTIALS.

www.innova.com

INNOVA[®]

Innova Electronics Corp.
17352 Von Karman Ave.
Irvine, CA 92614

PRODUCT DESIGN & COPYRIGHT

IEC
© 2012